

專家：山東艦首開放選擇香港 彰顯中央關愛

「航母熱」讓香港市民感受到祖國強大



山東艦訪港

在香港回歸祖國28周年之際，中國海軍山東艦航母編隊訪港5天，在香港掀起「航母熱」，廣大市民振奮不已。此間軍事專家對《大公報》表示，作為中國首艘國產航母，山東艦這次訪問香港首次面向公眾開放參觀，體現了中央政府對香港的重視和關愛，讓香港市民感受國家強大實力，是一次很好的愛國主義和國防教育。

專家表示，如今，人民海軍艦艇訪港已經常態化，相信未來軍艦訪港次數還會進一步增加，亦不排除第三艘航母福建艦服役後訪港的可能。



▲山東艦航空甲板上停泊的殲-15T與殲-15(最遠)艦載戰鬥機。

大公報記者 馬靜報道



▲7月4日，國產航母山東艦組織青少年學生專場活動，登艦師生在艦上留影。

大公報記者蔡文豪攝

此間軍事專家宋忠平對記者表示，此次訪港的山東艦航母編隊，包括055型導彈驅逐艦延安艦、052D型導彈驅逐艦(改進型)湛江艦，以及054A型導彈護衛艦運城艦。從被網友親切稱為中國海軍中「年輕派」的導彈驅逐艦052D改進型，到中國自主研製的萬噸大型驅逐艦055，再到山東艦，編隊組成頗有深意，整個編隊是中國海軍主力艦艇的縮影，向香港各界乃至全世界展示中國造裝備的先進技術和中國海軍發展成就。

訪港前夕完成戰訓 展示強大保障力

談及航母編隊訪港意義，宋忠平認為，這首先體現了中央政府對香港的高度重視。山東艦作為首艘國產航母，首次向公眾開放就選擇向香港市民開放，充分彰顯中央政府對香港市民的厚愛。其次，在慶祝香港回歸祖國28周年、紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年前夕，中央政府也希望通過山東艦訪港，讓香港市民更直觀地感受到祖國的強大。航母編隊訪港是一場很好的愛國主義教育和國防教育，「落後就要捱打，過去中華民族因落後飽受屈辱，香港更感觸頗深。現在，中國因強大而屹立於世界之林。從世界範圍內看，擁有航母的國家少之又少，能夠自主研製航母的國家更是屈指可數，中國就是其中一個。」

宋忠平表示，2017年遼寧艦航母編隊也曾訪港，遼寧艦雖是中國第一艘航母，但並非真正意義上的國產航母。山東艦從設計到製造都由中國獨立自主完成，從性能和整體戰鬥力來講，山東艦的現代化程度、自動化程度都比遼寧艦有質的飛躍，遼寧艦上很多成熟技術在山東艦上也得到了比較好的應用和創新。宋忠平提到，日前，遼寧艦、山東艦剛完成了雙航母戰鬥群的實戰化演練。剛下「海戰場」，就馬不停蹄地登上香港「大舞台」，這說明山東艦航母具備很強的實戰能力和保障能力。

情泊香江 電磁彈射福建艦訪港可期

艦承華脈，情泊香江。自1997年香港回歸祖國以後，人民海軍艦艇曾以各種形式8次到訪香港。宋忠平表示，如今中國海軍艦艇編隊訪港已經實現常態化。相信不遠的將來，中國海軍必然進一步增加海軍艦艇訪港次數，待最先進的電磁彈射航母福建艦服役後或許也可以訪港。一系列開放活動，令香港同胞學到軍事知識、國防知識的同時，也能深刻感受到香港的安全、穩定、繁榮，都有賴於解放軍的強大和祖國的強盛，進一步提升香港同胞的國家認同感和自豪感。



夜幕下的山東艦

萬噸大驅佩劍「鷹擊」 航母編隊反艦王牌

火力擔當

055型是中國海軍現役威力最大的水面戰鬥艦艇，排水量逾1萬噸。現役共有8艘，此外第二批次的6艘，分別處於進行海試、下水舾裝、塢內建造等不同階段。此次海軍山東艦航母編隊到訪香港，055型的延安艦便是編隊一員，但並未對外開放參觀。

在早前山東艦、遼寧艦西太平洋訓練中，訓練科目裏的對海突擊、對空防禦，主要由055型大驅承擔，其不僅是航母編隊的首席「帶刀侍衛」，也是首席「殺手」。借助反艦導彈、防空導彈、魚雷、火箭彈、主炮、副炮等火力系統，形成了防空、反導、反艦、反潛、對陸打擊的全方位戰力。

架發射紅旗-9B遠程防空導彈、鷹擊-18反艦巡航導彈、鷹擊-21反艦彈道導彈。其中，鷹擊-21是全球首款投入服役的艦載高超音速反艦導彈。以往的鷹擊家族，如鷹擊-18、鷹擊-12、鷹擊-83K，都是掠海飛行的巡航導彈，而鷹擊-21是一款彈道導彈，再入大氣層後，高速俯衝，對大型水面目標予以致命一擊，目前的防禦系統幾乎都難以攔截。鷹擊-21是在東風-21D中程彈道導



