

中國恢復進口日本部分地區水產

特區政府：有政策調整會作出公報

【大公報訊】記者朱燁、戴靜文報道：6月29日，中國海關總署發布第140號公告，宣布有條件恢復日本部分地區水產品進口。

據海關總署網站消息，此舉基於對日本福島核污染水排海的長期國際監測及中方獨立取樣監測結果未見異常，同時日本政府承諾保障輸華水產品質量安全，符合中國食品安全法規及世貿組織相關原則，旨在維護消費者權益。

10個高風險都縣排除在外

根據公告，自即日起，除福島縣、群馬縣、栃木縣、茨城縣、宮城縣、新潟縣、長野縣、埼玉縣、東京都、千葉縣等10個都縣外，日本其他地區原產水產品可恢復輸華。輸華水

產品企業需符合中國進口食品境外生產企業註冊管理規定。此前暫停進口的企業須重新申請在華註冊，註冊獲批後生產的水產品方可輸華；食用水生動物養殖及包裝企業同樣需重新註冊。進口申報時，需提交日本官方出具的衛生證書、放射性物質檢測合格證明及產區證明。

公告指出，中國海關將對日本輸華水產品實施嚴格監管，若發現不符合中國法規及食品安全標準，或日本未能有效履行監管責任，將立即採取控制措施，確保消費者健康安全。

特區政府一直同日方保持溝通

此外，香港特區政府就傳媒查詢內地放寬日本食品進口管制措施一

事，今日凌晨發出聲明表示，如特區政府有政策調整，會作出公報。

聲明表示，特區政府因應日本福島核污水排放海洋計劃，為確保香港的食物安全和公眾健康，於2023年8月24日開始，禁止進口來自十個較高風險都縣的水產（包括東京、福島、千葉、栃木、茨城、群馬、宮城、新潟、長野和埼玉）。

福島核電站核污水排放的時間長度和規模是前所未有，因此，特區政府必需謹慎行事。特區政府一直就有關問題同日方保持溝通，包括要求日本提供核污水排放的最新發展和科學證據，評核有否條件放寬現時採取的食物安全保障措施。如特區政府有政策調整，會作出公報。

頂級數學家張益唐舉家回國

受聘中山大學

【大公報訊】據廣州日報報道：日前，世界頂級數學家張益唐已回國，全職加盟中山大學，受聘於中山大學香港高等研究院，將在大灣區定居和工作。6月27日下午，中山大學舉行聘任儀式，中山大學黨委書記和校長為張益唐頒發聘書、佩戴校徽。

據介紹，張益唐此次已舉家搬遷回國。張益唐是世界頂級數學家，證明了存在無窮多對間隙小於7000萬的相鄰素數對，在數學史上第一次實質性推進解決著名數論難題「孿生素數猜想」，並在與黎曼猜想有關的朗道－西格爾零點猜想上取得重要進展。公開資料顯示，回國前，張益唐為美國加州大學聖塔芭芭拉分校數學系終身教授。

成立於2024年的中山大學香港高等研

究院是內地高校在香港的首個綜合性研究機構，應用數學是其重點發展領域之一。校方稱，中山大學將與張益唐一同攻堅基礎數學前沿，為推動世界數學學科發展貢獻力量。



▲中山大學校長高松（左）為張益唐（右）頒發聘書。

乘機新規施行 大公報記者現場實測

深圳機場助客識別充電寶有無3C標識

現場直擊

6月28日起，內地各大機場開始執行民航局緊急通知的要求，禁止旅客攜帶沒有3C標識、3C標識不清晰、被召回型號或批次的充電寶乘坐境內航班。

29日下午，大公報記者在深圳機場現場走訪看到，機場值機、安檢、暫存辦理及快遞服務等現場整體平穩有序，增派工作人員主動幫助旅客識別充電寶型號，並為旅客辦理暫存進行引導。現場工作人員告訴記者，一個上午的時間，就有近千個充電寶在此寄存。機場將這些充電寶提供7天暫存服務。

