

# 殲35A聯袂殲10CE 亮相巴黎航展

►殲-35A亮相6月16日至22日舉辦的第55屆巴黎航展。圖為去年珠海航展期間進行飛行表演的殲-35A。



目前使用渦扇-21發動機，  
將來更換渦扇-19

龍勃透鏡  
(非作戰時增強雷達可見度)

## 中航工業巴黎航展參展陣容

### 民機板塊

• AG600M、「新舟」60增雨機、AC352



AG600M

### 無人機板塊

• 攻擊-11、「翼龍」-2H、「翼龍」-2、「旋戈」-500W、「旋戈」-2000



「翼龍」-2

### 重磅展品

• 殲-20、殲-35A、殲-10CE、  
運-20、直-20、直-10ME



殲-10CE

### 殲35A性能先進

#### 隱身性能 世界第一

• 隱形戰機的第一項指標就是隱身，包括雷達隱身、紅外隱身、光學隱身、聲學隱身等。從殲-35A的外觀設計以及採用的材料、塗料等方面看，殲-35A的隱身性能目前排世界第一。

#### 飛得更快航程更遠

• 隱形戰機殲-35A的載油系數比較高，因此作戰半徑更遠、飛行速度更快，升限或載彈能力也更大。在機動性某些方面優於對手，在國防、國際競爭領域的影響都不言而喻。

#### 隱形戰機「配合雙打」

• 殲-35A是中國第二款隱形戰機。如今，中國空軍已擁有殲-20和殲-35A兩款隱形戰鬥機，中國也由此成為全球第二個同時裝備兩款隱形戰機的国家。

資料來源：央視新聞



掃一掃有片睇

### 殲-35A推測參數

(據殲-35A原型FC-31官方參數推測)

最大起飛重量：28噸

最大掛載量：8噸

極速：1.8馬赫

作戰半徑：1250公里

大公報整理

## 軍事周刊

中國空軍第二型隱身戰機殲-35A，攜手殲-20、殲-10CE等中國戰機，亮相6月16日至22日舉辦的第55屆巴黎航展，這是殲-35A首次走出國門。此外，同赴巴黎參展的攻擊-11等無人機，也是中國軍貿的重點板塊。

殲-35A被譽為空軍體系化作戰中的「組織後衛」，不僅能輔助殲-20奪取制空權，更能夠實施對空海地立體化全方面火力攻擊，還可組織協調進攻，將深刻改變中國空軍的整體空戰體系。

馬浩亮(文)

作為全球歷史最悠久、規模最大的航展，巴黎航展向來是世界航空裝備的風向標。

今次航展，中國航空工業集團派出豪華陣容參展，包括兩型隱身五代機殲-20和殲-35A，日前在印巴空戰中大放異彩的殲-10CE，以及運-20運輸機、直-20通用運輸機和直-10ME武裝直升機。無人機也是中國軍貿的重點板塊，包括攻擊-11、翼龍-2、「旋戈」-500W、「旋戈」-2000等。

### 殲10CE一鳴驚人受關注

這其中，最受關注的無疑是殲-35A隱身戰機。這是繼去年11月亮相珠海航展之後，殲-35A第二次亮相航展，也是首次走出國門。殲-35由中航工業瀋陽飛機工業集團公司研發製造。從一開始，就採取了「海空孿生、一機多型」的發展思路，具有能夠快速迭代更新的優勢。目前陸續亮相的有海軍航母艦載型殲-35、空軍陸基型殲-35A、外貿型殲-31(FC-31)。後續還可根據需要改裝其他型號。殲-31模型於2024年9月亮相沙特防務展。

此前，殲-10CE的卓越表現，為中國軍機獲得超高關注度，印尼等國已展示了採購殲-10CE的積極姿態。在隱身戰機領域，美國長期是唯一的出口國家，而俄製蘇-57E今年將首次出口阿爾及利亞。未來殲-35家族有望成為國際軍貿市場新寵，進一步打破美國壟斷。

殲-35A與殲-20的定位、作用都存在若干差異，屬於高低搭配。37噸級的

殲-20是重隱，而28噸級的殲-35A是中隱身戰機。殲-20作為空戰先鋒，突擊奪取制空權，一舉奠定戰場優勢。殲-35除了協調殲-20突擊，亦可執行對地對海打擊。有了殲-35輔助，殲-20還可以利用大機型的優勢，孵化更強大的空戰樞紐平台，作為無人作戰的節點。

瀋陽飛機研究所首席專家王永慶形容殲-35A，是空軍體系化作戰中的「組織後衛」，不僅自身具有很強的「得分能力」(即攻擊能力)，可針對戰場局勢突破進攻，而且可組織調動其他裝備協同作戰，發揮更多作用。

### 殲35海軍版將成福建艦標配

殲-35海軍版將是福建艦彈射航母的標配艦載機，除了彈射起飛，亦可在山東艦、遼寧艦滑躍起飛。由於殲-35和殲-35A系出同源，空軍和海軍可以非常便利地進行協同作戰，以及進行維護保障，提高綜合戰力。同時也提高生產速度和服役效率。



