



香港國際機場第三跑道的落成啟用，在港中資企業功不可沒。

中企新風采 香港國際機場第三跑道系統的啟用，象徵着香港由「城市機場」向「機場城市」願景的邁進，亦為開埠以來規模最大、金額最高的基建工程。項目落地過程中，在港中資企業功不可沒。國家開發銀行香港分行行長李曦光表示，航空業是香港長期的競爭優勢，背後得益於香港的區位優勢及國家長期支持。

大公報記者 李靈修

國開行香港分行牽頭 聯手20銀行提供350億貸款 中企助力三跑建設 鞏固港航運樞紐

2020年，國家開發銀行香港分行牽頭20家本地及國際銀行，包括滙豐、三井住友、中銀香港等，為香港機場第三跑道項目建設提供350億元銀團貸款支持。其中，國開行香港分行承諾100億元融資。2024年底，第三跑道系統正式啟用。

在李曦光看來，機場第三跑道的落成，在有力增強香港國際航空樞紐競爭力的同時，進一步提升整個粵港澳大灣區聯通國際的能力，具體反映在三個方面：

首先，鞏固提升香港航空樞紐地位。李曦光指出，第三跑道系統啟用之前，機場每小時的航班處理量已趨近飽和。第三跑道啟用後，香港機場運量全面提升，預計客運能力可達每年1.2億人次，貨運能力達1000萬噸，均增加兩倍以上。展望未來，隨着香港機場網絡及容量進一步壯大，將進一步釋放香港機場與「一帶一路」沿線貨運貿易、服務互聯互通布局潛力，提升香港航空樞紐地位。

創造4550億經濟效益

其次，助力香港「機場城市」建設。李曦光表示，第三跑道系統的建設、啟用，將使得原有「機場城市」規模擴大一倍，帶動高端商業、旅遊和休閒活動，為香港國際機場以至香港整體經濟帶來新動力。隨着「機場城市」願景下各個項目相繼落成，香港國際機場將成為香港和大灣區的新地標，更成為香港乃至大灣區經濟發展的重要引擎。

第三，具有顯著社會效益。據李曦光介紹，第三跑道項目總投資超過1400億元，預計可直接或間接提供約28萬個工作崗位，創造經濟效益高達4550億元，遠超投資成本。香港的金融服務、貿易及物

流、旅遊等行業，均將受惠於機場三跑帶來的人流及物流，同時也助力「航線上的大灣區」通達全球、大灣區世界級機場群加速形成。

加強與「一帶一路」聯繫

國家「十四五」規劃綱要提出，支持香港提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位。其中，航空業成為國家支持香港發展的八個重點領域之一。李曦光認為，未來隨着粵港澳大灣區和「一帶一路」高質量發展將帶來新的發展機遇，香港航空業發展前景廣闊。

其一，「一帶一路」業務正成為重要增長點。目前香港國際機場「一帶一路」業務佔比最大，其中沿線國家航班佔比50%，空運貨物按重量計佔比41%，貿易總值佔香港對外貿易額的48%。隨着香港特區政府進一步加強與「一帶一路」相關國家之間的航空服務聯繫，未來這一比重有望繼續提升。

其二，粵港澳大灣區的融合極大提升了香港航空業需求。香港國際機場具備便捷的跨境海陸交通網絡，可為大灣區旅客提供快船轉駁及客車服務，也能成為大灣區內各城市與全球貨郵往來的樞紐，香港國際機場將在大灣區航空業務中發揮日益重要的作用。

其三，香港機場正在積極打造亞洲電子商貿樞紐。截至目前，阿里巴巴集團菜鳥智慧港、DHL中亞區樞紐中心擴建工程等均已投入使用，DHL機場轉口郵件中心、UPS新樞紐中心等正在建設之中。未來，香港國際機場處理貨物的能力和效率將大幅提升，有助於打造香港國際機場成為亞洲電子商貿樞紐，並鞏固大灣區國際貨運門戶的地位。



▲國家開發銀行香港分行行長李曦光表示，粵港澳大灣區和「一帶一路」發展帶來新機遇，香港航空業發展前景廣闊。受訪者供圖

國開行成立31年 港設分行

小檔案 國家開發銀行（圖）成立於1994年，是由國家出資設立、直屬國務院領導、支持中國經濟重點領域和薄弱環節發展、具有獨立法人地位的國有金融機構。1999年10月，國開行在香港設立代表處，2009年6月獲准升格為分行，是國開行唯一境外經營性機構。

國家開發銀行香港分行秉承「增強國力、改善民生」使命，依託香港國際金融中心的資金、市場、法律、區位等優勢，圍繞粵港澳大灣區建設、「一帶一路」倡議等重點領域，全力服務香港社會經濟發展，助力香港更好融入國家發展大局。