大公報記者 郭若溪深圳報道

在深圳機場航站樓內，從出發層入口到安檢區，機場通過張貼通告、顯示屏展示、廣播提示等多種方式，對新規進行持續宣傳。

充電寶寄存期限為7天

記者在安檢候檢區看到，現場特別增派了2-3名人員主動幫助旅客識別充電寶型號，並為旅客辦理暫存進行引導，工作人員不斷地提醒旅客，沒有3C標識的充電寶不能攜帶上飛機。記者採訪期間，一位年長旅客和老伴兒從深圳飛重慶，女兒前來送行。還沒到安檢處，老人就被工作人員提醒要提前把充電寶拿出來檢查，要是不符合規定可以讓家人帶回去。

記者觀察發現，不符合規定的充電寶並沒有想像中那麼多，多個置物筐都沒有放滿，大部分旅客的充電寶經檢查都可以攜帶上飛機，部分旅客選擇快遞或暫存充電寶。

「一個上午的時間，就有近千個充電寶在此寄存。」現場工作人員告訴記者，充電寶的寄存期限為7天，包含寄存當天。專屬櫃檯還設有自棄箱，記者發現箱內有不少被召回品牌的充電寶。「我們會在辦理暫存業務時對充電寶進行檢查，不符合要求的會在退回給旅客後，由旅客決定是否需要投入自棄箱。」



▶深圳機場順豐快遞點，旅客正在排隊辦理非3C充電寶快遞。大公報記者郭若溪攝



▶6月29日，在深圳機場充電寶暫存、自棄辦理專屬櫃檯，旅客正在辦理暫存業務。大公報記者郭若溪攝

部分機場處理安排

北京首都國際機場
旅客需自行聯繫快遞公司處理，若無法郵寄，充電寶可能面臨扣留銷毀風險，自棄的充電寶將被封存並上交。
上海虹橋機場
提供7天暫存服務，7日內回到機場取回，逾期將進行集中處理。
廣州白雲國際機場
提供免費暫存服務，順豐不接受付費寄遞鋰電池，超過當天未取視同放棄。
深圳寶安國際機場
提供免費暫存服務，暫存位置為航站樓四層值機島B島島尾櫃檯，暫存期限為7天，可憑回執單領取，逾期自棄。
杭州蕭山國際機場
可選擇由送行人員帶回、快遞或暫存，機場提供10天免費暫存服務，需填寫暫存物品憑單。機場在安檢前設置了充電寶「核驗處置點」，方便旅客提前檢驗。
大公報記者郭若溪整理

要求召回的不提供暫存服務

根據規定，安克公司、羅馬仕公司等要求召回的充電寶不可提供暫存服務，旅客可憑「電子或紙質登機牌和充電寶實物的合照、充電寶背面的型號和AN的照片、充電寶購買記錄」在線上進行召回的操作，並將此類充電寶交由工作人員處理。

市民周先生表示，他2023年購買的華為充電寶還很新，但因生產於3C標準出台前，因而沒有3C標識，不符合規定，考慮到質量不錯，日常生活中還會繼續使用，他選擇了快遞寄回。

經記者實測，如攜帶不合規的充電寶在閘口被告知需要暫存或快遞，從閘口處步行至出發層B值機島島尾，約5分鐘；步行至順豐快遞點約8-10分鐘。如選擇自棄充電寶，則多個閘口和安檢口處均設有自棄箱。

其他含電池產品按原規定執行

需要特別提醒的是，本次新規僅針對旅客隨身攜帶的充電寶產品，對於旅客攜帶的其他電池或含電池產品，深圳機場繼續依照原有規定執行。

記者採訪發現有旅客提出，自棄的充電寶能否像自棄的打火機一樣免費領回。現場工作人員明確表示，這是不可以的，自棄的充電寶需按規定進行處置，不能隨意領取。

什麼是3C認證，如何識別3C標誌？

話你知

3C認證（China Compulsory Certification，中國強制性產品認證）是中國為保護消費者人身安全、國家安全及環境，依法實施的強制性市場准入制度。列入強制性產品認證目錄內的產品，必須通過國家3C認證，並在產品上張貼3C標誌證明。

國家市場監管總局早在2023年8月1日起就發布公告，對鋰離子電池和電池組、移動電源實施CCC認證管理。自2024年8月1日起，未獲得CCC認證證書和標註認證標誌的鋰離子電池和電池組、移動電源，不得出廠、銷售、進口或者在其他經營活動中使用。

