

一個月內兩破世界紀錄 國產汽車船越建越大



▲5月15日，「安吉安盛」輪命名活動在上海海通國際汽車碼頭上舉行。

新華社

2025年一季度

中國汽車出口數據

大公報整理



俄羅斯

● 累計銷量
15.6萬輛，同
比下降31%

英國

● 整車超4.2
萬輛，同比
增長59%

澳洲

● 出口3.8
萬輛，同比
增長34%

以色列

● 出口2.3
萬輛，同比
增長29%

意大利

● 出口2.8
萬輛，同比
增長80%

西班牙

● 出口2.2
萬輛，同比
增長173%

國產汽車船下一站： 10800車位

話你知

汽車船越來越多、也越來越大。裝載9500輛汽車不是終點，更大的滾裝船也正在中國建造中，挑戰10800車位。

2023年底，中國船舶集團全资子公司外高橋造船與控股子公司廣船國際分別與Seaspan Corporation及韓新海運公司簽訂了多艘10800車LNG雙燃料汽車運輸船新造船合同，這是全球範圍內首次突破10000車位的PCTC新造船項目。「汽車滾裝船的批量建造和入列，將助推中國遠洋汽車運輸船不斷達到更高水平。」招商局工業集團有限公司副總經理鄭和輝說。

6月10日，中船集團廣船國際為韓國海洋商業公司建造的10800車LNG雙燃料汽車運輸船（PCTC）1號船開工。這艘船是廣船國際開工建造的第3艘10800車位LNG雙燃料汽車運輸船，也是目前全球載車量最大的雙燃料汽車運輸船之一。

大公報整理

從「產品出海」邁向「品牌出海」

暢銷海外

中國汽車近年來強勁發力海外市場。2022年，我國全年整車出口量攀升至311萬輛，超越德國，晉升為全球第二大汽車出口國。2023年，出口量達到491萬輛，首次登上全球汽車出口國榜首。2024年整車出口量達641萬輛，同比增長23%。

我國汽車出口量迎來歷史性突破，新能源汽車成為推動汽車產業國際化進程的關鍵力量。中汽協數據顯示，今年前4個月，新能源汽車出口64.2萬輛，同比增長52.6%。中汽協副秘書長陳士華表示，隨著汽車產業從成長期邁向成熟期，產業正面臨「出海」和升級的新機遇。

新能源汽車的快速發展，為中國車企贏得了前所未有的主動權。乘用車市場信息聯席會秘書長崔東樹分析，2024年，我國新能源汽車出口的主力方向集中在比利時、英國等歐洲國家以及巴西和東南亞國家，這些市場對新能源汽車需求旺盛，是推動我國新能源汽車出口持續增長的重要動力。

通過國際營銷體系建設、投資建廠、品牌收購、合資合作等方式，中國汽車持續推進海外市場本土化發展，加快國際產能布局。長安汽車在泰國的羅勇工廠近期正式投產，開啟從「產品出海」到「品牌出海」的跨越；奇瑞加快走出去步伐，在海外當地開展本地化製造、研發和銷售等。

紅旗汽車成「豪華車」代名詞

中國第一汽車集團進出口有限公司銷售部部長張志遠透露，目前，紅旗海外銷量連續4年成倍增長，複合增長率達到151%，覆蓋43個國家和地區。紅旗H9、E-HS9在中東、歐洲等市場已經成為「中國豪華車」代名詞，榮獲沙特國家汽車獎等國際權威認可。

「國際化是汽車企業做強做優做大、躋身世界一流跨國公司的必由之路。中國品牌車企實施國際化戰略，根本目的是通過參與國際市場競爭，不斷提高產品和服務的競爭力，建設世界一流的企業和品牌。」中汽中心資深首席專家、中國汽車戰略與政策研究中心總工程師吳松泉說。



▲近年來，中國汽車加速出口海外市場。圖為2023年德國慕尼黑國際車展媒體預展上，參觀者在比亞迪品牌發布會現場與BYD SEAL U汽車合影。

新華社

西九連接內地站點增7個 便利雙向奔赴

7·1起實施 港人往返上海虹橋可停靠江西景德鎮

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：7月1日起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。其中，香港高鐵的5條線路將新增停靠7個站點，連接內地的站點增至96個。而香港西九龍—廣州東每天高鐵班次達13對，廣州站加密廣深城際每日開行51趟；廣州、深圳等高鐵站往內地多個方向將首次開行高鐵，路網通達性進一步提升。

