

擁頂級賽道 風馳電掣氛圍濃

滬場地資源豐 助力賽車少年追夢

「這裏的觀眾看得懂賽車也很愛賽車。」日前，2025年韓泰輪胎國際汽聯電動方程式（FE）上海站在上海國際賽車場再度發車，這是該項賽事繼去年之後第2次登陸上海。說起緣何鍾情於在上海辦賽，FE聯合創始人兼首席競賽官陸格如是說。

大公報記者
夏微上海報道►越來越多的賽車盛事
在上海舉行。
上賽卡丁車世界供圖

上賽卡丁車世界賽道簡介

▲上賽卡丁車世界賽道航拍照圖。
上賽卡丁車世界供圖

掃一掃有片睇

從娛樂到專業
卡丁車體驗豐儉由人

費用投入

一直以來，在不少人眼中，賽車運動的門檻很高，特別是經濟投入方面。事實上，從娛樂車到專業車，從淺嘗輒止到走專業道路，豐儉由人。不過，若真想跑出一些成績，高投入是不可避免。

基礎練習 年預算逾十萬

以已經從娛樂車轉專業車的梁爽為例，據其母親陸潔秀介紹，目前尚未完全下決心讓孩子走職業車手的道路，尚處學業和賽車兼顧的狀態，「費用一年預算二、三十萬吧，主要是基礎練習上的花費。合適的時間情況下會去參加一些賽事，但比賽的費用就不可控了。」陸潔秀直言，裝備上的花費相對較少，投入的大頭主要是車輛耗損產生

的，「賽車服其實從一、兩千到五、六千都有，一套下來一萬起步吧。車子方面，購置一台新車7萬左右，基本上每半年到一年就要換车架。比如之前我們在這邊練的時候碰撞了，就得換。然後就是油、輪胎這些，輪胎是最耗的，基本上一個周末換一套吧，一套一、兩千。」

據方政介紹，專業卡丁車的發動機每工作20小時需要進行一次維修保養，費用約在2000元至5000元。參賽報名費根據賽事規格從3000元至30000元不等，每場賽事需配備一名專業機械師負責車輛調試，費用約2000元。駐場車隊會為專業車手提供日常訓練及賽事的配套服務，多數採用會員制，需要專業車手入會後，提供相應服務，服務費用另計。



▲Golden Racing車手梁爽。大公報記者夏微攝

練習賽車舒緩課業壓力

「那個時候我還不是很懂，只是覺得賽車呼嘯而過，很羨慕，也想開。」Golden Racing車手、中國卡丁車學院丞、中國卡丁車錦標賽車手梁爽回憶道，直到自己真正接觸了卡丁車後，駕駛時的刺激與快樂，讓他愈發喜歡上了這項運動。如今雖然要兼顧學業，且僅有的課餘時間和假期都用來練車，但梁爽卻覺得很值得。雖然同班同學中懂車的不多，共同話題少了些，但梁爽卻在賽道練車、考賽照、比賽中認識了很多志同道合的同齡朋友。作為父母，陸潔秀對兒子的支持，一方面是看出了孩子的確真心喜歡賽車，另一方面則覺得，練習賽車對課業壓力較大的孩子來說，不失為一個壓力釋放的出口。

4月中旬，梁爽參加了CKC澳門站的比賽，這是他開始練習專業卡丁車後的首場大賽，第8名完賽的成績已經十分亮眼，但他卻並不滿意，「我剛想開車的時候就考慮過我要做賽車手，現在6年級，3年多裏，給自己定了小目標。我想打完中國賽就去歐洲打比賽，看看自己在歐洲的水平如何。」

增娛樂車時間 擴大推廣

對梁爽這樣的卡丁車少年來說，上賽卡丁車世界是夢開始的地方，對一些卡丁車的老玩家，上賽卡丁車世界是他們延續熱愛的地方。「上賽卡丁車世界是和上賽道同期，2002年開工的，2004年開始營業。當時世界上所有知名的F1賽車場都有自己配套的卡丁車場。在此之前，上海的卡丁車玩家主要集中在曲陽公園和長風公園。曲陽公園的卡丁車也算是比較專業的，但沒有做任何賽道的認證，上海最早一批玩專業卡丁車的人就是聚集在那邊。」上海久事國際體育中心有限公司賽事活動部員工方政說起上海卡丁車圈子的故事，頗為感慨。

2017年，上海國際賽車場在自主運營上賽卡丁車世界的過程中，為了能夠將卡丁車運動進一步向大眾普及和推廣，上賽卡丁車世界進一步開放了娛樂車的時間，使得更多的普通市民和賽車迷有機會體驗卡丁車的駕駛樂趣。