深圳機場工作人員表示，充電寶的3C標誌，一般位於充電寶的背面或是側面兩端。3C標誌一般通過模壓壓在產品上，仔細看會發現多個小菱形的「CCC」暗記。暫未發現有旅客在充電寶上黏貼假冒的3C標誌。

大公報記者 郭若溪

安全隱患

乘機充電寶新規定出後，不少網友反映購物平台上竟有商家售賣3C認證標籤貼紙，相關截圖顯示，只需要幾元錢，就能買到上千張貼紙。

29日下午，大公報記者以「3C貼紙」為關鍵詞，在多個網購平台檢索後顯示「沒有找到相關產品」。有售賣普通貼紙的商家表示，業內銷售的3C貼紙多為無資質廠商仿製，商家常以「裝飾貼紙」為名規避審核，或盜用其他產品證書編號上架。

廣東瀛尊律師事務所吳昊律師就此指出，消費者購買此類貼紙並貼在未認證產品上，若僅用於個人使用而未對外銷售，雖不構成「銷售偽劣產品」或「非法經營」行為，但屬於冒用認證標誌，若被查處，可能面臨責令整改、沒收產品、罰款等處罰。若故意使用假認證通過安檢等，涉嫌擾亂公共秩序，可能面臨行政處罰。若存在安全隱患並引發事故，將根據《民法典》承擔侵權責任，情節嚴重的可能面臨刑事責任。

大公報記者郭若溪

「中國核潛艇之父」黃旭華 安葬家鄉廣東汕尾

【大公報訊】記者盧靜怡報道：6月29日，「共和國勳章」獲得者、中國工程院院士、中國第一代核潛艇工程總設計師黃旭華追思會暨靈柩安放儀式在廣東省汕尾市紅海灣經濟開發區舉行。墓園一側的石碑上，刻着三行真切動人的文字，這是黃旭華院士對自己人生最凝練的剖白：「此生屬於祖國，此生屬於核潛艇，此生無怨無悔」。

上午9時，黃旭華院士的追思會在汕尾田壩紅樓前舉行。紅樓，是黃旭華院士少年時讀書求學之地，對面則是其親筆題寫校名的母校——白沙中學。現場，黃旭華院士的遺像擺放在紅樓大門前，其家人和生前同事、好友以及家鄉幹部群眾、師生

代表一起深情回顧了他的一生。

用沉默與堅守鑄就國之重器

10時，汕尾市紅海灣經濟開發區抗日英烈陵園內，三角梅簇擁着黃旭華院士的墓，墓地四周松柏蒼勁挺拔。「長亭外，古道邊，芳草碧連天……」骨灰安放儀式上，響起了歌曲《送別》，黃旭華院士的女兒們用歌聲惜別父親。黃旭華的家人擦拭墓碑，將黃旭華院士的骨灰，與他生前心愛的鋼筆和眼鏡一同安放於墓穴中。人們向黃旭華院士墓碑行三鞠躬禮，並敬獻鮮花，以簡約而莊重的儀式，送別這位為中國核潛艇事業默默奉獻一生的國之脊梁。

黃旭華院士1926年出生於廣東汕尾，2025年2月6日因病醫治無效，在湖北武漢逝世，享年99歲。黃旭華院士將一生奉獻給國防科研事業，用沉默與堅守鑄就國之重器。1958年，中國啟動核潛艇研製工程，他成為首批29人之一，臨行未告別親人，自此隱姓埋名三十年。1970年，「長征一號」成功下水；1988年，核潛艇水下發射導彈試驗圓滿完成，中國成為世界第五個擁有核潛艇的國家。晚年，他多次回到家鄉汕尾省親，還曾多次公開表示「以家鄉為榮」。「回故鄉」是黃旭華的生前遺願，如今，這位遠離家鄉、隱姓埋名、深潛一生的老人，最終長眠在這片養育他的土地上。



▲6月29日，中國第一代核潛艇工程總設計師黃旭華骨灰在家鄉汕尾安葬。受訪者供圖