

新科技增產量 10噸魚贈院舍 養殖場「授人以魚」



▲▲黃寶文「求新求變」，擺脫傳統漁業依賴經驗和天然資源的缺點，引入科技養魚方法，令產量大增。

大公報記者
黃洋港攝



新聞故事

香港面對經濟轉型的挑戰，要找到機遇，必須識變求變。有新科技養殖場主人經多年努力，成功打造出以更高密度、養出更多漁獲的科技養魚法，他認為，「求新求變是必須的，踏出第一步是很重要的，不是把生意價錢壓下去就叫『變』，而是要轉化傳統思想，創造新事物。」

場主捐出10噸總值2000萬元的魚，給全港過千家安老院舍與部分雙老及獨居長者，「希望能夠聯合多些社會企業，一起將正能量的氣氛帶給社會。」

大公報記者 伍軒沛（文） 融媒組（視頻）

「這魚味道不錯。」婆婆用筷子夾着魚肉，上面冒着騰騰蒸氣，放入口中，連連點頭。本月3日，在荃灣一間護理安老院的晚餐是魚肉宴，送餐車打開，肉香瀰漫。「長者吃魚，營養更容易被吸收。」駐該院的仁濟護養院營養師張漢琮說，魚類含有豐富營養，在均衡飲食中能為長者維持身體正常機能運作。魚肉中的優質蛋白質容易被腸道消化吸收，能維持長者的肌肉力量。

老人家這天吃的羅非魚，都是來自沙頭角的「愉富農科」養殖場，養殖場於6月底至8月期間，向全港過千間安老院舍免費送魚。養殖場負責人、60歲的黃寶文是漁民後代，家中鼓勵後代上岸發展，他長大後沒接手漁業，曾任職警察及房地產行業，事業有成。

屢敗屢試 不斷鑽研

黃寶文的伯父是廣州水產局研究員，他從小受伯父影響，經常看到不同種類的水產及研究。他提早退休後，機緣巧合接觸到一位漁業養殖的前輩，知道養殖魚類有穩定的市場需求，於是從1997年起，到海外學習漁業技術，回港後以科技配合技術養魚，至今25年。

要改變傳統行業並不容易，科技養魚原來需要很多基礎知識，「接觸不久就很後悔，後悔以前在學校上物理和生物課時，沒有好好上，當時總覺得以後用不着。後來還要上夜校，惡補重新學習。」黃寶文打趣的說。

傳統漁業依賴經驗和天然資源，如土塘或網箱養殖，每立方米僅能養2公斤魚。科技式養殖則通

過增加含氧量、控制水溫及使用過濾系統，每立方米可養75公斤的魚，技術好時更可達120至200公斤魚，而且在循環系統的加持下，耗水量僅為傳統魚塘的1%，經濟效益顯著提升。

不過，養魚事業並非一帆風順，2015年，黃寶文從馬來西亞引入「忘不了魚」，這種魚原生於東南亞的森林急流，主要吃當地獨有的風車果。要在香港成功飼養這種魚不簡單，他曾引入兩萬條魚苗，投資近200萬港元，但因餵錯飼料，導致魚苗一度「全軍覆沒」，「香港沒有風車果，我們只好用牛油果代替」，總算令魚存活下來。

「減價送優惠非創新改革」

他繼續慢慢學習，為了在魚池模擬大自然的急流，用造流器製造每小時二至三公里的水流。他在五、六年內不斷研究養殖方法，由生態環境、調校水質，以至控制酸鹼度，終於成為世界上第三個能夠人工飼養此魚種的基地。港產「忘不了魚」一度叫價過萬元，讓他聲名大噪。

求新求變的轉型成功後，他希望回饋社會。七年前開始，他開始向長者送魚，但魚場規模有限，鮮魚運送困難，過往每年只能送幾百公斤的魚。今年，他決定向社會不同的企業尋找合作，舉辦「歲歲有魚」活動，在6月底至8月送出合共10噸、總值接近2000萬元的魚，數量是歷年最多。

