

在布魯塞爾會見歐洲理事會主席科斯塔 王毅：籌備好新一次中歐領導人會晤

【大公報訊】據新華社報道：當地時間7月2日，歐洲理事會主席科斯塔在布魯塞爾會見中共中央政治局委員、外交部長王毅。科斯塔表示，今年歐中迎來建交50周年，為雙方關係進一步發展帶來重要契機。歐中都支持多邊主義，面對不確定性上升的世界，雙方有責任在關鍵議題上共同發出清晰和強有力信號，為世界注入穩定信心和積極預期。歐中雖存在差異，但歐方願同中方相互尊重、超越分歧、增進理解，攜手應對全球性挑戰，期待雙方共同努力，推動新一次歐中領

導人會晤取得圓滿成功。歐盟將繼續堅定奉行一個中國政策。

中方樂見歐盟加強戰略自主

王毅說，習近平主席今年初同主席先生通電話，拉開了中歐慶祝建交50周年序幕。雙方同意應堅持夥伴定位、開展互利合作、維護多邊主義、妥處分歧摩擦，為中歐關係發展明確了方向。中國視歐洲為多極世界中的重要一極，對歐政策保持連續性穩定性。無論歐洲處於順境還是

逆境，中方始終支持歐洲推進一體化，樂見歐盟加強戰略自主，在國際舞台上發揮更大作用。中方願同歐方加強溝通協調，籌備好新一次領導人會晤，為中歐全面戰略夥伴關係注入新內涵、開闢新前景。

王毅表示，當今世界變亂交織，單邊主義、霸凌行徑嚴重衝擊國際秩序和國際規則。作為世界兩大力量、兩大經濟體，中歐堅持對話合作，陣營對立就難以形成；中歐選擇開放共贏，經濟全球化潮流就不會逆轉；中歐攜手

踐行多邊主義，世界就亂不到哪兒去。國際形勢越是嚴峻複雜，中歐就越需要加強團結協調，堅定做動盪世界中的穩定性力量。要切實尊重彼此核心利益，增進理解互信，相互成就，照亮世界。

雙方還就烏克蘭危機等交換了看法。王毅強調，中方始終根據事情本身的是非曲直決定自身立場，將繼續堅定站在和平一邊，為勸和促談、政治解決危機發揮建設性作用。同日，王毅同歐盟委員會主席馮德萊恩會見。

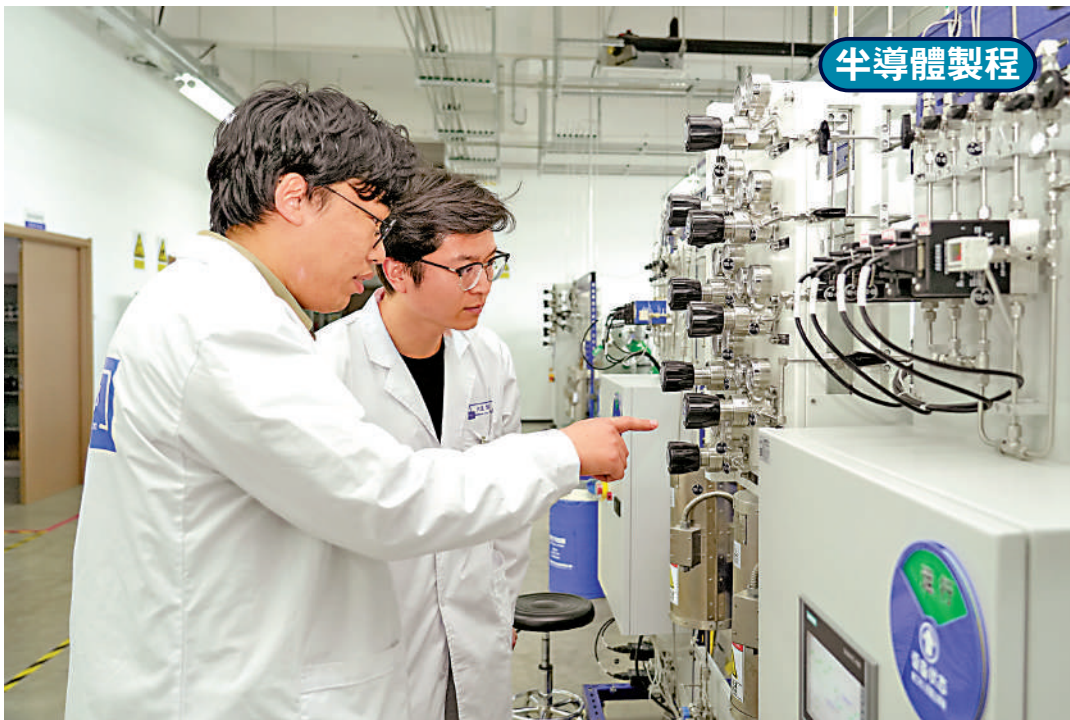
研9N級「工業氣體提純」裝置 獲英特爾海力士青睞 內地中小科企「絕活」 破西方技術壟斷

