

規管網約車 議員倡彈性發牌

【大公報訊】記者伍軒沛報道：特區政府擬於今年內推出網約車規管框架。運輸及物流局局長陳美寶早前透露，爭取本月向立法會介紹規管方案，當中網約車平台、司機和車輛都會納入規管，在保障市民出行的同時，亦要營造良性競爭環境使的士及網約車服務並存、互補和有序發展。有議員認為，網約車與的士共存沒有衝突，各自仍有獨立優勢，但對於網約車發牌，需要更具彈性。

陳美寶早前透露，爭取本月向立法會介紹網約車規管方案。陳美寶認為，需要先凝聚各界共識，至於發出牌照數目等細節，就可以在有共識框架下討論，政府在方面樂於多聽意見，但網約車平台、司機和車輛都會納入規管。翻查資料，網約車平台(如Uber)自2014年進入香港，但因法例要求載客取酬必須持有「出租汽車許可證」。由於相關許可證上限為1500

個，根本不足以承載網約車需求，於是非法的「白牌車」開始大行其道。直到去年，政府宣布有意規管網約車，同時推進的士車隊改革，提供網約功能，網約車的規管才有了框架。

與的士「共存共生」關係

立法會議員吳傑莊昨日接受《大公報》訪問時認為，香港作為國際大都會，也立意建設智慧城市，網約車有存在必要。普羅市民對個人化點對點交通服務一直有需求，政府啟動網約平台規管研究，是回應市民出行模式轉變的關鍵一步。他認為，網約車與的士，是一種「共存共生」的關係。的士能接街客，更能出入不少禁區，網約車不能取代；而網約車則能彌補交通繁忙時段，傳統的士運力不足的問題。

但要如何規管網約車，吳傑莊認為彈性很重要，也不能像傳統發牌那樣以固定數目來限

制車輛數目。由於有一大部分的網約車司機僅屬兼職，如果規定實數的牌照數量，萬一有司機領取牌照後，實際每個月僅周末載客幾天賺外快，有機會對牌照名額造成浪費，「如果規管後，市民反而更難打車了，這就不是以便民為先的方案了。」他認為，可以按照司機的駕駛時間、行駛公里數字，再結合市場數字來進行靈活的規管及發牌制度。

立法會議員李浩然曾在接受《大公報》時表示，立法監管網約車的同時，須讓的士與網約車有公平的競爭環境。的士涉及的士牌、保險等費用，而網約車的成本過低，基本沒有任何門檻。李浩然稱，全港有1.8萬輛的士，但由於競爭激烈，3000輛的士長期被空置。他認為免除「藍的」、「綠的」、「紅的」的分區限制，容許的士可行走全港，能加強的士競爭力，更平衡兩者利益衝突及符合現時的社會需要。

內地網約車法規具靈活性

因地制宜 內地從2012年開始引入網約車，平台「滴滴出行」成立，標誌內地網約車市場誕生。2016年，內地交通部等七部門聯合發布《網絡預約出租汽車經營服務管理暫行辦法》，全球首個國家級網約車合法化法規正式實施，允許合規私家車轉為營運車輛，且具備靈活性，不同城市網約車的監管制定細節皆有不同，不同城市對車種的要求亦有不同，普遍要求使用新能源車種。

各地面對利益平衡問題

大勢所趨 追溯網約車模式的起源，是由美國Uber公司於2009年創立，理念是通過移動應用程式整合私家車資源，提供點對點預約服務。這一模式迅速全球化，但因各國法規差異面臨合法性爭議。且對各國出租車行業帶來衝擊。網約車與的士如何保持平衡，全球各個城市都正面對挑戰。以美國紐約為例，的士數量為1.4萬輛，自從網約車盛行後，網約車數量從2015年的1.26萬輛，三年間飆升至8萬輛，是的士數量的數倍。在的士業界的一片哀嚎下，政府最終停止向網約車發牌以控制數量。

多項交通費擬調整 咪錶1小時\$16 中九龍繞道收費8元 「牛肉乾」加至400元

特區政府昨日宣布，建議調整多項與交通相關費用，已經30多年沒有調整收費的香港仔隧道和城門隧道，今年9月21日起隧道費由現時五元加價至八元，以達至營運收支平衡；中九龍繞道明年全面通車，新落成的中九龍繞道油麻地段隧道收費八元，低於原先建議十元。違例泊車、超速、衝紅燈、禁區上落車等20項交通違例罰款，分別上調25%至50%。

有立法會議員認為，隧道費加幅溫和，反映政府聆聽民意；有職業司機質疑，現時泊車位不足，違泊罰款加幅過高；香港汽車會建議，增加更多泊車位，紓緩違例泊車等問題。

大公報記者 賴振雄

今年二月底《財政預算案》預告，政府將會重點檢視，多年未曾調整的交通收費和定額罰款，以體現「收回成本」和「用者自付」原則。

運輸及物流局昨日（9日）表示，考量交通管理需要、效率優先、公共交通優先，以及「用者自付」，建議調高香港仔隧道和城門隧道收費，隧道費由現時五元，上調至八元，今年9月21日起生效。

香港仔隧道與城隧亦收8元

局方強調，兩條隧道已經34年未有調整收費，至今通脹超過130%，並出現營運虧損，調整收費後對交通造成的影響輕微，隧道營運可因此達至收支平衡。

中九龍繞道將於明年全面通車，路程短、車速高，對駕駛者

的吸引力甚大。政府表示，考慮立法會議員及社會意見後，建議中九龍繞道（油麻地段隧道）收費八元，相信有關收費水平，可以收回近八成的基本營運成本，同時吸引更多駕駛者使用，以達至有效分流。