國家開發銀行支持八大領域

- 1 基礎設施、基礎產業、支柱產業、公共服務和管理等經濟社會發展的領域
 - 2 新型城鎮化、城鄉一體化及區域協調發展的領域
 - 3 傳統產業轉型升級和結構調整，以及節能環保、高端裝備製造等提升國家競爭力的領域
 - 4 保障性安居工程、鞏固脫貧攻堅成果、鄉村振興、助學貸款、普惠金融等增進人民福祉的領域
 - 5 科技、人文交流等國家戰略需要的領域
 - 6 「一帶一路」建設、國際產能和裝備製造合作、基礎設施互聯互通、能源資源、中資企業「走出去」等國際合作領域
 - 7 配合國家發展需要和國家經濟金融改革的相關領域
 - 8 符合國家發展戰略和政策導向的其他領域
- 資料來源：國家開發銀行網頁



▲北部都會區是香港經濟發展的新引擎。

積極作為 「基礎設施建設是國民經濟基礎性、先導性、戰略性、引領性產業，尤其是在經濟疲軟時期，有助於拉動經濟增長，熨平經濟波動。」在國家開發銀行香港分行行長李曦光看來，基建融資一直是國開行的主責主業，香港分行將聚焦主責主業，根據特區政府發展規劃，主動對接需求，發揮基礎設施領域主力銀行作用，為香港基建積極貢獻力量。

李曦光表示，特區政府立足長遠，積極投資基建，推進土地發展項目，致力於構建具有競爭力和可持續發展的香港。譬如，佔香港總面積約三分之一的北部都會區，是香港經濟發展的新引擎。開發北部都會區，是香港深度參與粵港澳大灣區建設、融入國際發展大局的關鍵一步，未來新發展區的鐵路、公路、水利、住房等基礎設施建設面臨大量融資需求。

又如，香港正積極打造國際創科中心，聚焦發展新質生產力，推動新型工業化，創科中心建設既離不開傳統基建的支撐，更離不開5G、人工智能、物聯網等以信息網絡為基礎的新型基礎設施的廣泛布局，通過有效支持新型基礎設施建設，將為香港經濟社會發展和市民生活水平的提高提供堅實基礎，確保香港長遠競爭力。

滿足北都與創科融資需求

李曦光指出，未來國開行香港分行將在三個方向為香港基建提供融資支持：

一是聚焦北部都會區、國際創科中心等重點領域建設，圍繞交通、水利、能源等傳統基礎設施，以及5G、人工智能、物聯網等以信息網絡為基礎的新型基礎設施，加大大地基礎設施支持力度，助力以「基建先行」激活特區經濟動能，服務香港繁榮穩定和高質量發展。

二是聚焦香港「急難愁盼」領域，圍繞香港民生住房、市區重建計劃等，發揮大額、長期資金優勢，助力提升市民生活水平，破解香港發展的深層次矛盾。

三是大力支持粵港澳大灣區建設，深化境內外協同，融資支持互聯互通、現代產業體系建設等領域，服務大灣區建設成為高質量發展示範地，全力支持香港融入國家發展大局。

聚焦三大方向 為港基建貢獻力量



▲國家開發銀行香港分行積極參與香港各類公益活動。受訪者供圖

支持港企參與國家戰略 實現高質量發展

共創機遇 國家開發銀行香港分行是在港中資企業中，唯一的政策性金融機構。國家開發銀行香港分行行長李曦光表示，在香港由治及興的新發展階段，該行將利用好背靠祖國、立足香港、聯通內外的優勢，在服務本港方面守土盡責、更有作為，辦出在港中資企業、特別是中資政策性金融機構的特色，為香港長期繁榮穩定貢獻更大力量。

具體而言，該行將進一步加大融資融智支持，與香港特區政府部門和公營機構通力合作，聯合在港央企、國企等中資客戶優勢力量，聚焦北部都會區等重大基礎設施項目，研究制定金融支持方案。

此外，圍繞香港創科中心建設，發揮中長期融資優勢，支持香港參與國家重大科學研究、科技園區中心建設，服務高端和新興產業發展，為香港高質量

發展注入更多新动能。支持在港企業參與高質量共建「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等國家戰略，助力香港把握在國家發展大局中的關鍵機遇，與國家共同實現高質量發展。

香港財政近年來錄得連續赤字，財政長遠承載力有待拓展，掣肘了香港在基礎設施、產業等方面的適度超前投資。李曦光建言，未來香港特區政府可進一步優化財政、金融兩種資源的配

置，放大財政效能，引導更多中長期資本進入重點領域，實現財政金融協同聯動。

推動深化香港與內地合作

李曦光續言，未來國開行香港分行將繼續聚焦主責主業，積極服務國家發展戰略，為推動深化香港與內地合作、鞏固提升香港國際金融中心地位、促進香港長期繁榮穩定作出新的更大貢獻。



▲香港背靠祖國，面向全球，國際金融中心地位穩固。