



乙巳年六月十一 第43790號
今日出紙二疊六張半 零售每份十二元
香港特區政府指定刊印法律性質廣告之有效刊物

徐啟方任港澳辦分管日常工作副主任

A6

港生登山東艦：想駕戰機保家衛國

A2 A3 A4



▲登艦參觀的青少年穿上代表不同職能的七色馬甲，在山東艦甲板上興奮躍起合照。
大公報記者蔡文豪攝

特區政府改革陸續見成效

修路工程大改善 需時兩周變兩日



修補前

▲▼香港仔大道行人過路處過去曾有大坑洞，現已填補，保障市民安全。



修補後

資料來源：路政署

良政善治譜新篇⑤

行政長官
李家超上任三



年推動改革，改變政府文化，建立以結果為目標的政府，提速提效，受到市民稱讚。有南區區議員表示，現任政府部門處理區內道路維修效率明顯提升，例如處理路面凹凸不平問題，以往一拖再拖或「工程只做一半」，現已大為改善，對行人構成危險的路面陷阱，由以前約兩周，到現在「一、兩日便可『搞掂』（完成維修）」。

路政署向《大公報》證實，負責港島道路維修的承建商，由於持續表現欠佳，已在今年3月更換。該署於今年3月成立「道路維修策略委員會」，由副署長領導，配合「六招」新措施加快道路維修流程，港島南區完成約150項道路維修工程，較去年同期多出約五成。



掃一掃有片睇

大公報記者 賴振雄

道路維修時間長是市民長期反映的老大難問題。《大公報》接獲地區人士報料，指港島南區部分道路維修，年前因為承建商處理不當導致不少工程延誤，直至新的道路承建商在今年初接手後，情況大大改善。部分工程以往持續拖延，現時可在短時間內完成，維修道路工程進度理想。

南區區議員、南區區議會交通運輸委員會委員梁進向《大公報》表示，區內道路維修效率確實已逐步改善，原因跟現屆政府改變政府作風、路政署加強監察承建商表現、適時作出應對有關。

區議員：今屆政府效率快很多

「以往相關部門收到投訴後，委託承建商跟進處理，但往往敷衍了事。」梁進表示，一直爭取改善區內的道路，達至「便行、易行、可行」。港島南區有不少長者居住，但部分馬路凹凸不平，長者過馬路時很容易跌倒受傷。

梁進舉例，數年前一位七旬女街坊，在利群商場旁邊的香港仔大道過馬路時不慎踩中路面坑洞跌倒，弄傷盆骨，康復後要用拐杖協助步行。

他憶述，當時接獲該名女街坊投訴後，已立即傳送資料給有關部門跟進，但承建商拖延數星期才派員維修，更甚者是「工程只做一半」，「現場路面有幾個坑洞，我們提供圖片指出女街坊跌倒的位置有坑洞，維修承建商竟然只修補一個坑洞，旁邊（其他坑洞）仿似視

而不見。我們一再投訴，最後來來回回幾次才全部完成維修。」

新一屆特區政府官員認定「民生無小事」，梁進表示，維修馬路的情況在去年逐步改善，「今屆政府（工作）效率快很多，很明顯、也感受得到。」

完成工程數量多去年五成

梁進指出，以往如果沒有即時危險的道路維修，可能要等幾日至幾星期，部分最長可能拖延一年，現在視乎工程位置及規模，一般只需數日至數星期，最快可於少於24小時內完成。

路政署回覆《大公報》查詢時證實，去年中發現負責港島道路維修工作的承建商持續表現欠佳，並有財務問題，導致港島區累積相當數量的道路維修未能按時完成，部分路面狀況未如理想。隨著去年7月起，委託另一承建商接手合約期內餘下工程，並在今年4月起更換另一中標承建商，南區的恆常道路檢查及一般維修工作安排迅速回復正常，今年首五個月內，港島南區已完成約150項道路維修工程，較去年同期多出約五成。

此外，路政署已在今年3月成立「道路維修策略委員會」，由副署長領導，配合「六招」新措施，例如透過同步協商，協助維修工程團隊盡快取得「臨時交通措施許可」，加快道路維修流程，滿足公眾對路面狀況的期望。

六招加速道路維修

- 邀請相關部門代表加入委員會，提供意見及協助
- 制訂需大規模維修道路工程項目清單
- 按每段路面的損毀程度和所需資源等因素，排列工程項目優先次序
- 共同檢視每個道路維修項目的計劃，監督推展項目進度
- 研究引進維修路面的新物料和技術
- 透過同步協商，協助維修工程團隊盡快取得「臨時交通措施許可」維修

激光掃描 快速識別需維修路段

善用科技

路政署在過去三年保養的道路，總長度分別達到2223、2239及2241公里，為提升道路維修和保養工程的效率，署方採用創新科技及推展數字化管理，包括正在試驗的「激光掃描路面三維影像的路面狀況評估系統」（Road Condition Assessment System, RCAS），找出路面坑洞和車轍等，決定該段路是否需要優先重建或重鋪工程。

「激光掃描路面三維影像的路面狀況評估系統」（RCAS）的原理，是利用配備激光掃描設備及全球衛星



▲香港仔水塘道落斜位置，路面坑洞已經填補。

定位技術的檢測車，以正常車速在行車路上行駛，能自動識別並準確記錄路面上各種類型的缺陷，例如坑洞，並計算出每100米行車道路的路面狀況

指數，供負責維修的工程人員參考。

可釋放巡路隊25%人手

RCAS現處於試驗階段，每天能檢測約200公里的行車道，技術的成本效益仍在評估，但根據初步估算，引入RCAS能釋放承建商巡路隊約四分之一的人手，以應付日益增加的道路維修工作。

路政署期望，於一年的試用階段，能夠為香港所有的主要路段作檢測，並透過收集相關數據，建立有關的網絡維修平台供工程人員使用。

大公報記者 賴振雄

民生無小事 特首：正反意見都要聽

聆聽民意

「我們會進一步鞏固香港競爭力，發展經濟、改善民生，帶領社會改革創新。」行政長官李家超將會在9月發表任內第四份施政報告，他早前出席公開場合時強調，政府願意聆聽意見，包括支持及反對的意見，認為最重要是「辨異生智」、「求同存異」。

李家超在2022年出席施政報告地區諮詢會時，已經多次強調「民生無

小事」，為市民解決日常生活遇到的問題，建設更美好的香港，是自己和團隊的責任。

提出四「異」聞異則喜

李家超於上月出席智庫組織活動時表示，「任何時候政府也聽意見，支持的意見聽、不支持的意見也聽、差異的意見更聽」，他提出四個「異」字的智慧，包括「聞異則喜，

無異則疑，辨異生智，求同存異」，意思是當聽到有不同的聲音時應該開心，若完全好像一言堂時應有所懷疑，最重要是透過討論不同意的觀點，獲得智慧，就算彼此意見不完全相同，仍可找出共同點。

有政府中人表示，李家超在工作上，非常願意聆聽意見，推動各政府部門改革，全心全意着力改善民生。

大公報記者 賴振雄

責任編輯：劉仁杰 嚴偉豪 美術編輯：譚志賢

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測
天晴間中有雨
28°C-34°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號與偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號與偉中心2-3樓



4 897001 186668