科創突圍

近年來，中國大力推進新型工業化，加快製造業轉型升級，湧現出超過14萬家專精特新中小企業，其中，專精特新「小巨人」企業達到14600多家，他們靠獨門絕活打破外國技術壟斷，往往把單一品類的「小市場」做成了享譽全球的「大生意」，進軍全球大市場。大連華邦化學就是其中之一。他們的科研團隊自2013年起深耕氣體純化器設備研究，成功打破了國外長期壟斷，研製出產氣純度可達9N級的國產氣體純化器，不僅為多項集成電路國家重點項目提供了實際配套支持，還為中芯國際、京東方、英特爾、SK海力士等國內外行業巨頭供應設備與服務。



大公報記者 宋偉



▲華邦化學生產的「氣體純化器」產氣純度達到9N級，成功打破了國外長期壟斷，為多項集成電路國家重點項目提供了實際配套支持。圖為華邦化學研發人員在分析試驗參數。受訪者供圖

智能振頻監測儀 為CR450軸承「看病」

今年6月，全球最快高鐵CR450在滬渝蓉高鐵開啟形式試驗，時速450公里再次讓世界見證了中國速度。在列車上，你或許可以看見一個印有「柏盛源」字樣的「安全衛士」——高鐵智能車載安全監測系統。這一體積只有微波爐大小的裝置，可以為高鐵車輪、廂體、軌道、軸箱等160多個監測項點「號脈」，實時監測列車健康情況。

「以往給高鐵「看病」，只能靠人工用槌子敲、用耳朵聽，現在我們研發生產的智能監測系統可以用大數據給高鐵軸承「號脈」，通過分析振動頻率，精準把控列車關鍵位置狀態，能夠在故障早期及時報警，保障運行安全。」大連柏盛源科技有限公司總經理高嶺松驕傲地說。

自2016年起，柏盛源在專研6年軸承振動檢測儀器的基礎上，啟動高鐵在線監測項目，成為國內首家研究高鐵智能車載安全監測系統的企業。當下，其創新產品已廣泛應用於高鐵和城市地鐵上，成為智能動車組的「標準配置」，服務於十餘個鐵路局20多個動車所，降低運維成本達20%以上。「目前，我們的新一代產品正跟隨CR450動車組試運行。設備累計安全監測里程成倍增長，已經突破8000萬公里。」高嶺松說。



▲目前，柏盛源的新一代高鐵智能車載安全監測系統正跟隨CR450動車組試運行。圖為6月12日全球最快高鐵CR450AF在湖北武漢上線試驗。

「小巨人」大作為 多領域創先河

高端醫療設備 人工晶狀體國產替代

企業：天津世紀康泰生物醫學工程有限公司

突破：研發非球面、全視程人工晶狀體，打破外資企業對中國高端眼科耗材的壟斷

創新：產品覆蓋2000家醫院，成本僅為進口產品的60%，推動白內障手術普及

機器人及核心部件 動力連接器技術

企業：常州市艾邁斯電子有限公司

突破：攻克機器人「神經傳導」技術，打破美國企業20年壟斷，產品銷往63國

創新：研發的MR30連接器僅硬幣大小，可承受20A電流，支撐宇樹科技人形機器人完成春晚高精度表演

數控機床與關鍵部件 高速高精數控機床

企業：江西佳時特數控技術有限公司

突破：打破「瓦森納協議」對華技術封鎖，實現納米級加工精度

創新：應用於軍工、航天領域，替代瑞士、德國高端機床

新能源技術與無人駕駛 全電動無人集卡

企業：上海西井科技股份有限公司

突破：全球首個港口無人駕駛集卡車隊，在泰國、阿聯酋完成超6萬標準箱運輸

創新：底層AI算法與芯片自主研發，優化物流效率30%

大公報記者宋偉整理

►「海基二號」守護者、科邁爾的技術人員，演示基於數字孿生的深水導管架健康管理系统。受訪者供圖



高純度氣體純化設備，對於超大規模集成電路、平面顯示器和半導體器件等生產而言，是不可或缺的關鍵配套裝備。其生產的氣體純度高低直接關係到光電子、微電子器件的質量與集成度。簡體來說，半導體製程中需用到特殊氣體（如氮氣、氬氣或氫氣）進行蝕刻、沉積等步驟，必須達到極高純度（例如99.9999%、6N級以上），否則微量雜質可能導致晶片缺陷。

