

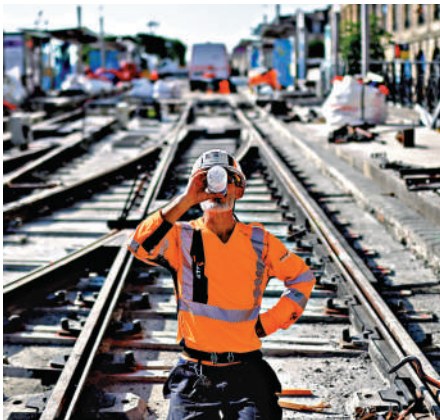
# 熱浪炙烤歐洲 巴黎鐵塔彎曲變形

## 法國近2000學校停課 意大利多地停電

今年首波熱浪席捲歐洲，多國氣溫破歷史紀錄，導致山火蔓延、學校停課和戶外停工。法國近2000所學校停課，巴黎地標艾菲爾鐵塔也因高溫塔體輕微膨脹變形，頂層暫時關閉至3日。意大利因出現工人中暑身亡，限制戶外工作，多地供電不足停電；西班牙熱浪侵襲導致山火蔓延，已有2人死亡。專家指出，由於氣候變化的影響，未來極端天氣現象將愈加常見。



巴黎艾菲爾鐵塔頂部因極端高溫暫時關閉。法新社



法國西南部波爾多一名工人喝水降溫。法新社

►熱浪襲擊法國，近2000所學校停課，許多孩童在噴泉邊戲水降溫。法新社



▼在倫敦舉行的溫布頓網球公開賽上，斯洛文尼亞選手埃里亞韋茨使用冰袋降溫。美聯社

【大公報訊】歐洲大陸正遭受「炙烤」。法國氣象局表示，7月1日是這一輪熱浪中最熱的一天，全國多地最高氣溫達到38℃至40℃，局部地區更達41℃，有16個省份發布熱浪紅色警戒。截至7月1日中午，法國有1896所學校因高溫而停課。

法國首都巴黎地標艾菲爾鐵塔，其鋼鐵結構採用的是對溫度高度敏感的熟鐵製成，因此面向陽光的一側在長時間高溫照射下會輕微膨脹變形，導致彎曲，塔尖每天最多會偏移20厘米。雖然入夜後氣溫下降，鐵塔就會恢復原狀，但法國當局稱為了遊客安全，鐵塔頂層將暫時關閉至3日。

西班牙南部韋爾瓦省6月28日最高溫達46℃，刷新6月的高溫紀錄。葡萄牙更出現6月單日最高46.6℃，創歷史新高。

意大利當局對羅馬、米蘭等17個城市發出紅色高溫預警，並限制建築工人、農民等在戶外工作。天氣炎熱使許多商店、住戶大量使用空調，意大利多個城市出現供電不足狀況，佛羅倫斯市中心一度陷入漆黑，北部城市貝加莫連交通燈也停擺。

英國倫敦連日創新高溫紀錄。溫布頓網球公開賽6月30日開打，卻不巧迎來史上最熱開幕日，氣溫高達32.2℃。前賽會亞軍賈貝烏爾在首輪賽事就因為身體不適選擇退賽，多名選手在賽事期間要靠冰袋降溫。場邊看台亦酷熱難當，有觀眾還因此中暑倒地。

### 熱浪成致命「殺手」

與此同時，熱浪還助長地中海沿岸山火蔓延。土耳其山火連燒三天，約5萬名居民被迫撤離。希臘部分地區溫度超過40℃，引發大面積山火。西班牙2日一場迅速蔓延的山火造成2人死亡。

極端高溫亦直接威脅生命，尤其是戶外工作人群和弱勢群體。聯合國世界氣象組織指出，熱浪未來會更頻繁在歐洲出現，到2050年，歐洲一半人口可能在夏季面臨高溫或極端高溫威脅。

法國官員表示，當地已有2人死於與高溫相關的疾病，300多人要接受治療。意大利一名46歲的建築公司老闆在博洛尼亞附近一所學校停車場施工時死亡，目前正在確定死因是否關聯高溫。西班牙塔拉戈納省日前一名男童被發現在車內疑似中暑身亡。