黃寶文說，香港近年面對不少挑戰，他希望出一分力，與更多社會企業一起，在社會更有效帶出正面氣氛，為弱勢群體長者送上溫暖。他更希望勸勵一些

傳統行業在逆境中尋找新機遇，「求新求變是必須的，但不能單單作為口號，要真的敢走出第一步。」他認為有些行業以為「求新求變」是送出減價優惠或買少送多，但這些並非創新改革，「由原本的20元一隻雞腿，變成送多個薯條，這些不是求新。」他認為，民間企業想求變需要政府有更多的支持，例如一些資助，而企業自身同時要腳踏實地，推動行業創新，注入新活力，實現可持續發展。

這次「歲歲有魚」活動送出的魚類品種相當豐富，包括巴丁魚、羅非魚、金鱸魚、吉利魚，以及有「淡水黃金」之稱、每斤市值3000元的忘不了魚，黃寶文說，「每一個長者都會有機會品嚐忘不了魚，我也希望他們可以吃上一口好的。」



▲吃着獲贈送的鮮魚，院舍的長者一臉喜色。
大公報記者伍軒沛攝

共襄善舉

「歲歲有魚」行動由愛回收慈善基金主辦，連結多家機構及企業，包括「香港社福界心連心大行動」（心連心），為全港多間院舍送出10噸鮮魚。截至7月7日，已收到140家院舍申請。主辦機構表示，希望連結更多機構及企業一同合作，將正能量更大範圍地傳播到社會。

多家機構響應

10噸鮮魚合共過萬條，除了院舍的長者，獨居傷殘長者也有機會品嚐免費鮮魚。參與活動的電子支付平台在小程序新增「歲歲有魚」的捐款安排，只要捐款達到特定數字，就會捐出一條鮮魚到社區，贈與獨居傷殘長者。速遞公司提供物流贊助，包括冷運車隊，確保魚能新鮮運到。「心連心」負責聯繫各大安老院舍。還有警察義工服務隊義工幫忙到養殖場撈魚。

愛回收慈善基金高級項目經理秦玉英表示，活動已收到140家院舍申請，期望透過聯通多家企業及機構一同做這個公益活動，增加正能量的輻射範圍，為香港打打气，一同面對經濟轉型下的種種難關。

大公報記者 伍軒沛

傳播正能量 逾百院舍受惠

無障礙行山路線 明年增至七條



▲香港仔郊野公園傷健樂園的小食亭和洗手間進行改善工程，新建高兩層，設暢通易達洗手間和可觀景的天台。

►無障礙郊野公園路線的燒烤設施、遊客中心、涼亭等設施均便利輪椅人士使用。



【大公報訊】香港漁農自然護理署自2022年推出4條無障礙行山路線後，明年將增至7條行山路線，這些無障礙行山路線，同時配套多項優化工程。

目前4條適合輪椅人士使用的無障礙路線，分別位於城門郊野公園、大潭郊野公園、香港仔郊野公園及大欖郊野公園。明年將推出獅子會自然教育中心、大美督和船灣淡水湖及大坑墩三條路線。7條路線提供的無障礙設施包括：暢通易達洗手間、無障礙燒烤場和電動輪椅充電點等，郊野公園遊客中心也設有無障礙通道和設施。

設易達洗手間 建觀景台

漁護署郊野公園護理主任布珈璋表示，規劃輪椅路線時，重點考慮路面狀況、坡度、所鋪的物料、斜度等適合輪椅人士使用，同時希望保持自然環境，路線多依託已有的水務通道或林道，選擇的位置都經過持續與持份者及當區同事作實地考察了解，確保適合輪椅使用者及陪同親友，是安全的地方才會推出。

在擬定路線時考慮4項主要因素：路徑狀況（例如路面狀況、斜度、寬度，及沿途是否有合適的無障礙設施）、交通設施（如附近是否有合適的無障礙車輛上落客位），及郊野公園範圍外是否有障礙。在評估可行性時，還考慮各類輪椅的差異（例如不同的大小、設計和電池容量）。

現時漁護署正對香港仔郊野公園內的傷健樂園小食亭和洗手間進行改善工程，建造一棟兩層樓高符合最新標準的暢通易達洗手間的建築物，增設輪椅充電設施，二樓有斜道，兼顧嬰幼兒等群體的需求，方便「輪椅使用者或推BB車的人」前往天台觀賞風景，重建工程預算4740萬元。另一工程是在香港仔上水塘（屬法定古蹟）建造觀景台，方便遊客觀賞古橋、拱洞等景觀，並增設傷健康樂設施，工程項目預算1500萬元。所有工程預計2026年下半年完

