

中國續對歐盟等不銹鋼鋼坯徵反傾銷稅

【大公報訊】據央視新聞報導：6月30日，商務部發布2025年第33號公告，公布對原產於歐盟、英國、韓國和印度尼西亞的進口不銹鋼鋼坯和不銹鋼熱軋板／卷所適用反傾銷措施的期終覆審裁定。

依據《反傾銷條例》第五十條的規定，商務部根據調查結果向國務院關稅稅則委員會提出繼續實施反傾銷措施的建議。國務院關稅稅則委員會根據商務部的建議作出決定，自2025年7月1日起，對

原產於歐盟、英國、韓國和印度尼西亞的進口不銹鋼鋼坯和不銹鋼熱軋板／卷繼續徵收反傾銷稅，實施期限為5年。反傾銷稅率分別為歐盟公司43.0%，英國公司43.0%，日本公司18.1%—29.0%，韓國公司23.1%—103.1%，印度尼西亞公司20.2%。

加拿大禁海康威視 破壞中加經貿合作

同日，針對加拿大政府關閉海康威視在加業務，中國商務部新聞發言人稱，加方做法是典型的

泛化國家安全行為，中方將採取必要措施，堅決維護中國企業正當合法權益。

發言人指，加方以「國家安全」為由，強行關閉海康威視在加業務，並禁止加政府部門購買或使用海康威視產品。中方對此強烈不滿、堅決反對。

發言人說，中國政府一貫鼓勵企業按照市場原則開展國際業務，並要求企業嚴格遵守駐在國法律法規。加方所謂「國家安全審查」過程不透明、結

果不確定。加方做法是典型的泛化國家安全行為，不但損害中國企業合法權益，影響兩國企業合作信心，也會對中加正常經貿合作帶來干擾破壞。

發言人強調，當前全球經濟秩序正遭受單邊主義和保護主義嚴重衝擊。中方敦促加方立即糾正錯誤做法，以實際行動支持貿易投資自由化便利化，停止將經貿問題政治化、泛安全化，為包括中國企業在內的各國企業在加投資經營提供開放、公平、公正和非歧視的環境。

河南大哥、新疆大叔、四川廚師……全國馳援「村超」發源地 榕江大洪水 沖不垮中國人的團結

「啥時過來都能吃，我們幹到天黑！」「買了4頭黃牛連宰宰好，明天再弄7頭」……6月22至24日3天內，貴州榕江天降大雨，有相當於46個杭州西湖的洪水潑向了這個「村超」發源地。洪水共造成當地超10萬人受災，5萬餘人緊急避險轉移。

大水退去，河南大哥帶着麵食來了、新疆大叔帶着牛肉來了、四川廚師們帶着自己的菜刀來了……近幾天，貴州榕江的大街小巷，被四面八方的車、五湖四海的人、種類豐富的物資填滿。幾天來，各方救援力量不斷增加，目前已經有九千多人緊急馳援榕江，參與抗洪救災。「一方有難八方支援」再一次具象化，曾經一度用「村超精神」帶給人們鼓舞的榕江，被來自全國的暖流和善意淹沒。



大公報記者 譚旻煦



▲洪水過後，6月29日，志願者在榕江縣城一物資發放點給群眾發放物資。

新華社

將當地村民做好的盒飯送到抗洪救災一線。新華社



「跪行巨人」胡雷因小兒麻痺癱瘓導致下肢癱瘓，依靠拾荒和擺地攤維持生計，堅持捐款助人數年。6月28日，他攜帶19噸物資趕赴榕江。這次，我把直播打賞掙的1萬多元，銀行卡、微信、支付寶裏的錢都取出來買了物資。」



「烤羊肉串的慈善家」阿里木江·哈力克在貴州畢節生活十幾年，6月27日，他攜帶20萬元乘飛機跨越2000公里趕赴榕江縣，到未受到洪水影響的忠誠鎮苗本村陸續購買了11頭牛，宰殺送到位於忠誠鎮的後勤服務點。

雪中送炭好心人千里奔赴

自6月18日起，榕江連續6天普降大到暴雨，6月22—24日更遭遇極端暴雨，全縣平均累計降雨量超200毫米，局部最大24小時達300毫米。按縣域面積3315.8平方公里測算，總降雨量達6.63億立方米，相當於46個杭州西湖（庫容1429萬立方米）的蓄水量。

萬人援榕江 自帶麵食菜刀

災情發生後，各方救援力量迅速集結，當地很快轉入災後重建。全國各地不斷有救援物資和救援人員抵達榕江，他們中有奧運冠軍、有演藝明星、有網絡名人，更有許多平凡人，目前已經有九千多人緊急馳援榕江。

「夠不夠？回去告訴小夥伴，什麼時候想吃就到這裏來，都有，管夠。」在榕江，一名身着紅色衣服的大哥，顧不得流下來的汗水，一邊給救援人員裝麵條，一邊吩咐當地的群眾隨時來吃。他是來自河南的「拉麵哥」，得知榕江災情後，帶着6000份麵條從河南出發，跨越1500多公里來到當地，沒顧得上休息就給大家做上了河南燴麵。

「我從新疆來，來幫助榕江渡過難關」，阿里木江·哈力克被稱作是「烤羊肉

串的慈善家」，6月27日，他奔波4000公里，一頭扎進了忠誠鎮的後勤服務點，加入後廚團隊切肉、分餐，為受災群眾和救援人員提供熱食保障。因為從新疆攜帶物資到榕江耗時耗力，他便直接帶着現金趕到榕江縣，到未受到洪水影響的忠誠鎮苗本村陸續購買了11頭牛。「我曾經在過貴州一段時間，他們對我很好，待我像親人一樣，這次榕江有難，我必須第一時間趕來。」