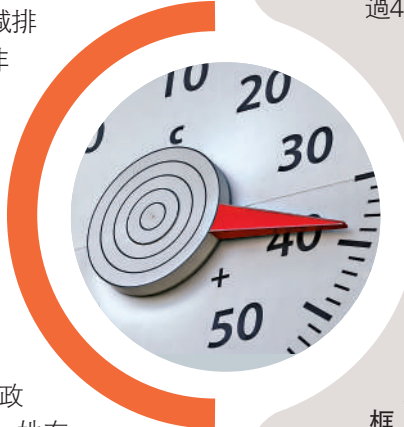
根據統計，意大利醫院近日急診人數增加了20%。高溫會對老年人、慢性病與重症患者帶來更多負擔，多家意大利醫院為此調派增加急診人力。

英國倫敦帝國理工學院極端天氣死亡專家努迪斯指出，熱浪是「沉默的殺手」，如果全球相較於工業革命前升溫2℃，到2050年，英國每年因高溫死亡的人數可能超過1萬；若升溫3℃，歐洲整體的高溫死亡人數將是現在的3倍。

### 是否裝空調 法國政客吵架

在歐洲長期倡導節能減排的傳統下，空調被視為「非必要」的高耗能設備。巴黎一半的地鐵系統都沒有空調，家裏也沒有安裝空調。在熱浪下，是否安裝空調問題引發政壇口水戰。

法國極右派「國民聯盟」領導人瑪麗娜·勒龐6月30日公開呼籲法國政府在全國範圍內安裝空調。她在社交平台X上發文指責政府強迫一般民眾忍受酷暑，而「所謂的精英階層」早已在享受空調帶來的清涼。但提議迅速被馬克龍政府駁回。法國生態轉型、生物多樣性、森林、海洋和漁業部長阿涅絲·帕尼耶一呂納謝稱，空調在應對氣候變暖上「適應不足」，不僅耗能和排放高，還會加劇城市熱島效應。



（綜合報導）



▲一名女子在意大利羅馬競技場附近撐着傘遮擋猛烈的陽光。法新社

## 「雙熱穹頂」籠罩美歐 專家：高溫將常態化

【大公報訊】綜合《金融時報》、新華社報道：今年夏季伊始，一股強大的「熱穹頂」籠罩大半個美國和歐洲多國，導致部分地區氣溫接近甚至超過40℃，不斷出現破紀錄的高溫。專家指出，由於氣候變化的影響，極端高溫的頻率和強度都在加劇。

根據英國氣象局數據，英國6月創下英格蘭地區有紀錄以來最熱月份，為1884年以來英國第二熱的6月。倫敦1日最高氣溫預計達35℃，法國氣象局則對84個省份發布橙色警報。

美國東部和中部地區同樣遭受熱穹頂影響，部分地區氣溫超過40℃。

「熱穹頂」是一種自然現象，指高層系統像個罩子一樣，把熱空氣蓋在熱浪

發生區域，同時阻止了冷空氣進入，使「熱穹頂」裏的溫度越來越高，從而引發熱浪或超級熱浪事件。

美國賓夕法尼亞大學地球與環境科學系教授邁克爾·曼表示，隨着地球持續升溫，歐洲和北美同時出現「雙熱穹頂」現象未來可能會更加普遍。邁克爾、曼及其同事的研究發現，這類極端大氣事件自1950年代以來在強度和持續時間上已增長近兩倍。

英國利茲大學氣候動力學教授阿曼達·梅利克認為，過去被認為是夏季「典型」的天氣已成為歷史，極端的溫度和降雨事件將變得常態化。她強調，雖然大氣模式變化的原因尚未完全清晰，但溫室氣體濃度持續上升必將加劇熱浪。



▲西班牙萊里達省的一個草原1日由於高溫發生大火。美聯社

▲7月1日，聯合國氣候變化框架公約（UNFCCC）總部牆上懸掛的巨型溫度計顯示，氣溫高達39攝氏度。路透社

## 愛情蟲大舉入侵韓國首爾 官方建議噴水驅趕

【大公報訊】綜合韓聯社、《衛報》報道：韓國首爾及首都圈地區近期出現大量愛情蟲而引發廣泛關注，當地居民不勝其擾。當局表示，愛情蟲有益生態環境，建議以噴水方式清除愛情蟲，或者在戶外穿深色衣服。

愛情蟲學名為長鈹毛蚋，身長約5至6毫米、身體顏色為黑色，因雌雄在交配時相連飛行而得名。愛情蟲原本棲息於中國東南部與日本沖繩地區，但氣候危機和山區棲息地

附近的都市發展及氣溫升高，導致愛情蟲往北擴張至溫帶地區。自2022年起，愛情蟲於首爾大量出現。首爾市政府資料顯示，首爾當局2023年接獲9296宗有關通報，是2022年的兩倍，仁川地區今年曾在短短一天內接獲逾100起通報。

