

跨國公司領導人峰會 471大咖聚首

下周三在青島舉行 逾百「新面孔」來自高端裝備等行業

商務部國際貿易談判副代表李詠筌13日在國新辦發布會上介紹，第六屆跨國公司領導人青島峰會將於6月18日至20日在青島舉行，截至目前，確認參會跨國公司嘉賓471人，首次參會的「新面孔」102人主要分布在高端裝備、新能源新材料等行業。

記者獲悉，本屆峰會包括延續與拓展並重、投資和貿易並重等四大特點，聚焦拓展服務貿易、數字貿易、跨國電商等務實合作領域。此外，發布會上透露，中國還將進一步擴大開放，放寬外資市場准入。



大公報記者朱燁、實習記者鄒夢奇北京報道

李詠筌表示，舉辦第六屆跨國公司領導人青島峰會，是堅定不移推動高水平對外開放和高質量發展的務實舉措，將向世界傳遞出中國持續擴大開放、歡迎外資的積極信號。

山東省副省長宋軍繼介紹本次峰會的四大特點稱：一是峰會主題上，注重延續與拓展並重；二是嘉賓邀請上，注重新老朋友並重。截至目前，確認參會跨國公司嘉賓471人，包括境外嘉賓342人、境內嘉賓129人。首次參會的「新面孔」達102人、佔總數的22%。已報名參會企業來自全球六大洲的43個國家和地區，其中新興市場企業佔比超過50%，峰會的「朋友圈」越來越大。

「新面孔」來自32個國家地區

值得注意的是，首次參會的「新面孔」102人來自32個國家和地區的96家跨國公司，包括高端裝備、新能源新材料、醫藥健康、現代海洋等行業。

宋軍繼續指，三是在活動內容上，注重投資和貿易並重。招商引資方面，圍繞傳統產業提質煥新、優勢產業鍛長長板、新興產業聚鏈成群、未來產業搶佔先機，精準組織招商對接活動，拓展產業合作新空間。對外貿易方面，聚焦開拓南美、中東、中亞、非洲、俄羅斯等新興市場，拓展服務貿易、數字貿易、跨國電商等務實合作領域，安排豐富多樣的經貿洽談活動，最大限度釋放合作潛能、共享峰會紅利。四是在活動設計上，注重優化與創新並重。將把握國際投資與貿易合作新動向，創新

推出海外基金投資合作論壇、銀髮經濟論壇、通用航空和低空經濟發展論壇等14場活動。

峰會至今已連續五年發布《跨國公司在中國》，今年仍將繼續發布研究報告，主題是「跨國公司在中國：投資未來共贏發展再起航」。商務部國際貿易經濟合作研究院院長王雪坤透露，該報告將系統闡述跨國公司在中國經濟發展的共性以及獲得的「中國紅利」，同時基於國際視角對當前全球投資發展的態勢進行研判。此外，報告還從確定性、安全性、開放性、規模性、便利性、成長性和盈利性七個方面，呈現跨國公司投資中國的新機遇。中國這些優勢為跨國公司長期資本增值和核心競爭力提升都創造了很大的空間。

擴大開放 放寬外資市場准入

此外，針對中國如何進一步擴大高水平對外開放，繼續支持外資企業投資中國、深耕中國。李詠筌表示，我們將進一步擴大開放，放寬外資市場准入，商務部將與有關部門一起落實好《2025年穩外資行動方案》，在雲計算、生物技術、獨資醫院等領域加快開放試點，有序擴大其他服務領域的自主開放。要用好現有的開放平台，比如自由貿易試驗區、國家級經濟技術開發區、國家服務業擴大開放綜合試點示範等，穩步擴大制度型開放。據介紹，商務部還將修訂並擴大《鼓勵外商投資產業目錄》，研究制定鼓勵外資企業境內再投資政策，為外資企業在中國投資新興領域和未來產業提供更多的機遇。



