

陳美寶：完善配套安排 確保有序推展「粵車南下」入市區擬分階段落實



專訪

內地與香港合作日益頻繁，民間交流更見緊密。運輸及物流局局長陳美寶今日將訪問廣州，商討推進實施「粵車南下」；她日前接受《大公報》訪問，預告「粵車南下」將於今年內推出，運輸及物流局現正與內地有關部門積極籌劃實施安排，透露「粵車南下」會有選擇，包括將車輛停泊在港珠澳大橋人工島香港口岸的停車場，至於南下粵車進入香港市區，會分階段實施，確保措施有序推展。陳美寶透露，正研究透過在廣東設「粵車南下」驗車中心、制定「粵車南下」攻略等，完善配套安排。

大公報記者 曾敏捷（文） 林少權（視頻）



▲陳美寶預告，「粵車南下」將於今年內推出。
大公報記者林少權攝

►「港車北上」及「粵車南下」是兩地融合的「雙向奔赴」，兩地正積極商討「粵車南下」的實施安排。



現屆特區政府積極深化與大灣區其他城市協作，各項促進大灣區互聯互通政策措施成果漸豐。運輸及物流局局長陳美寶接受訪問時表示，局方在促進兩地融合及跨境人員往來方面做了大量工作，繼廣深港高鐵香港段接國家龐大的高鐵網絡後，兩地亦正積極籌備兩條跨境鐵路，並持續優化「港車北上」及推進落實「粵車南下」。

今赴廣州商討實施安排

「『港車北上』及『粵車南下』是兩地融合的『雙向奔赴』，我們正積極籌備『粵車南下』實施安排。」陳美寶說。她今日到廣州出席粵港交通工作專班會議，商討推進實施「粵車南下」、優化「港車北上」等工作，她並會參觀當地的驗車中心，了解相關運作。

她透露，「粵車南下」會參考「港車北上」安排，例如須預先申請、驗車、購買保險、預訂出行時間等，當局正研究在廣東設「粵車南下」驗車中心，「參考『港車北上』的經驗，驗車有助確保道路安全，亦可以讓大家比較放心，我們希望在廣東省內安排到一些合適的地點，方便廣東居民檢驗車輛。」

港珠澳大橋人工島香港口岸的自動化停車場是「粵車南下」的一部分，陳美寶表示，機場管理局正致力推進項目建設，其中「轉機停車場」可望率先啟用，「粵車南下」旅客可將車輛停泊在該處，然後到香港國際機場轉乘飛機，此舉不但為旅客提供多元選擇，亦可以為機場帶來更多轉機客，鞏固香港國際航空樞紐地位。

「『粵車南下』一定是入境香港，可以去到市區不同地方，享受自



掃一掃有片睇
製作：融媒組

有傳「粵車南下」首階段粵車只可停泊大橋口岸的自動化停車場，次階段才可入市區。陳美寶表示，詳細部署仍需兩地相關部門共同探討及研究，會適時公布安排，但透露「希望提供多些選擇及推介」，「如果（旅客）是泊車（在轉機停車場）然後轉機，其實就不需要入市區。」

料吸引更多內地旅客訪港

陳美寶強調，若粵車進入市區，一定是分階段落實，政府會做好相應配套。她提到，「港車北上」最初每日只接受200宗申請，逐步增至現時500宗，相關經驗可供參考。

本港首五個月迎來2000萬訪港旅客，當中1250萬是內地旅客，陳美寶相信，「粵車南下」可以吸引更多內地旅客訪港，進行旅遊、經商、出席展覽或會議、參加音樂會或其他大型活動等，惠及本港各行各業，將為粵港經濟及大灣區融合發展注入更大動能。

至於「港車北上」優化安排，陳美寶透露，會在粵港交通工作專班會議探討「港車北上」數量會否可以再增加，亦會探討如何進一步做好管理，包括因應不同出行日子及時段做好應對預案。

港深西部鐵路採「同步建設、統一營運」模式

港深兩地正積極推展兩個跨境鐵路項目，其中連接香港洪水橋至深圳前海的港深西部鐵路，香港段勘查及設計撥款日前獲批，特區政府稍後將邀請市場提交意向書，目標2035年通車。運輸及物流局局長陳美寶表示，港深西部鐵路將採用「同步建設、統一營運」及公開招標的新模式推展，政府希望善用內地的資源及建造方法，進一步降低建造成本，並為項目提速提效。