▲在巴黎航展的中航工業展位上，殲-35A等模型已完成布置。

## 艦載機更新換代 殲15T成主流

### 海上力量

最近山東艦、遼寧艦雙航母編隊演兵西太平洋期間，航母甲板陣容透露出航母艦載機更新換代的最新動向。彈射型殲-15T已經取代殲-15，成為航母艦載機的主流。

從兩艘航空母艦的配置看，遼寧艦起降的戰機已經全部是殲-15T，山東艦除了艦載機還有2架老款殲-15之外，其餘亦全部換裝殲-15T。殲-15T前起落架帶有牽引杆，可以電磁彈射起飛。福建艦彈射航母將混編配置殲-35隱身戰機和殲-15T。殲-15T也可滑躍起飛。

兩型戰機外觀最醒目的區別在於，殲-15T機頭是斜切的雷達罩，換裝了新



▲山東艦甲板上除2架老款殲-15(機頭灰黑色)之外，其餘皆為殲-15T。

一代有源相控陣雷達，顏色塗裝幾乎與機身一體化。而老款殲-15使用垂直雷達罩，塗裝差異明顯的灰黑色塗裝。

聯訓過程中，殲-15T在第二島鏈外

海進行了夜間起降，檢驗了在遠海複雜氣象、海況、電磁環境都複雜多變的實戰化能力。訓練畫面顯示，殲-15T只掛載了霹靂-12中距空空導彈和霹靂-8近距格鬥彈。不過，換裝新型有源相控陣雷達的殲-15T，探測距離更遠、更精確，在實戰中完全有能力掛載發射霹靂-15，能夠進行超視距攻擊。

而未來空警-600艦載預警機在福建艦航母服役之後，能夠為霹靂-15導彈提供更好的引導，提高殲-15T的攻擊能力和戰場生存能力。當然，作為艦載戰鬥機，殲-15T的新型雷達，還可以為鷹擊-12、鷹擊-83K等反艦導彈提供更強支撐，精確打擊水面目標。

## AI輔助 單人操作雙座機

### 先進戰力

一款垂直尾翼噴塗有「智勝」字樣、採用單飛行員模式的殲-16近日在網上引起討論，被認為是進行人工智能改造的重要試驗。翻查資料，此張殲-16圖片最早是於2021年出現。

殲-16「潛龍」是雙發雙座多用途戰鬥機，在殲-35A服役前，是中國空軍僅次於殲-20的主力戰機，能夠遂行陸海空全向攻擊能力。殲-16也是現役掛載武器能力最強大的戰機，前座飛行員負責駕駛，後座則是武器操作員。

智能化是戰機發展的新趨勢。今年4月1日，美國空軍VENOM項目最後一

架進行改裝試驗的F-16戰鬥機降落在佛羅里達州埃格林空軍基地。VENOM計劃於2024年4月啟動，旨在驗證戰機自主性和基於人工智能的任務系統，將傳統戰鬥機逐步改造為具有自主飛行與作戰能力的先進平台。

目前，共有6架雙座版F-16戰機接受改裝，包括加裝自動油門系統、增強型傳感器、飛行控制接口、支持人工智能應用的機載處理系統等，確保人工智能系統與飛機航電及飛控系統安全交互，最終將進入地面測試並最終實施實彈飛行測試。

中國空軍若進行戰機智能化改造，

雙座雙發的殲-16是最佳試驗平台。人工智能技術主要是輔助飛行員進行感知、操縱、判斷、執行，特別是武器投放，而前座飛行員依舊專注戰機駕駛。同時，人工智能技術還可以幫助有人戰機與無人機進行信息共享與協同調度。

此前，中國空軍以殲-16為平台，改裝研發了第一款專用電子戰機殲-16D，並已列裝部隊，多次參與台海戰巡戰備。殲-16D掛載4個大型電子戰吊艙，並可掛載多型反輻射導彈。殲-16D的出現，也驗證了殲-16平台的可靠性，為進行人工智能改造進行了重要探索。

## 殲36並列雙座 料注重轟炸功能

### 下代戰機

新一代戰機殲-36的「正面照」近期首次在網上曝光。殲-36是第一型三發戰機，能夠實現隱身性能與速度、航程的高度統一。

美國《戰區》網站披露，殲-36採用寬大的氣泡式座艙，以及非常罕見的橫向並列雙座布局。絕大多數雙座戰鬥機，譬如殲-16、殲-20S，都是採用縱向串聯雙座設計。這種布局主要是為了減少飛行阻力。

體型較大的轟炸機，如轟-6K、轟-6N，則一般採用並列雙座，優點是佔用空間小，而且兩名飛行員可以共享同一套儀表設備，交流協作更便利，且都擁有開闊的觀察視野。而美軍F-111、俄軍蘇-34等戰鬥轟炸機，亦採用並列雙座。中國的殲轟-7戰鬥轟炸機為了保障飛行性能，放棄了並列雙座。

此次殲-36曝光並列雙座布局，說明其大概率成為「重型隱身戰鬥轟炸機」。由於採用了3台發動機，動力強勁的殲-36完全無需擔憂飛行阻力太

大。

殲-20是一款空優戰鬥機，主要任務是突擊空戰，為了確保隱身性，採用內置彈艙，只能容納6枚導彈。體型較小的殲-35A，也存在火力不足的隱憂。而三發的殲-36，則成為一款火力空前強大的隱身戰機，依靠高速、高隱身，對空、對地、對海執行飽和攻擊。

3台發動機還可為殲-36提供充足電力供應，集成大型雷達、光電傳感器，增強遠程探測能力大幅提升，在不依賴預警機的情況下，自主搜尋、鎖定隱身目標。



▲新一代戰機殲-36「正面照」近期曝光，採用橫向並列雙座布局。