成，開放給市民使用。工程費用約共涉及約6300萬元。

輪椅客喜見設施逐步優化

女輪椅使用者嘉敏表示，見證了郊野公園對無障礙路線的進步，涼亭由從無斜道變成有斜道，方便輪椅人士遮陽休息、散熱。路線規劃注重舒適，林蔭處較多，廁所的環境比之前改善了不少，希望未來空間能進一步優化，適配不同大小的輪椅進出，「當初都沒想過，坐輪椅可以那麼走入到大自然環境裏，很有意義、很值得的，即使路線不長，能看到那麼多的自然風景，真是令人驚喜。」輪椅人士歐陽先生表示，「今次來比上次舒服多了。」

在公共交通接駁方面，二人表示搭輪椅的士或包車來，費用都不菲，「單程都要幾百元，如果有巴士直達香港仔郊野公園門口或附近就更好，因為公園門前的路，有段2百米的斜坡，如搭巴士落車後，需要有人同行協助。」認可地質公園導賞員、註冊導遊及領隊李以強表示，香港人口老化趨勢明顯，電動輪椅使用者日益增多，需要更多無障礙路線接觸郊野，路線越多越好。設計時也應兼顧嬰兒車的需求。

大公報記者 盛德文（文、圖、視頻）



▲漁護署花費6300萬元重建及優化香港仔郊野公園的無障礙設施。



掃一掃有片睇



▲城巴與巴士保育組織昨日舉辦古董巴士展，匯聚多輛曾於不同專營巴士公司服役的古董巴士。
大公報記者何嘉駿攝

古董巴士激發巨大旅遊潛力

【大公報訊】記者王亞毛報道：為響應特區政府「無處不旅遊」的理念，城巴公司與巴士保育組織昨日舉辦古董巴士展，匯聚多輛曾於不同專營巴士公司服役的古董巴士，包括盛載港人集體回憶的「紅番頭」、經典「熱狗」巴士等。城巴表示近年致力發展觀光巴士等旅遊相關業務，相信古董巴士擁有巨大旅遊潛力，期望古董巴士車隊能再次於道路行駛。

昨日的展覽展出七輛古董巴士，包括全香港現存最古老的單層巴士「白水箱」、車身短小精悍的「紅番頭」，還有曾於港島及九龍專營巴士公司效力的經典「熱狗」，如古董利蘭亞特蘭大非空調巴士633「黃老太」、本港最後一批非空調雙層巴士之一的「老虎頭」等。

22歲的主車主岑展銜是古董巴士保育員，六、七年前與朋友合資購入一輛屬本港最後一批非空調雙層巴士之一的「熱狗」。岑展銜說，「熱狗」巴士的紅色車頂、奶黃車身，是他小時候上學、放學、假日外出的珍貴回憶，「我一直希望擁有一輛盛載童年回憶的巴士，17歲那年我儲夠一筆錢，便和朋友一起完成夢想。朋友

購入的另一輛古董巴士，還受邀現身電影《九龍城寨之圍城》，希望這份港人回憶能被更多人看到。」

曾購入633「黃老太」的前車主盧仲勳說，私人收藏雙層巴士不容易，包括泊位、車型停產以至換零件時的難題。他稱現時法例下，退役及曾註銷車輛登記的巴士難以重新發牌，即使巴士狀況良好，亦只能作靜態展出，「作為古董巴士愛好者，我當然希望它們能重新在路面行駛，相信這獨特風景能吸引不少市民及旅客歡迎。」

旅客盼望可在街上乘搭

城巴董事總經理李卓豪表示，城巴近年致力發展「觀光城巴」等旅遊相關業務，古董巴士擁有巨大旅遊潛力，可成為標誌性旅遊景點，喚起大眾及旅客對當地文化、歷史的強烈興趣，成為「旅遊熱點」，實現「無處不旅遊」理念。他期待古董巴士再次於路面行駛，公司正部署舉辦更多相關展覽。

由山東來港旅遊的張小姐向記者說，山頂纜車、落日飛車等都是旅客必打卡熱點，若有老式巴士再次在路上行走，會給人耳目一新的感覺，相信會是一道亮麗的風景線，吸引旅客乘坐。



▲部分巴士迷會購入舊巴士作為收藏品。
大公報記者何嘉駿攝



掃一掃有片睇