邀承建商營運者提交意向

港深西部鐵路全長18.1公里，走線由現正興建的屯馬線洪水橋站西面出發，途經厦村和流浮山，跨越后海灣經深圳灣口岸連接至深圳前海。全

線設5個車站，香港境內設洪水橋、厦村及流浮山站，深圳境內設深圳灣口岸及前海站。陳美寶表示，該鐵路有三大優勢，包括採用「同步建設、統一營運」模式，可兩地共同探討發展；項目既是跨境鐵路，同時駁通本地鐵路網絡，連通兩地未來發展樞紐；項目會在深圳設「一地兩檢」口岸，便利市民通關。

「項目是兩地共同建設，但難道隧道轉挖機在海床挖到分界線就停下來？我們希望可以用好內地的資源及建造方法，物料、設備、施工團隊等，由深圳一路建設過來，可以幫我們降低成本、提速提效。」

港深西部鐵路日後將統一營運，是否會引入港鐵以外的營運者？陳美寶表

示，下半年會邀請市場上的承建商及營運者提交工程計劃意向書，當局會拋出不同的可行模式，聽取市場意見。她說，內地企業的優勢有助降低項目成本，而港鐵營運鐵路在世界上是首屈一指，她希望項目可以強強聯手。

至於兩地設計標準和施工規範有差異，陳美寶認為，跨境項目是很好的契機讓雙方互相借鏡推展鐵路項目的優勢及經驗，國家的鐵路發展一日千里，更衝出國際，在不同國家及地區協助當地建造鐵路，國家的鐵路標準是很高的規格，亦是安全的水平；至於新物料的應用，發展局轄下香港建築科技研究院有就內地採用的創新物料進行研究及認證，她相信日後越來越多建造項目會採用這些創新物料。

推動綠色船用燃料供應鏈 拓航運業機遇

現屆政府施政三年，致力推進香港國際航空樞紐及航運中心建設，運輸及物流局局長陳美寶表示，國際地緣政治形勢日益嚴峻為航運業帶來挑戰，運輸及物流局帶領及團結業界，發揮香港背靠祖國聯通世界的優勢，開拓新貨源和新市場。運輸及物流局推動構建綠色船用燃料供應鏈、發展低空經濟漸見成效，明年上半年推出第二期沙盒項目。

陳美寶表示，全球格局轉變、國際地緣政治形勢日益嚴峻，加上美國單方面無理施加關稅以及戰爭等，為全球貿易供應鏈帶來不明朗因素，政府見到航

運業界的憂慮，隨即與業界溝通，並帶領業界尋找更多新機遇及新市場。她以速度、尋找機遇及求變形容近月工作。

成都貨物3天抵港中轉出口

本港港口營運商去年開通「渝深港圖定班列」，今年5月底再推出「蓉深港圖定班列」，最快三天內便將成都貨物透過海鐵聯運模式，經深圳鹽田運抵香港葵青貨櫃碼頭，再中轉出口至中南美、亞洲以及非洲等地，將成都的物流網，透過香港擴展至全球。

運輸及物流局近年亦致力推動構建綠色船用燃料供應鏈，以及發展低空經

濟。陳美寶形容，綠色船用燃料是未來發展的新「藍海」，早前在香港及深圳同步舉行的「內地—香港綠色能源交流對接活動」，為供應商及有需求的企業提供合作平台，不同單位在活動上簽署九份合作備忘錄，促進香港綠色船用燃料交易中心發展。

至於低空經濟發展，首批低空經濟「監管沙盒」共38個試點項目，至今已展開7個項目，包括無人機配送食物、地盤安全及工地施工進度勘察等。陳美寶表示，政府希望項目讓市民「睇得見摸得到」，為社會創造更多經濟效益，第二期計劃預期2026年上半年推出。

中小學生發明 解決生活難題展創意

香港創科展

【大公報訊】記者黃知行報道：由香港創新基金（「基金」）主辦、在香港會議展覽中心舉行的第四屆香港創科展，一連兩日吸引逾58000人次入場。約120隊來自本港中小學的參展隊伍，融合人工智能（AI）與多元科技解決日常生活難題，扶助弱勢，以及推動可持續發展，展現年輕一代的創新思維。