▲舷號106的055型萬噸大驅延安艦隨山東艦訪港，但並未對外開放參觀。大公報記者林良堅攝

彈基礎上進行優化改裝，體型相對縮小，適配艦載發射。其速度為6馬赫，末端速度更是高達10馬赫。

鷹擊21射程達1000公里

艦射型鷹擊-21射程約為1000公里，這超過了航母戰鬥群的作戰半徑，從而可在安全距離，對航母戰鬥群發動攻擊。有了055型萬噸大驅+鷹擊21的加持，山東艦、遼寧艦航母編隊堪稱擁有全球最強的「對海突擊」能力，反艦彈道導彈也從陸地延伸到了遠海。

而在「對空防禦」方面，055型和052D驅逐艦上的紅旗-9B，是航母編隊的防空主力，其射程達260公里，射高達3萬米，有效攔截來襲的導彈、戰機等大型空中目標，並與紅旗-16中程防空導彈、紅旗-10A近程防空導彈，形成覆蓋不同射程、範圍的防空網。

山東艦艦載武器系統

▼山東艦武器配置並不對稱，前後左右各部分都有不同配置，如左舷後部就布置了全部四種武器。

左舷前部

▲左舷前部布置了「海紅旗-10」防空導彈。

左舷後部



「海紅旗-10」防空導彈

主要任務：攔截反艦導彈
導彈規格：直徑120毫米，長約2米
發射裝置類型：18管
最大射程：>10公里
掠海高度：>海面1.5米
射速：具備多發齊射能力，間隔時間不超過3秒

反潛火箭發射器

主要任務：反潛艇、反蛙人、反魚雷
規格：12管，中、近程無控火箭
特色：短時間連續發射，對目標形成飽和攻擊
起爆深度：10米-300米

右舷前部

▲右舷前部布置了「海紅旗-10」防空導彈和1130近防炮。

右舷後部

▲右舷後部布置了干擾彈發射器、1130近防炮和反潛火箭發射器。

H/PJ-11型11管30毫米艦炮(1130近防炮)

主要任務：近程防禦
追蹤系統：雷達、光學、紅外線
規格：11個炮管，2個彈艙，攜彈1280發
一次目標鎖定數：>48個
射速：166發/秒

干擾彈發射器

主要任務：干擾對方來襲制導武器
規格：24管
配備干擾彈種類：紅外干擾彈、箔條干擾彈、煙霧干擾彈、水聲誘餌

圖：大公報記者黃洋港、蔡文豪

艦載機高效起降 飛行甲板管理千錘百煉

航母學堂

山東艦早前赴西太平洋訓練前，曾在海南三亞某軍港進行飛行保障全流程演練。

根據央視新聞公布的視頻，隨著全艦廣播響起，山東艦甲板上，身着各色甲板識別服的飛行保障人員迅即奔赴各自戰位，組織模擬放飛。消防保障組、醫療救援組全時待戰，做好處置突發情況的準備。演練過程中，導調組臨機導調應急更換攔索、損害管制救援等特情，檢驗官兵的應急處置能力。

據介紹，此次演練，情節隨機、特情複雜，更加貼近實戰化，有效檢驗了官兵的應急處置能力。訓練過程中，官兵們處置有序、配合默契。

出入機庫起降回收 環環相扣

內地軍事專家石宏介紹，全流程包括放飛之前對艦載機、飛行甲板各類助飛和助降設備的各項檢查；艦載機在機庫裏如何布置；艦載機如何在機庫與飛行甲板之間轉運；艦載機在飛行甲板上的各項作業，包括加油、掛彈、發動機測試、在甲板上轉運、起飛離艦、回收、應急處置、更換阻

攔索、海上搜救、醫療救護、損害管制；航母艦島上的指揮機構與飛行保障部門之間的通信、指揮；航母本身的動力系統保障、通信保障、情報保障、指揮控制系統的保障、飛行甲板的乾淨程度檢查、損害管制、搜救、醫療等。

石宏指出，飛行保障是航母戰鬥力的核心所在。如果沒有出色的飛行保障，航母就難以進行有效的航空作業和作戰。比如艦載機在機庫與甲板之間、甲板上的轉運速度很慢，加油、掛彈時間很長，那麼艦載機的出動架次就會顯著減少，作戰能力就會大減，甚至會貽誤戰機；搜救和醫療跟不上，就可能導致艦載機出現事故後，飛行員白白損失；損害管制不給力，就可能導致飛行甲板在出現損傷之後失效，艦載機的起降作業長時間無法恢復。尤其是航母出現戰鬥損傷之後，如果損管能力差，還可能導致航母出現嚴重問題。因此，飛行保障的任何環節都經過精密的科學計算，千錘百煉。而要讓航母具備出色的飛行保障能力，嚴格認真、扎實細緻的演練就必不可少，是戰鬥力生成的重要途徑。

深圳衛視