實政圓桌立法會議員田北辰認為，政府原先計劃，三條隧道劃一加價至10元，但最終減至八元，形容「三條八好意頭，又易記」。立法會交通事務委員會委員陳恒鑌認為，中九龍繞道收費最終減至八元，仍然符合收回部分成本原則，也是政府聆聽意見、行政立法良性互動的表現。

全港有超過一萬個泊車咪錶，收費遠較停車場低，經常供不應求。政府建議，增加停車收費錶（俗稱「咪錶」收費，由每15分鐘兩元，增加至四元，即每小時加

至16元，今年9月28日起實施。貨車、巴士及旅遊巴，錶位收費維持不變。

超速駕駛等定額罰款調高

此外，違例泊車、超速、衝紅燈、禁區上落車等20項交通違例罰款，分別上調25%至50%，其中違例泊車（俗稱「牛肉乾」）的定額罰款，將由320元加至400元，其他包括超速駕駛、衝紅燈、禁區上落車等19項，定額罰款由現時320元至1000元，調高至480元至1500元。

根據政府遞交至立法會文件，交通違例事項的相關條例將於本月30日在立法會動議通過決議，生效日期可於立法會通過決議後的半年內生效，換言之，全部20項交通相關《定額罰款》，預計在2026年1月1日生效。

調整停車收費錶(「咪錶」)收費 (2025年9月28日起實施)

時間	現時	新收費（加幅）
每15分鐘	\$2	\$4（+100%）
每小時	\$8	\$16（+100%）

備註：貨車、巴士及旅遊巴士泊車位，收費維持不變。

►「咪錶」收費，將增加至每十五分鐘四元。
大公報記者黃洋港攝



善用資源 近日有司機與車房職員爭咪錶位事件，成為城中熱話。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，爭咪錶位事件反映現時濫用「咪錶」情況並不罕見，繁忙地區的「咪錶」收費，仍有上調空間。運輸及物流局表示，期望「咪錶」加費後可以妥善運用有限泊車位資源，加快咪錶位流轉，滿足司機短期泊

車需求。

李耀培認為，「咪錶」加價後，與停車場收費仍有距離，相信不會造成連鎖效應。「如果要長期泊位，應該改去停車場。」李耀培建議，政府研究市區繁忙街道「咪錶」位置，有否進一步調整空間，甚至按不同路段，採取不同的收費。

立法會交通事務委員會委員陳恒鑌表示，政府早前承諾，未來兩年內增加12000個泊車位，希望可以進一步減少違例泊車的問題。

至於交通違例定額罰款加價，汽車運輸業總工會的士司機分會主任何志強認為，違例泊車罰款加幅過高，舉例的士司機「人有三急」尋找廁所，僅數分鐘即收告票，一張已等同超過半更的收入，期望執法部門可以給予彈性處理。

大公報記者 賴振雄

各界促打擊長期霸佔咪錶位

電動車牌照費 按額定功率調整

【大公報訊】記者賴振雄報道：政府建議，電動私家車新牌照費架構今年11月1日起實施，按額定功率釐定，分五個階段，六年間由1500至3000元，上調達到3000元至11000元，適用於新登記的電動私家車，現有電動私家車可獲四個月寬限期。有車行表示，牌照費對比購買新車佔比極少，不會對銷售構成影響。

電動車牌費現時是按淨重量收費，平均每年牌費約1100元，與汽

油私家車平均每年牌費約7500元差距達六倍，原因是電動私家車牌費以車輛「淨重」計算，汽油私家車按引擎汽缸容量計算。

根據最新建議，電動車牌費改為按額定功率，分五級收費，首階段今年11月開始，最低75千瓦功率每年收費1500元、225千瓦以上收費5000元。2027年三月起，連續四年遞增，至2030年三月，調高至3000元至11000元。

運輸及物流局表示，電動私家

車牌費調整後，仍然較燃油車低，繼續鼓勵駕駛者轉用電動車。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，政府接納駕駛人士意見，將加牌照費拖長六年，有助駕駛人士加快換車。富利堡汽車中心主席黃毅力表示，市場上以175千瓦以下「額定功率」較受歡迎，當中低於75千瓦，車價由16.9萬至22.8萬不等，相關級別的電動車牌費僅千多元至數千元，與車價相比極遠，相信不會影響銷售。

電動私家車牌照費架構和水平 (2025年11月1日起實施)

額定功率	每年牌照費				
	2025年11月1日至2027年2月28日（涵蓋四個月寬限期）	2027年3月1日至2028年2月29日	2028年年3月1日至2029年2月28日	2029年3月1日至2030年2月28日	2030年3月1日起
低於75千瓦	\$1500	\$1750	\$2000	\$2500	\$3000
75-125千瓦	\$2000	\$2500	\$3000	\$4000	\$5000
125-175千瓦	\$2500	\$3500	\$4500	\$5500	\$7000
175-225千瓦	\$3000	\$4500	\$6000	\$7500	\$9000
大於225千瓦	\$5000	\$6500	\$8000	\$9500	\$11000

備註1：適用於新登記的電動私家車，現有電動私家車可獲4個月寬限期
備註2：四個月的牌照費用，為相關每年牌照費的35%及附加費30元