美歐壟斷，窒礙進步。長期以來，氣體純化器設備的生產技術被美國、日本、韓國等國家所壟斷，雖然國產氣體純化器4N-5N級與歐美發達國家6N級以上存在顯著代差，但超越突破的動能一直在積累。

實現進口替代 助力祖國攻芯

大連華邦化學的出現打破了這一局面。「我們生產的氣體純化器產氣純度高達99.9999999%（9N級），技術水平達到國際一流。」研發總監錢吉博士表示。從事相關研究逾20年，錢吉帶領的科研團隊自2013年起便開始了創業之旅。如今，國產9N級高純度氣體純化設備不僅替代進口同類產品，成功打破了國外長期壟斷，更為多項集成電路國家重點項目提供了實際配套支持。

企業負責人劉皖南表示，華邦化學當前在國內外全產業鏈市場覆蓋率超過85%、佔有率突破55%，實際產線運行設備數量超2000台／套。「去年，華邦化學年產值達5.1

億元，今年前兩個月各項經濟指標同比增長35%，發展勢頭十分強勁。憑藉卓越性能與可靠性，企業已為中芯國際、京東方、英特爾、SK海力士等國內外行業巨頭供應設備與服務。」

大國重器穿上「智能防護衣」

專利封鎖，倒逼創新。從渤海之濱一路向南，相距3000公里的南海海域，總高338.5米的亞洲第一深水導管架「海基二號」，正穩穩矗立在324米深的海床之上。鮮為人知的是，為這台海上大國重器穿上「智能防護衣」的也是一家專注海洋科技領域的「小巨人」。

歐美長期以來壟斷高端塗層材料和防腐配套體系，採用標準壁壘、材料禁運、專利封鎖等手段，

企圖制約中國海洋工程防腐抗蝕技術發展。

重重挑戰下，科邁爾科研團隊持續自主創新，研發出「海基二號」的ICCP和HMS兩大系統。大連科邁爾研發負責人朱東旭介紹說，「『海基二號』導管架平台有超過75%的部分在海面以下，要經受風浪及內波流等惡劣海況的衝擊。科邁爾自主研發的張緊式外加電流陰極保護及監測系統（ICCP）和基於數字孿生的結構健康管理系統（HMS）兩大核心產品在「海基二號」上發揮作用，通過外加電流防腐蝕防護、實時監測、評估預警等數智化手段，輔助制定科學運維方案保障深水海洋平台安全運行，就像為導管架平台穿上了『智能防護衣』。」



▲艾邁斯自主研發的MR30連接器，支撐宇樹科技人形機器人春晚高精度表演。受訪者供圖

國產助航燈系統 「點亮」全球機場

助航燈光是為飛機在夜間或低能見度情況下起飛、著陸、滑行提供目視引導而設置的燈光標識，是確保飛機安全起降的重要設施。大連宗益科技深耕機場助航領域十餘年，在已為國內200多個民航機場提供服務，產品亦遠銷英國、意大利、土耳其等百餘個國家和地區，「助航」全球機場。

董事長張大力向大公報記者介紹，公司研發的恒流調光器、單燈監控系統和助航燈光監控系統等，性能指標已達到國際領先水平。「其中，助航燈光監控系統實現了對機場助航燈光及相關供電設施運行狀態的實時、全方位監控。一旦出現異常，系統能夠即刻察覺並上報，保障維修團隊迅速響應，為飛機的安全起降提供堅實保障。」

模塊化移動設計 重塑全球技術標準

今年，企業聚焦模塊化移動式的助航燈光系統展開深度研發，致力於解決傳統模式中擴建困難、搬遷成本高、空間受限等問題。「新方案採用集裝箱式模塊化設計，把傳統需要固定建築的供電、調壓、消防等系統，轉變為可靈活組合、快速部署的移動單元。若某個箱體出現故障或需要搬遷，可直接替換單個集裝箱，大大提升了運營效率。」張大力表示，「我們已在歐洲啟動區域性服務中心布局，未來將實現本地化技術支持和備件供應。」

未來，隨著移動式燈光站和故障保險系統的規模化應用，中國方案有望進一步重塑全球機場助航技術標準。