詹尼·迪喬瓦尼

埃尼中國董事長、埃尼能源（上海）有限公司董事長、埃尼集團執行副總裁、歐盟商會副主席

「青島峰會搭建高效政企對話平台，助力深化山東能源合作」



丹尼斯·舒爾茨

迪索上海總經理

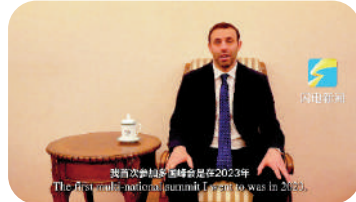
「客戶對青島市和山東省的支持都非常滿意，這也讓我們在對接各方時受益良多」



蔡天樂

麥德龍商業集團有限公司首席執行官

「山東是進一步投資的理想之地，期待在青島峰會拓展麥德龍的朋友圈」



傑克·佩里

英國24家集團主席、倫敦出口公司董事長

「山東正努力引領貿易合作，讓多國企業齊聚一堂」

《跨國公司在中國》報告亮點

- 1 系統闡述跨國公司在中國經濟發展的共性以及獲得的「中國紅利」
- 2 基於國際視角對當前全球投資發展的態勢進行研判
- 3 從確定性、安全性、開放性、規模性、便利性、成長性和盈利性七個方面呈現跨國公司投資中國的新機遇
- 4 報告就跨國公司投資戰略調整、產業賽道轉換、合作模式升級、區域市場重構、投資生態共建等提出建議

大公報記者朱燁、實習記者鄒夢奇整理



▲第六屆跨國公司領導人青島峰會6月18日至20日舉行。圖為上屆會場外景。

嘉賓「含金量」十足

| 新人多 | 級別高 | 領域強 |
|------------------------------------|---|----------------------------------|
| 首次參會的「新面孔」共102人，來自32個國家和地區的96家跨國公司 | 境外跨國公司中，全球副總裁級以上嘉賓83人，中國區總裁級129人，副總裁級130人 | 現代金融、人工智能等領域跨國公司參會嘉賓達121人，佔比超20% |

首都智造閃耀香江 北汽集團亮相2025香港車博會



▲「智變·新程」北汽集團展台

2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）（以下簡稱香港車博會）12日在香港亞洲國際博覽館開幕。本屆香港車博會由中國汽車工業協會、香港中國企業協會、中國港澳台僑和平發展總會、香港中華廠商聯合會和鳳凰衛視聯合舉辦，是香港展史上規模最大、內容最豐富、內地車企參與度最高的汽車展會。作為中國汽車行業骨干力量、首都新質生產力和智能製造的代表，北汽集團以「智變·新程」為主題，攜北汽國際和北汽福田亮相盛會，帶來4個自主乘商品牌的多款產品和創新科技，高水平展示中國智能網聯新能源汽車的最新發展成果。

乘商首次國際車展同台 自研科技新意十足

是次展會為北汽集團旗下自主乘用車品牌和商用車品牌首次在國際化車展上同台亮相。現場，北京越野BJ40PLUS右舵版、新X55右舵版、北汽極狐阿爾法S5、北汽極狐阿爾法T5及享界S9增程版等5款面向國際市場的乘用車備受矚目；作為中國商用車第一品牌，北汽福田還帶來了風景i（eView）、電動通學車、歐曼銀河9等3款重磅產品。

此外，北汽集團新一代自研高集成電池電芯、同軸電驅總成、混動專用變速器，全球首款艙駕融合AI平台，「北極星」全數字化高端電動平台等技術展具也在展台一一呈現。

加速國際化發展 市場覆蓋130餘個國家和地區

據介紹，近年來北汽集團加速國際化發展步伐，打出一套包括海外業務體系搭建、全球研發中心布局、收購國際零部件企業、融入戴姆勒全球供應鏈、北京現代整車出口、北汽南非工廠等在內的國際化發展「組合拳」，積極融入高水平對外開放格局。

目前，北汽集團在全球6地設有研發/設計中

心，擁有海外工廠41座，產品已覆蓋全球130餘個國家和地區，海外銷量累計超120萬輛。其中，作為北汽集團自主乘用車品牌國際化發展的主平台，北汽國際可售產品資源達到30多個系列車型型譜；北汽福田連續14年領跑中國商用車出口。在香港市場，北汽福田輕卡系列以其出色的載貨能力、經濟性和可靠性而受到青睞，後續還將陸續導入更多新能源產品。

助力京港深化協同 實現更高水平開放共贏

為深入增進京港兩地青年人才交融互動，本屆香港車博會還特別設置了「看·中國汽車的崛起之路」專題活動，邀請北汽集團青年代表，圍繞青年投身企業發展、技術演變和品牌發展等方面進行分享交流，以展示中國汽車行業的創新發展。當青年理想與產業脈搏同頻，當青春活力與品牌基因共振，中國品牌必將在時代浪潮中勇立潮頭，以青年之力贏得屬於中國汽車的未來。

