

「粵車南下」初期每日100輛可入市區

最快11月實施 開啟旅遊新模式惠港經濟

雙向奔赴 「港車北上」已實施兩年，反向互惠的「粵車南下」最快11月實施，來港粵車可選擇使用港珠澳大橋口岸的轉機停車場，亦可申請進入市區，初期每日設100個名額，將視乎口岸和道路交通、用家適應情況、社會反應等逐步增加名額。

政府相信，「粵車南下」將開放內地居民南下旅遊新模式，進一步促進大灣區融合，並惠及香港的經濟發展。保險、旅遊、酒店及餐飲等業界，紛紛計劃推出新服務及產品，協助完善配套，開拓新商機。

大公報記者 曾敏捷

運輸及物流局局長陳美實昨日公布，「粵車南下」即將啟動，力爭今年11月同步實施「泊車轉機」及粵車入境市區申請，讓合資格廣東省私家車，預約後經港珠澳大橋來港。

港珠澳口岸停車場 供泊車轉機

香港機場管理局在港珠澳大橋香港口岸的自動化停車場是「粵車南下」其中一部分，提供入境前的「泊車轉機」安排，即廣東省旅客駕車到該停車場後，可乘坐接駁巴士到機場禁區，毋須進行任何出入境手續。機管局已構建預約系統，初期可提供1800個泊車位，料每天至少可處理500輛車。

至於粵車入境市區，會以小規模的每日100個預約名額開展，以測試系統和程序安排，政府會密切監察運作情況，考慮口岸和附近道路交通、用家適應情況、社會反應等，以「小步快走」方法先累積實施經驗，再增加名額。

陳美實表示，使用口岸停車場的預約程序相對簡單，而入境市區的粵車則需進行驗車等程序，所以預計粵車會先開始使用口岸停車場，亦可在今年內入境市區。

須通過車檢 司機有香港駕照

參照「港車北上」安排，駛入市區的粵車須通過香港標準的車檢，司機須持通行證及香港駕駛執照，而粵車單次跨境逗留時間，將較港車北上的30天短。陳美實表示，粵車來港的逗留時間會與名額及每天有多少車在香港行駛相關，兩地正積極細化安排，現時雙方的想法是逗留大概三數天，希望旅客能留港消費、在港住宿，有不同出行體驗。

陳美實表示，會向廣東司機提供香港道路資訊、法例知識，亦會推薦路線。若發生意外或違規行為，警方會一視同仁執法。運輸署署長李頌恩補充，若車輛有違規行為，粵港雙方會交換資料，粵港正制訂處理違規違法的車輛的行政措施。

陳美實表示，粵車南下與港車北上屬互惠安排，便利兩地市民互訪，實現雙向奔赴的期盼，既吸引不同類型旅客群，也能讓香港百業受惠。

航運交通界立法會議員易志明歡迎安排，相信「粵車南下」除了方便飛機乘客，對本港零售、餐飲都有好處，又認為首階段每日100個配額，對市區交通影響有限，可以因應情況，逐步增加配額。

大灣區融合發展重大里程碑

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺認為，實施「粵車南下」是大灣區融合發展的重大里程碑。考慮到香港交通系統的現實承載限制，建議政府鼓勵酒店、商場、主要旅遊景點及公共交通轉乘停車場建立泊車預約平台。

香港總商會認為，「粵車南下」將加強香港與其他大灣區城市的聯繫，為訪港旅客提供便捷靈活的新出行選擇，預期將為餐飲、零售、旅遊及服務等行業注入活力，為企業開創新機遇，令整體經濟受惠。總商會呼籲企業要把握機遇，向自駕旅客提供配套服務及推廣優惠。

海洋公園公司主席龐建貽表示，「粵車南下」政策落實後，為內地旅客提供更便捷途徑，直達海洋公園度假區。公園將與政府及業界攜手推動大灣區融合發展，鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地的地位。



「粵車南下」初步安排

「泊車轉機」及粵車入境市區11月接受申請

- 「泊車轉機」設1800個車位，粵車可望11月率先使用口岸停車場
- 粵車入境市區初期設100個名額，取得名額後需進行驗車等程序，粵車入境市區可望年內實施

申請要求及其他安排	
車輛與司機	入境市區粵車需驗車及領取香港車牌，司機須持廣東省及香港駕駛執照；只是「泊車轉機」粵車毋須領取香港牌證或驗車。
購買保險	申請使用口岸停車場和入境市區的粵車均須購買第三者風險保險。
規管措施	粵車南下參加者須遵守香港法例，執法安排與其他車輛一致；粵港正共同制訂處理違規違法的車輛行政措施。
逗留時間	可即日來回，或設入境市區限期，具體安排待商討。