►上海的賽車文化氛圍愈發濃厚。



賽道加裝信號燈板 築牢安全防線

改造升級

作為內地為數不多的CIK-FIA認證賽道，上賽卡丁車世界在安全保障方面下足工夫。「我們弱電改造後，信號燈板和『上賽道』是同樣規格的，全國沒有幾家做了這個系統。」據方政介紹，隨著賽車運動普及，以及各方對於賽車安全意識的進一步提高，久體中心在收回上賽卡丁車世界的自主運營權後，花費了不少精力對上賽卡丁車世界進行改造升級，特別是賽道安全性方面，投入上百萬，安裝了與F1賽道同規格的信號燈板。

「因為國際汽聯在大概2016年改變過賽道的認證標準，所以收回自主運營權後，最大變動是我們加了很多的緩衝設施。」方政說，不僅如此，久體中心還對上賽卡丁車世界進行了區域整改——建造專業車隊的P房；同時，對弱電設備進行改造——加



▲上賽卡丁車世界在安全保障方面下足工夫。上賽卡丁車世界供圖

裝信號燈板、廣播系統等。

可第一時間控制事故

據悉，其中的弱電改造花費近200萬元，「原先賽道上出現事故，我們指揮中心會通過對講機溝通，工作人員接到指令後需要跑到指定地點揮旗。現在我們在比較容易發生事故的地方都加上了信號燈板，指揮中

心可以第一時間控制事故附近的信號燈，出黃旗。這樣就可以很快對賽道上的車手進行提示。」

記者留意到，玩家在來到上賽卡丁車世界後，進入賽道前會被要求觀看安全視頻講解，卡丁車車輛的操作要求通過影片便可以了解掌握70%至80%。待上車時，機械師還會再度進行針對性講解。

巴黎奧運會主火炬台「重回」杜樂麗花園

【大公報訊】據新華社報道：法國總統馬克龍12日參加了2024年巴黎奧運會主火炬台在巴黎杜樂麗花園的充氣儀式，他宣布主火炬台將從6月21日法國音樂節開始放置到9月中旬的體育節。

馬克龍當天和巴黎市長伊達爾戈以及部分運動員一起出席了熱氣球充氣儀式。他在社交平台上分享了儀式的視頻，並在視頻中說，奧運主火炬將在每年夏天「重回」巴黎。

巴黎奧運會主火炬台頂部是一個高30米、直徑22米的「熱氣球」，其新穎之處在於用氣球將火炬台升至空中，致敬法國悠久的氣球飛行歷史。觀眾看到的「火焰」其實是由光流與

水霧配合呈現出來的視覺效果。

吸引大批遊客參觀

去年巴黎奧運會開幕式上，主火炬台在杜樂麗花園緩緩升空，驚艷世界。奧運會期間，每天上午至傍晚，工作人員通過纜繩控制將火炬台拉至離地面較近的位置，供遊客近距離觀賞。夜晚時分，工作人員再將火炬台升至離地面約60米的空中，營造出與開幕式上相同的浪漫氛圍。法國媒體報道稱，奧運主火炬台因創新新穎，成為巴黎奧運會的標誌之一，每天吸引了大批遊客參觀。

巴黎奧運會結束後，主火炬台保留了一段時間，但因維護成本高昂，

於2024年9月中旬被拆除。馬克龍後來宣布，從今年開始到2028年洛杉磯奧運會前，每年夏天，巴黎奧運會主火炬台都將被重新在巴黎搭建。



▲馬克龍（右一）參加了巴黎奧運會主火炬台在巴黎杜樂麗花園的充氣儀式。法新社

夏奧協獲巴黎奧運分成5.9億美元

【大公報訊】據新華社報道：夏季奧運會國際單項體育聯合會協會（ASOIF，簡稱「夏奧協」）11日在洛桑召開第49屆大會，會上介紹說2024年巴黎奧運會的項目分成工作已經完成。

據介紹，巴黎奧運會給予國際單項體育組織的總分成數額約為5.9億美元（約合42.37億元人民幣），高於東京奧運會的5.4億美元。目前部分單項體育組織已公布其財政收支狀況，其中列出了各自獲得的分成數額，但綜合的分成表格公布還需要一段時間。

本次夏奧協大會增補了四名新的理事會成員，分別是世界摔跤聯合會主席拉洛維奇、世界賽艇聯合會主席羅蘭德、國際籃球聯合會秘書長扎格里斯和世界田徑聯合會副主席萊斯特萊珀。這

也是新主席英格瑪·德沃斯第一次主持夏奧協全體大會，這位同時兼任國際馬術聯合會主席的比利時人今年1月正式成為夏奧協主席。

上午會議開始時，國際奧委會主席巴赫和候任主席考文垂來到洛桑會議現場致辭。



▲巴黎奧運會期間，觀眾們在艾菲爾鐵塔下觀看沙排比賽。新華社