當前，香港以其獨特的地理位置與經濟地位，已成為中國汽車走出去的「新起點」與「新坐標」。2025香港車博會的舉辦，是推動中國汽車產業全球化合作的積極探索。未來，北汽集團將助力京港兩地深化協同創新，在更高水平開放合作中實現共贏發展，為中國汽車產業全球化和高質量共建「一帶一路」持續貢獻力量。（特刊）



▲「看·中國汽車的崛起之路」專題活動邀請北汽集團青年代表交流分享

擦亮「投資中國」品牌 加快外資項目落地

專家解讀

商務部國際貿易談判副代表李詠筌13日透露，針對外資企業重點關注的議題，商務部將通過外資企業圓桌會議、重點外資項目工作專班、服務保障進外企等方式，協調解決實際問題。她表示，我們將會繼續擦亮「投資中國」品牌，高水平辦好各項活動，包括與地方省市在境內外開展投資促進活動。加快推動重點外資項目落地建設，鼓勵金融機構為外資企業提供融資服務，引導各類基金與外資企業開展股權投資合作等。

針對商務部釋放出的多種積極信號，商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對《大公報》指出，這說明中國對於外商投資中國繼續保持開放包容的態度，不僅僅是吸引外資、歡迎外資，更要讓外資進入中國之後感受到舒適，相關的配套服務和措施都要及時跟上。只有外資在中國有舒適感，才

能夠願意在中國這片沃土中繼續發展壯大。

「放寬准入」走向「服務優化」

白明說，現在中國對待外資的態度已從「放寬准入」向着「服務優化」發展，而且對待外商外企的服務是有差異化的，比如對待一些重要的大項目，即設立相關項目的工作專班，為其量身定做服務，如此可以為外資排憂解難，用「幫到底」的服務切實解決外資落地後的問題。「不僅幫到底，還要幫到點子上。」他說。

白明表示，中國始終保持着「大門越開越大」的政策確定性，當前中國正通過「投資中國」品牌促進各省市與外企的聯繫，同時也不斷致力於持續改善外資營商環境，各省市亦有推出因地制宜的外資政策，以提振外資企業在華發展信心。

大公報記者朱燁

中國已有128個城市開通中歐班列

【大公報訊】據新華社報道：外交部發言人林劍13日表示，中歐班列是「一帶一路」倡議的標誌性成果。目前，中國已有128個城市開通了中歐班列，通達歐洲26個國家的229個城市以及亞洲11個國家的100餘個城市。中國將堅持共商共建共享合作原則，繼續做世界互聯互通的重要驅動力。

當日例行記者會上，有記者問：最新統計數據顯示，中歐班列歷年累計開行突破11萬列，發送貨值超4500億美元。有評論認為，中歐班列已成

為沿線國家經貿合作的「加速器」。發言人對此有何評論？

林劍表示，中歐班列是「一帶一路」倡議的標誌性成果。中歐班列運行高效穩定暢通，不僅架起亞歐經貿往來的橋樑，也為沿線國家注入發展動能。

林劍表示，互聯互通是「一帶一路」倡議重點合作領域。中國將堅持共商共建共享合作原則，繼續做世界互聯互通的重要驅動力，以自身發展惠及世界，實現多方共贏。

中船保歐盟首家辦事機構落戶希臘

【大公報訊】據新華社報道：中國船東互保協會（中船保）成立於1984年，向會員提供保賠險等多險種一站式海上互助保障和專業服務。目前，中船保擁有202家會員，在144個國家和地區有代理，保賠險入會總噸達9800萬噸。

12日中船保在希臘比雷埃夫斯港舉行辦事機構揭牌儀式，並同步舉辦中希航運合作交流會及推介會。這是中船保在歐盟國家設立的首個常駐機構。

希臘氣候危機與民防部副部長卡察法佐斯在會上表示，當前，全球航運業正面臨能源轉型等機遇

與挑戰，相信希中兩國能夠共同努力，協調環境保護與發展。保賠保險領域的交流，將進一步推動兩國航運業的發展與合作。

中國交通運輸部副部長付緒銀表示，中希兩國航運領域合作日益密切，比雷埃夫斯港已成為中歐互聯互通的示範項目。雙方應進一步拓展合作領域，共同推動全球航運業朝着更加智能、安全和可持續的方向發展。

中船保董事長許立榮表示，希臘市場在全球航運格局中地位突出，中船保將借助此次落地希臘的契機，推動雙邊航運服務交流向更深層次邁進。