資料來源：大公報記者整理

保險業推新第三保 可按日數購買

把握商機 「粵車南下」年內實施，相關業界已摩拳擦掌。保險業界將推出新計劃，讓「粵車南下」司機可按來港日數購買本港第三者保險。旅遊業界、酒店業界及餐飲業界均表示，將配合政策推出特定產品及優惠。

「粵車南下」要求申請使用口岸停車場和入境市區的粵車均須購買第三者保險。保險業聯會行政總監劉佩玲表示，香港的保單大多是按月計，甚至是一年的年單，為配合「粵車南下」，保險公司會特別設計短期保單，讓內地司機按來港日數購買第三者保險；此外，保險公司亦會研究透過小程序或網上「一條龍」形式，提供網上投保服務。

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，「粵車南下」會進一步便利內地市民來港遊玩，亦有助吸引經濟旅客。業界會因應粵車南下客群推特定旅遊產品，如聯乘商場推出泊車優惠等，引導粵車司機前往旺區泊車消費等。

香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉認為，「粵車南下」有利吸引高停留時長、高人均消費、高體驗深度旅客，帶動本港旅遊及經濟發展。酒店業界將完善各區配套，全力提升旅客體驗。

香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，政策拓寬了內地遊客來港渠道，有利於兩地交流，特別是對餐飲、零售和酒店業的生意將有正面影響。伴隨政策逐步開展，餐飲業界將推出更多優惠活動。

大公報記者 曾敏捷

粵車主：期待自駕到港觀賞全運會

躍躍欲試 「粵車南下」政策有望於年內落地實施，有廣東車主坦言，以配額調節「粵車」進入香港市區的數量，但對比原來預計第一階段只能駕駛到港珠澳大橋香港口岸的開放步伐更快了，將提升廣東居民特別是家庭旅客赴香港旅遊體驗與觀光便利性。

廣東車主高先生向大公報記者表示，雖然初步實施階段每日配額僅有100輛車，但車輛可駛入香港市區，

比預期的開放步伐更快。他期待，申請配額的條件與核准流程能盡快公布，讓更多廣東車主做好準備；而11月份適逢粵港澳三地共同承辦的第十五屆全國運動會，將方便自駕到港觀賽。高先生認為，「粵車」帶來的家庭客將帶旺香港旅遊、餐飲、零售等行業，促進粵港澳大灣區融合發展。

累計逾285萬輛次港車北上

另外，「港車北上」迎接實施兩兩年，港澳車輛ETC（電子不停車收費）安裝量從政策實施初期的5萬輛飆升至今年5月的16.2萬輛，增幅兩倍多；其中安裝ETC的香港單牌車突破6.3萬輛，約佔跨境香港車輛的一半。兩年來，經港珠澳大橋珠海口岸「北上」的香港單牌車已超過285萬輛次，成為粵港澳大灣區融合發展的生動縮影。

大公報記者 方俊明廣州報道

「粵車南下」創造多贏

透視鏡 「粵車南下」安排公布，最快在11月初步實施，每日配額100輛車，內地車可駛入香港市區；內地旅客可駕駛私家車經港珠澳大橋到口岸轉機停車場後，搭乘接駁巴士往香港國際機場。旅客可在機場禁區內直接辦理登機手續及託運行李，毋須進行任何出入境手續；機場管理局計劃於2026年上半年啟用位於港珠澳大橋香港口岸附近的訪港停車場。旅客完成出入境手續，可進入機場城市——SKYTOPIA。

「粵車南下」初期只容許100輛車進入市區，但發展潛力大。對鞏固香港國際航空中心地位發揮積極作用，有利於吸引大灣區旅客，特別是吸引珠江三角洲西部城市旅客來港搭乘國際航班前往世界各地。而且，SKYTOPIA已初步建成，人氣有待提升，讓內地旅客經港珠澳大橋來港後，轉乘接駁交通前往SKYTOPIA，參與區內各種活動，可刺激區內乃至東涌一帶的商業活動。「粵車南下」運作順暢可逐步開放，港珠澳大橋因此多了一批支付過橋費的兵力軍，有利於改善大橋營運收益。只要管控好秩序及安全問題，「粵車南下」創造的是多贏局面。

醫衛局新副局長 曾赴土國救災

【大公報訊】記者王亞毛報道：政府昨日公布，醫務衛生局、醫院管理局的高層人事變動，醫衛局副局長的李夏茵將於8月轉任醫管局行政總裁，衛生署顧問醫生范婉雯將接任醫衛局副局長一職，同時醫管局現任主席范鴻齡獲再度委任，任期一年。醫衛局局長盧寵茂形容，李夏茵強勢回歸醫管局，有信心可推動改革創新。

