

殲35A聯袂殲10CE 今亮相巴黎航展



AI助東涌東填海 提早半年完成

大公報

Ta Kung Pao

2025年6月16日 星期一

乙巳年五月廿一 第43771號
今日出紙二疊六張 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

世界女排聯賽香港站 周三啟德舉行

【大公報訊】在6月8日以2勝2負完成世界女排聯賽首周北京站賽事後，中國女排昨天抵達香港進行第2周賽事。中國女排將於本月18日至22日在首度移師啟德體育園團體藝館上演的世界聯賽，先後與捷克、保加利亞、日本和意大利交手。另外，中國女排將在7月9日至13日轉戰美國的阿靈頓站，分別對陣多米尼加、加拿大、德國及美國。18支球隊經過3站賽事後，分站階段前七名將聯同東道主波蘭晉級8強淘汰賽，爭奪冠軍殊榮。

中國女排世界聯賽香港站賽程				
開賽時間	6月18日 晚上8時30分	6月19日 晚上8時30分	6月21日 晚上8時	6月22日 晚上8時
對手	捷克	保加利亞	日本	意大利
電視直播	HOY 77台	HOY 77台	HOY 77台	HOY 77台



中國女排球員（紅衫）昨日在啟德體育館與本地青年球員對練。大公報記者林良堅攝

全球最快高鐵 國產CR450試跑

商業運營時速將達400公里 超越日德法



焦點新聞

全球最快高鐵，湖北初試啼聲。近日，高鐵CR450AF在「滬渝蓉高鐵」武宜段開放試跑，為期約半月，將為驗證列車設計性能、完善列車設計提供實踐參考和數據依據。

CR450動車組是國家「十四五」規劃重點工程，試驗運行時速450公里，商業運營時速400公里，樣車去年底首次亮相。此前，國際上從未有時速突破400公里的商業運營列車，日本的新幹線、德國的ICE、法國的TGV-M最高運營時速均為320公里。復興號動車組總體技術專家近日披露，如果試驗順利，CR450最早可能於2026年商業運營。

大公報記者 張帥武漢報道



▲近日，高鐵CR450AF在湖北境內開放試跑。網絡圖片



◀CR450AF列車頭部形似箭鏃，彰顯「銳龍追夢」，由中國中車旗下四方股份公司生產。

▶CR450BF動車組樣車駕駛室，設計極具科幻感。

CR450BF呈現雄鷹飛行的姿態，寓意「科技之光」，兩列樣車分別由中國中車旗下四方股份公司與長客股份公司生產。

更安全更舒適 車廂噪聲再降2分貝

國鐵集團介紹，CR450動車組樣車運營速度、運行能耗、車內噪聲、制動距離等主要指標國際領先。一是更高速，試驗速度時速450公里，運營速度時速400公里，未來投入商業運營後可進一步壓縮時空距離。二是更安全，制動距離更短、運行穩定性更優，在運營速度提升的情況下，制動距離基本相當。三是更節能，動車組整車運行阻力降低22%，減重10%。四是更舒適，舒適度指標更優，車內噪聲降低2分貝，客室服務空間增加4%，可為旅客提供多樣化、便利化、個性化服務，乘坐體驗更好。

優化技術指標 2026年或可商業運營

「CR450科技創新工程系統性強、學科交叉多、創新鏈長，關鍵指標均處於世界領先水平，有些技術尚無成功經驗可借鑒。」復興號動車組總體技術專家、中國鐵科院首席研究員趙紅衛說。去年底，國鐵集團披露，將安排CR450動車組樣車開展一系列線路試驗和考核，進一步檢驗各項性能，不斷優化技術指標，爭取早日投入商業運營。「如果試驗順利，最早可能到2026年了。」趙紅衛在接受央視新聞採訪時說。



掃一掃有片睇



▲中國高鐵技術不斷升級，為乘客提供更安全舒適出行體驗。圖為長三角首趟「蘇超」球迷高鐵專列的候車專區。新華社

突破時速350公里 刷新中國速度

提高客運效率

時速從350公里提升至400公里，將大幅度提高旅客運輸效率，帶來更快捷更舒適的乘車體驗。

帶動「中國智造」

CR450作為高度集成化的重大工程，其創新必將帶動整個中國製造向「中國智造」加速轉變。



▲CR450AF商務艙座椅寬敞舒適，可300度調整方向。

中車兩路並進

目前，CR450主要分為CR450-AF、CR450-BF，分別由中車青島四方、中車長客生產製造。

設計精益求精

從外觀上看，CR450-AF車頭外形彰顯「銳龍追夢」，CR450-BF車頭為鷹隼造型，兩種設計均具備減少風阻性能。

CR450 研發重要節點

2025年

開啟型式試驗，為驗證列車設計性能、完善列車設計提供實踐參考和數據依據

2024年

正式啟動樣車生產，動車組樣車在當年底下線

2022年

發布總體技術條件並開展仿真計算與台架試驗

2021年

實施「CR450科技創新工程」，開始動車組研發和高鐵基礎設施成套技術研究

2018年

中國開始研究時速400公里運行條件下的高鐵基礎理論和關鍵技術

大公報記者
張帥整理

CR450四大技術指標

中國國家鐵路集團有限公司從2018年開始研究時速400公里運行條件下的高鐵基礎理論和關鍵技術，最終確定CR450動車組四大頂層指標：

速度指標

試驗時速450公里，商業運營時速400公里

安全指標

停車時，時速從400公里到0，緊急制動距離不超過6500米，與運營中的CR400在時速350公里下的緊急制動距離一致

能耗指標

在時速400公里的情況下，能耗要與時速350公里的CR400動車組一致，保證商業運營經濟性

噪聲指標

在速度提升，噪聲呈指數型增長背景下，車內噪聲指標要求與CR400一致

大公報整理

「我們的對手就是自己」

技術升級

2018年時，我國時速350公里的鐵路線大概有一萬公里。研究員們調查發現，在線路條件不做太大變動情況下，通過裝備來提升列車運行速度，收益最高。「我們的對手就是我們自己，肯定是要不斷地超越自己。」復興號動車組總體技術專家、中國鐵道科學研究院集團有限公司首席研究員趙紅衛在接受央視新聞採訪時說。

新車試新路 提供調改數據

提升高鐵時速，提速意味着對原有系統的全面挑戰，各個指標需要極限拉扯，再度均衡。每個0.1%的性能躍升，都需要攻克多重技術壁壘。CR450研發團隊歷經

7年攻關，在牽引系統、減阻降噪、制動控制等多個核心技術領域攻坚克难，從永磁牽引電機的首次應用到一體化全覆蓋結構設計，每一項「高科技」都在為時速400公里的「中國速度」鋪路。

業內人士介紹，CR450這次關鍵的試跑選擇在湖北，主要是因為「滬渝蓉沿江高鐵」武漢至宜昌段是新建線路，位於湖北省境內，正線全長313公里，路況條件較好，在上面試驗既不影響正常的高鐵運輸，還能實現「新車試新路」，為CR450動車組後續調改提供穩定的數據支撐。據了解，成渝中線鐵路已率先全國預留時速400公里運營條件。

大公報記者張帥

責任編輯：陸禮文 美術編輯：徐家寶

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk



大公文匯



PDF電子報



大公網



今天本港天氣預測
驟雨及狂風雷暴
26°C-29°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓



4 897001 186668