雖然愛情蟲不會咬人，對人體無害，但數量驚人，有時會成群地停留在人們的身上，令民眾感到困擾。社交媒體上的視頻顯示，首爾以西仁川地區的桂陽山登山步道

和觀景台上布滿密密麻麻的愛情蟲。

不過，首爾當局在公告中指出，因愛情蟲有益生態環境，故不以化學方式滅滅。官員建議以噴水方式清除表面的愛情蟲，在戶外照明燈周圍安裝捕蟲燈和黏蟲板，並在戶外穿着深色衣服，因為昆蟲會被明亮的顏色和燈光吸引。愛情蟲成蟲壽命不長，雄性僅能存活3、4天，雌性則約1周，意味着蟲群在密集活動約2周後會迅速瓦解，因此往往會在7月中自然消散。



▲6月30日，韓國仁川桂陽山頂上出現大批愛情蟲，一名女子正在驅趕蟲子。美聯社

## 越南輸美商品20%關稅 美商品輸越零關稅

【大公報訊】綜合共同社、CNN報道：美國總統特朗普2日在社交媒體上宣布，已與越南達成了貿易協議，越南銷往美國的所有商品將支付20%關稅，轉運商品稅率為40%，美國銷往越南商品零關稅。根據特朗普4月份公布的「對等關稅」清單，越南將被徵收46%的關稅。

根據特朗普說法，未來從越南進口的商品將適用20%關稅，而若經由第三國轉運進口，關稅將提高至40%。特朗普表示，作為交換，越南同意對美國商品提供更多市場准入，對美國進口產品實行零關稅。特朗普看好美國SUV等大型車輛在越南市場的前景。分析認為，此協議是特朗普政府因越南對美國巨額貿易順差而加強施壓的結果。

另外，特朗普當地時間1日表示，他對

美國和日本在7月9日「對等關稅」暫緩期限前達成貿易協議表示懷疑，「他們和其他國家因為欺騙了我們三四十年，已經被寵壞了，所以他們很難達成協議。」特朗普還再次把矛頭指向日本大米，說「他們太需要大米了，但不肯要。」他還補充



說，準備致函日本，告知要向日本徵收「30%或35%」的關稅。

大米和汽車成為美日貿易談判的兩大障礙。日本一直希望美國降低對汽車徵收25%的關稅，但特朗普拒絕讓步，批評日本人買美國汽車。日本去年夏季出現「米荒」，米價持續高漲至今，農民的支持率又關乎本月進行的參議院選舉，因此日本自民黨無法再在大米問題上向美國讓步。日本農相小泉進次郎2日反駁特朗普的說法，稱「包括美國在內，日本進口外國大米數量已增至去年的120倍」。

◀特朗普2日稱已與越南達成貿易協議。圖為越南河內一家雜貨商店。法新社

## 澳航遭黑客入侵 600萬用戶信息恐被盜

【大公報訊】綜合CNN、澳洲廣播公司（ABC）報道：澳洲航空公司（Qantas）當地時間7月2日表示，該公司遭遇一起「重大」的網絡攻擊事件，約600萬客戶的個人信息恐遭洩露，公司正在對此進行調查。

澳航在一份聲明中說，黑客入侵了澳航客戶聯絡中心系統的第三方客戶服務平台，該平台上有600萬客戶的服務紀錄，其中包括他們的姓名、電子郵件地址、電話號碼、出生日期和飛行常客號碼。澳航強調，該平台不包含任何客戶的財務或護照相關信息，因此相關數據未受影響。

澳航表示，公司在發現「異常活動」後，已立即採取了行

動。目前尚不清楚究竟有多少數據被盜，澳航正在聯絡受影響客戶，通報事件詳情。

澳洲近年來頻發重大網絡攻擊事件，引發關於個人數據安全的擔憂。2022年，澳洲最大私人醫療保險公司之一的Medibank遭遇勒索軟件攻擊，包括醫療報銷信息在內的970萬客戶的敏感個人數據被盜。同年，澳洲奧普圖斯通信公司多達980萬用戶的個人信息遭洩露。2023年，迪拜世界港口公司澳洲子公司的系統遭黑客攻擊，致使處理澳洲40%貨運量的主要港口運轉一度停頓。2024年，澳航手機應用程序出現故障，導致部分乘客姓名和行程信息洩露，澳航隨後公開致歉。