香港商會捐款百萬元

四川的廚師團隊自己帶着菜刀和菜來了，他們說因為自己受過災，對於榕江正在經歷的一切感同身受，「我們來了，但行好事，莫問前程」；「跪行巨人」胡雷來了，帶來了1萬斤大米、500箱即食麵、500件礦泉水、100個手電筒、2000多雙手套……自己賬戶餘額裏只剩下5角錢；香港貴州商務促進會創會會長魏鳳英向榕江捐款100萬元，為災後救援注入堅實力量……許許多多的人通過不同的渠道和方法提供支援，幫助榕江早日戰勝災難，重建美好家園。



掃一掃有片睇

民眾成救災後勤 一座城一條心

重建家園

在災難面前，貴州榕江當地人民沒有退縮，第一時間便投入到了自救當中，街頭有市民們清淤的身影，村裏的大廚房每天一刻不停地為救援人員和受災群眾提供餐食。

這一次，榕江忠誠鎮成為了「大後方」：凌晨3點蒸玉米，5點

早餐打包裝車，6點送到一線；早上7點村民備菜，8點開始炒菜；早上9點開始打包送餐……每天村民除了要做一萬多份套餐之外，還一直需要不停地搬搬搬，這裏隨時都有從不同地方送來的物資。人們捐贈的愛心物資，現場工作人員都會記到台賬上。從25日以來，已經滿了整整兩本台賬，其中有企業捐來的、

有村委會送來的，也有不少都是村民個人拿來的。

坐着摘菜的楊玉碧在縣城開餐飲店，此次洪災中她的小店損失慘重，但得知忠誠鎮這裏的食堂缺少人手，她便跑來這裏加入了其中，她說：「先來搭把手吧，家裏的事慢慢再說，一座城，一條心，一起做，一起贏，一起重建家園！」

南沙開通「穗港汽車出口快線」 倉儲費省70%

【大公報訊】記者敏輝廣州報導：6月30日，在粵港兩地海關及業界的見證下，52輛國產新能汽車從南沙海關出口監管倉駛出，搭乘「穗港汽車01」號滾裝船出口至香港，標誌着粵港澳大灣區「穗港汽車出口快線」正式開通運行，內地與香港汽車貿易合作邁入全新階段。在該全新模式下，內地經南沙港口至香港的新能汽車，可在南沙口岸完成通關手續進入出口監管倉暫存（視同已出口香港），待港方完成車輛資質及稅費寬免審批等相關手續後，再運輸抵港。這意味着，香港消費者從以前的人等車到如今車等人，上牌時間由原來的動輒需1個月壓縮至3個工作日內，甚至可提車即上牌。

近年來，國產新能汽車日益受到香港市民青睞，2024年，經廣州南沙口岸出口香港地區的新能汽車達1.2萬輛，約佔內地對港新能汽車出口量的一半。然而，根據香港現行法例，香港進口汽車需在入境香港後，再啟動海關申報和上牌

審核等手續。香港海關、運輸署、環保署採取申聯的方式進行查驗及稅費寬免等資質審核，車輛在港堆存時間約需30天。為破解貿易難題，廣州海關積極對接香港海關，聯動優化汽車出口流程，最終形成「穗港汽車出口快線」項目。



▲穗港汽車出口快線試點車輛包含多個內地產汽車品牌。大公報記者敏輝攝

廣州海關所屬南沙海關副關長林睦俊說，「『穗港汽車出口快線』合作模式下，輪港汽車在港倉儲成本可節省約70%，一年可節省2000多萬元（人民幣，下同）。以2024年出口量計算，平均每輛車的倉儲成本下降約2000元。」

「此項目的推出，是香港海關與香港相關部門為汽車業界拆牆鬆綁、優化電動車輛進口的創新合作。我們相信，穗港汽車出口快線，能助力國產電動汽車開拓香港市場，切實增進香港市民的福祉，為維護香港長期繁榮穩定作出貢獻。」香港海關關長陳子達說。

陳子達強調，通關效率提升和成本降低，也將激發兩地汽車業務活力，短期內節省營運的成本，長期來說有助於吸引車企聚集，帶動上下游配套業務的增長。另外，方案整合粵港供應鏈，推進跨境貿易便利化，減少香港用地壓力，進一步優化粵港兩地的營商環境。

內地居民下半年赴港澳定居 審批分數線公布

【大公報訊】記者趙一存北京報導：中國國家出入境管理局6月30日通報，2025年下半年，內地居民前往港澳地區定居夫妻團聚及偕行子女類申請審批分數線為109.6分。

據介紹，申請人與香港或澳門配偶分居時間早於2022年12月31日的，累計積分達到審批條件；子女投靠父母類申請審批分數線為1分，申請人未滿18周歲，父母均在香港或澳門定居的達到審批條件；子女照顧父母類申請審批分數線為60分，申請人年齡為18至59周歲，在香港或澳門定居的父母年齡均為60周歲以上且在港澳或澳門無子女的達到審批條件；父母投靠子女類申請審批分數線為1分，申請人年齡為60周歲以上且在內地無子女，需要投靠在香港或澳門定居的18周歲以上子女的達到審批條件。

據悉，公安機關出入境管理機構將根據定居名額和審批分數線依法審批內地居民前往港澳地區定居申請。