屆時，香港居民旅遊、探親、商務出行等將有更多選擇，從香港乘坐高鐵僅需約2.5小時便可直通恩平，約5小時直達「瓷器之都」江西景德鎮。

廣深城際也成為此次新列車運行圖實施的「重頭戲」。其中，廣州站加密廣深城際班次，每日開行51趟，班次從早上6：25持續至21：48。廣州東站在廣深城際服務方面亦更加密集，辦理始發終到列車42.5對、中轉列車54對。白雲站則新增始發廣深城際列車20對，覆蓋6：00至21：34時段，進一步方便中轉旅客。還值得關注的是，白雲站將正式升級為廣東普速列車始發終到核心樞紐，54對普速列車從白雲站出發，涵蓋烏魯木齊、拉薩、哈爾濱、瀋陽、青島、牡丹江、寧波、上海等全國熱門方向。

首次開行深圳北至太原南動臥

同時，廣州、深圳等高鐵站往多個方向首次開行高鐵。其中，首次開行深圳北至太原南「夕發朝至」高鐵動臥2列，每周一、五、六、日開行，兩地商務往來實現「晚上出發，清晨到

達」。廣州新塘站也首次始發開行前往福州的列車，提升閩粵跨省通動能力。

廣州站在7月1日調圖後，普速列車基本遷至白雲站始發，並新增21趟甬廣高鐵動車，覆蓋梅州、汕頭、揭陽等地，促進跨區域旅遊。廣州東站也升級運能，共辦理旅客列車214對，高鐵動車組佔比近85%。其中，新增廣州東至上海虹橋「達速」高鐵成為亮點，經惠州北、贛州西等站，僅需7小時13分便抵達上海，實現「廣州午飯、上海晚飯」的快旅體驗。

廣州南站開行旅客列車將達495對，通往長三角的時間進一步縮短，將增開更多熱門方向列車，並新增列車停靠站。其中，廣州南至杭州東

站、上海虹橋站的最快旅行時間分別為5小時31分、6小時21分，分別壓縮20分、17分，粵港澳大灣區與長三角來往更加緊密與高效。

廣鐵研推「高鐵+酒店+景點」產品

今年以來香港遊客北上出行掀起熱潮，鐵路部門在實行新的列車運行圖的同時，亦持續探索開行高鐵跨境旅遊列車。廣鐵集團客運部總工程師彭翔表示，依託廣深港高鐵「一地兩檢」快速通關優勢，將拓展「錯峰出行、一站直達」等旅遊產品；例如，鐵路部門聯合旅行社推出「高鐵往返+酒店+景點」一站式產品，加強跨境接駁服務，以豐富遊客出行選擇。



◀旅客在廣州南站搭乘列車出行。

5 廣州南站：

- 首次新增廣州南至青島的G566次停靠蒙山站
- 廣州南至大同南的G696次停靠武鄉站
- 廣州南至江油的D1814次停靠白雲北站和羅江東站
- 廣州南至六盤水的D1846/7次停靠黃桶北站

6 珠海站：

- 首次新增珠海至南通的G1302次停靠衢州龍游站
- 珠海至鄭州東的G544次停靠清遠英德西站、耒陽西站
- 珠海至北京西的G338次停靠郴州西站、駐馬店西站
- 珠海至懷化南的G6156次停靠衡陽東站、株洲西站、邵陽北站、婁底新化南站、懷化淑浦南站

7月1日起，香港高鐵5條線路 新增7個內地停靠站點

1 G99/100次列車

香港西九龍站往返上海虹橋站
新增停靠：景德鎮北站

2 G306次列車

香港西九龍站前往天津西站
新增停靠：樂昌東站

3 G826/G827、G828/G825次列車

香港西九龍站往返西安北站
新增停靠：咸寧北站、漯河西站

4 G6048/5次 列車

香港西九龍站前往
湛江西站
新增停靠：恩平站

5 G6079次列車

張家界西站開往香港西九龍站
新增停靠：芙蓉鎮站、耒陽西站

灣區多個高鐵站 新增跨省線路一覽

1 廣州東站：

- 首次開行新增G800次「達速」高鐵廣州東至上海虹橋

2 廣州新塘站：

- 首次開行G3039/40次列車新塘站始發至福州

4 廣州南站：

- 首次開行D578/9次列車廣州南至廣西東興市

3 深圳北站：

- 首次開行D916/7深圳北至太原南
- D918/5次「夕發朝至」高鐵動臥2列