金獎隊伍或赴日內瓦發明展

展場特設五大互動專區，提供多項科技體驗活動及工作坊，吸引了眾多家長陪同子女參與，而參展學生們亦積極向參觀人士介紹他們作品的理念和技術應用，現場氣氛熱烈踴躍，充滿濃厚的創科氛圍。

昨天舉行的第四屆香港創科展頒獎典禮，「小學組」、「初中組」、「高中組」三個參賽組別中的金獎得獎隊伍將有機會遠赴瑞士，參與「日內瓦國際發明展」擴闊國際視野。

創新科技及工業局局長孫東致辭時表示，香港正全速全力發展成為國際創新科技中心，特區政府在《香港創新科技發展藍圖》明確提出普及創科文化為八大發展策略之一。希望通過更多像香港創科展的創科盛事和科普活動，提升社會的創新氛圍，並為年輕人提供一個讓創意萌芽生根的平台。

菊英噴霧獲檢測和認證獎

今屆香港創科展共接獲近300間本地及國際學校逾3000名師生報名，提交近600份作品，為歷屆之冠。經過嚴

格評選，「小學組」金獎最終由宣道會陳元喜小學（作品：孤Go Glasses）奪得，「初中組」為十八鄉鄉事委員會公益社中學（作品：夜騎光盾），「高中組」由聖士提反女子中學（作品：智惜泊）及保良局第一張永慶中學（作品：聲聲慢）獲得；而培僑書院（作品：回收之戰）、拔萃女書院（作品：Recycling Monitor Specialist）及香島中學（作品：Four Seasons Lotion）就獲現場公眾投選為「最受歡迎大獎」的得主；以及伊利沙伯中學舊生會中學（作品：新世紀菊英噴霧）獲得香港檢測和認證局贊助、今年首設的「檢測和認證專項獎」金獎。

今屆創科展獲創新科技及工業局支持，信和集團及香港檢測和認證局為策略夥伴。



▲伊利沙伯中學舊生會中學（作品：新世紀菊英噴霧）獲得首設的「檢測和認證專項獎」金獎。

學與教博覽7·2起舉行 展示AI創新教育方案

【大公報訊】記者葉浩源報道：「學與教博覽2025」將於7月2至4日在香港會議展覽中心舉行，主題為「共塑教育·創建未來」，並作為首屆「數字教育周」的旗艦活動。為促進國際交流與合作，並共同構建「AI教育生態圈」，博覽會今年增設國際展館等多項創新項目，邀請多間海外企業展示其創新教育科技方案。

各地創科展商與學校交流

香港教育城行政總監林峯博士表示，教育城鼓勵開放式的創新，鼓勵創科公司與學校交流。舉辦博覽會可以便利學校、老師及學生在一個活動，就能認識到更多學與教的AI及創新項目，例如一些能夠減輕老師工作量的技術、鼓勵學生使用AI創新的項目等，亦是今年博覽會加強了的地方。上屆博覽會錄得18000多入場人次，林博士冀望今年會有多更多人參與。

博覽會主辦方智慧城市聯盟會長楊文銳表示，以往博覽會已有來自世界各地的參展商，但都是散落分布於場館內。而今屆博覽會就增設國際展館，將它們劃分屬於該地的展區，包括有來自新加坡、韓國及日本等國家或地區。

來自深圳的參展商11TALK聯合創辦人趙翌捷表示，今次是其公司第一次參加博覽會，希望透過參展拓展市場。



▲來自深圳的參展商11Talk聯合創辦人趙翌捷，介紹該公司開發與運營的AI語言學習產品。 大公報記者葉浩源攝

該公司開發與運營AI語言學習產品，旗下App及網站提供多語言AI對話練習、發音評測、學習路徑推薦、錯題智能診斷、數字人語伴陪練等功能，支持成人及青少年個性化語言學習等。

今屆「學與教博覽2025」由教育局全力支持，香港教育城呈獻，並由智慧城市聯盟主辦。活動設有600多個展位，涵蓋超過270個項目及300名頂尖專家的演講。此外，教育局將展出5億優質教育基金電子學習配套計劃的項目，發展局亦會呈現「基建×教育」STEAM互動區域。