政府昨日公布，行政長官李家超委任范婉雯為醫務衛生局副局長，接替李夏茵。李夏茵已提出請辭，本月14日離任，范婉雯同日就任醫務衛生局副局長。

范婉雯是家庭醫學專科醫生，行醫超過30年，曾多次於疫情期間參與檢疫中心醫療站統籌工作，包括2003年沙士、2009年豬流感，以及2020至2022年新冠疫情。2023年2月，她帶領衛生署醫護小隊聯同香港特區救援隊，到土耳其地震災區投入前線救援工作，成為特區唯一代表榮獲國家衛生健康委員會「全國援外醫療工作先進個人」表彰。

范婉雯昨日表示，希望未來發揮自己做好職能和責任，全力協助局長，並多聽意見，更全面



▲將出任醫務衛生局副局長的范婉雯，曾前赴土耳其前線救災，獲國家表彰。大公報記者蔡文豪攝

看事件，齊心協力將一些好政策，切實成為德政良策。

盧寵茂表示，范婉雯擁有豐富的公共衛生管理經驗，特別是多次參與統籌抗疫及救災工作，獲行政長官及國家衛生健康委員會表彰，相信她具備推動醫療改革所需的領導能力及應變能力。

李夏茵任醫管局行政總裁

盧寵茂同時感謝即將離任的李夏茵。他稱李夏茵就任副局長接近三年，表現卓越的領導力、解說力和親和力，充分掌握宏觀醫療衛生系統現時面對的挑戰和對策。他形容李夏茵強勢回歸醫管局，有信心能在新崗位帶領醫管局改革創新，優化公營醫療服務。

盧寵茂表示，相信醫管局未來在范鴻齡和李夏茵的領導下，會進一步落實改革工作，以確保公營醫療系統為市民提供更優質、更安全和更具效益的醫療服務。

范鴻齡表示，很榮幸繼續在醫管局服務。隨着人口老化不斷增加，預期未來對公營醫療服務的需求也會不斷增加，醫管局須盡快不斷地增加及優化病人為本的服務，以及增強可持續發展，並需進行大刀闊斧的改革。

的士筆試門檻將放寬有利吸引新血

【大公報訊】記者馮京報道：特區政府銳意改善的士服務質素，繼的士車隊制度出台，當局將於今年第四季放寬的士筆試的門檻，有利吸引更多新人入行。

運輸及物流局局長陳美實在立法會表示，運輸署2020年2月優化的士筆試後，報考人數及合格率均大幅上升，現正進一步全面檢討的士筆試安排，考慮到現代導航技術已可協助的士司機快速定位目的地及規劃最佳行車路線，署方將大幅

簡化及減少的士筆試乙部分有關地點及路線的試題數量，亦會加入新試題評估考生對提升的士服務質素新措施的認識，目標於今年第四季落實。

陳美實表示，截至今年4月底，本港有21萬人持有的士駕駛執照，當中4.6萬人屬活躍的的士司機，40歲以下的司機有1.75萬人，較2019年增加近五成。她又表示，司機需要熟悉定點路線，掌握服務，期望透過車隊制度，優化入場門檻，提高新人入行意欲，增加的士司機供應。

鴻星酒家結業 欠薪600萬

【大公報訊】鴻星中菜最後一間位於旺角新世紀廣場的酒樓昨日宣布結業，意味有30多年歷史的鴻星全線結業。勞工處昨晚表示，非常關注事件，已收到約50名鴻星員工求助，主要涉及欠薪及解僱補償，追討金額約600萬元。

集團通告表示，本地消費市場持續疲弱，旅客消費模式出現根本轉變，公司業務受到影響，曾多次主動與個別業主磋商，希望尋求租金調整或暫緩繳付等紓困措施，但沒有達成共識。

勞聯中西飲食業職工會主席何仁清表示，有員工前晚10時許才收到公司通知停止營業，關注員工被拖欠薪金、強積金、假期、待通知金及遣散費問題等。

工聯會飲食業職工總會表示，已接到50多位工友求助，涉及6月份薪金、遣散費、假期、代通知金等等，估計涉款超過500萬元。

勞工處表示，若僱主最終確認無能力清付有關款項，勞工處會協助僱員向破產欠薪保障基金申請特惠款項。積金局表示，鴻星集團由關聯公司登記參加強積金計劃，該公司尚未繳交5月的強積金供款及附加費，涉及金額約47萬元，受影響員工人數約190人。