

硅谷AI人才爭奪戰愈演愈烈

谷歌「截胡」OpenAI 延攬AI編程公司Windsurf高管

美國硅谷的人工智能（AI）人才爭奪戰愈演愈烈。科技巨頭谷歌11日宣布，以24億美元（約187億港幣）獲得AI編碼初創公司Windsurf的技術授權和人才，Windsurf創辦人及部分研發團隊員工將加入谷歌負責AI的DeepMind團隊。美媒稱，谷歌這次是從另一個AI巨頭OpenAI手中奪下Windsurf，而硅谷科企如今正四處挖角搶奪AI人才，紛紛開出高薪挖角。



▲ OpenAI行政總裁阿爾特曼6月出席加州2025年雪花峰會。 法新社



▲ 谷歌宣布延攬AI編程初創公司Windsurf CEO莫漢。 網絡圖片



▲ 谷歌CEO皮柴。 網絡圖片

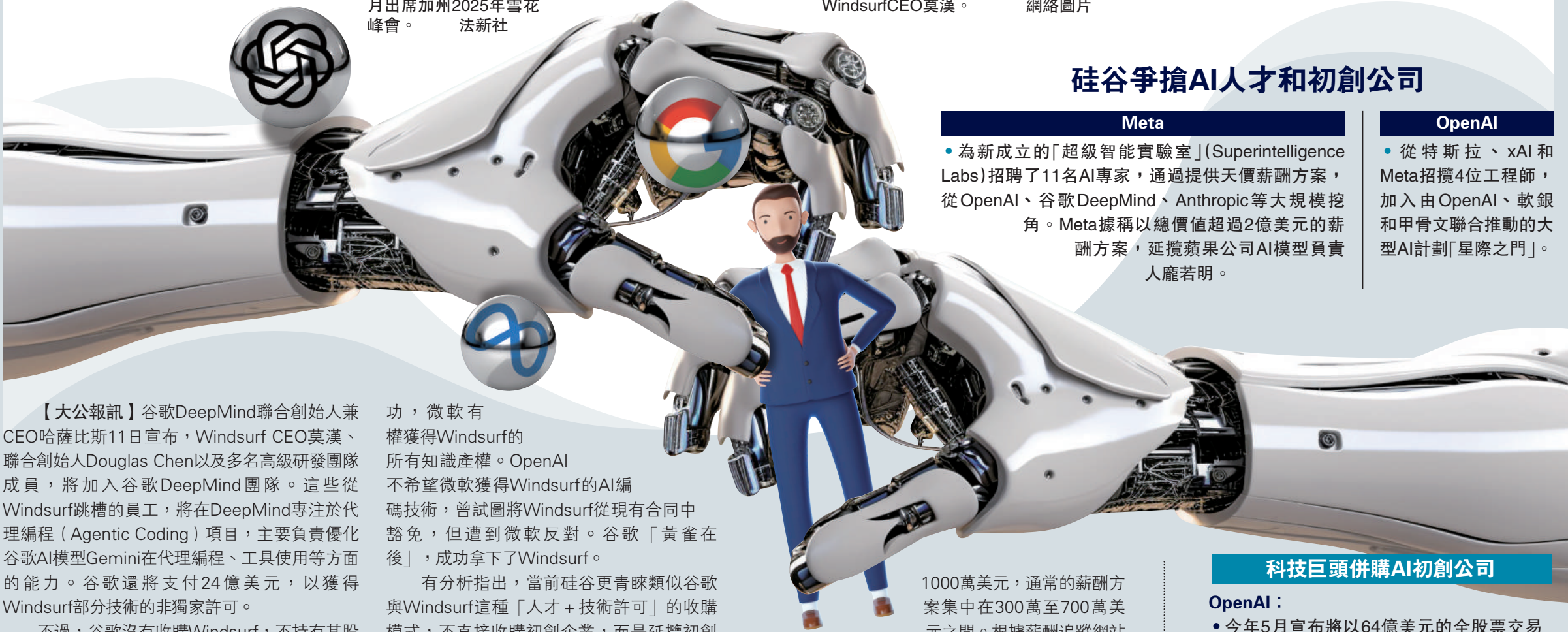
硅谷爭搶AI人才和初創公司

Meta

- 為新成立的「超級智能實驗室」(Superintelligence Labs) 招聘了11名AI專家，通過提供天價薪酬方案，從OpenAI、谷歌DeepMind、Anthropic等大規模挖角。Meta據稱以總價值超過2億美元的薪酬方案，延攬蘋果公司AI模型負責人龐若明。

OpenAI

- 從特斯拉、xAI和Meta招攬4位工程師，加入由OpenAI、軟銀和甲骨文聯合推動的大型AI計劃「星際之門」。



【大公報訊】谷歌DeepMind聯合創始人兼CEO哈薩比斯11日宣布，Windsurf CEO莫漢、聯合創始人Douglas Chen以及多名高級研發團隊成員，將加入谷歌DeepMind團隊。這些從Windsurf跳槽的員工，將在DeepMind專注於代理編程（Agentic Coding）項目，主要負責優化谷歌AI模型Gemini在代理編程、工具使用等方面的能力。谷歌還將支付24億美元，以獲得Windsurf部分技術的非獨家許可。

不過，谷歌沒有收購Windsurf，不持有其股份，Windsurf將繼續作為獨立公司運營，約250名員工中的大部分將留在原公司。Windsurf的業務主管Jeff Wang自11日起接任臨時CEO。

OpenAI談判多月無果

Windsurf成立於2021年，是一家主打AI編程助手的初創公司，用戶毋須掌握編程，只須告知AI意圖，AI程式便能自行完成編程指令，這從根本上改變了寫代碼的方式，備受外界看好。美媒指，谷歌的這次交易不僅擴充了自家的AI工程師隊伍，也給AI領域的最大競爭對手OpenAI構成衝擊。

OpenAI在今年5月已開價以30億美元收購Windsurf，這將有助於OpenAI增加新客戶，擴大其產品線。雙方已進行了為期數月的談判，但OpenAI的最大投資者微軟成為交易的「攔路虎」。根據現有合約條款，若OpenAI收購成

功，微軟有權獲得Windsurf的所有知識產權。OpenAI不希望微軟獲得Windsurf的AI編碼技術，曾試圖將Windsurf從現有合同中豁免，但遭到微軟反對。谷歌「黃雀在後」，成功拿下了Windsurf。

有分析指出，當前硅谷更青睞類似谷歌與Windsurf這種「人才+技術許可」的收購模式，不直接收購初創企業，而是延攬初創企業人才和購買技術授權，從而避免反壟斷機構的審查。谷歌去年就已斥資27億美元聘請了聊天機器人Character.AI前研究員沙澤爾，並獲得相關的技術授權許可。微軟也曾支付約6.5億美元許可費，聘請聊天機器人Pi的研發公司InflectionAI的大部分員工，包括公司的聯合創始人。

頂級AI工程師年薪破千萬美元

包括Meta在內的硅谷巨頭，最近紛紛從競爭對手和初創公司挖走人才。例如，Meta近期成立了「超級智能實驗室」，不僅從OpenAI、Anthropic和谷歌等科企挖走11名AI專家，還以超2億美元的薪酬方案從蘋果公司挖走其AI模型負責人龐若明，引發業界熱議。

《金融時報》指出，AI人才爭奪激烈，科技公司要提供「明星級」薪酬，以留住和招募頂尖人才。據統計，硅谷部分AI工程師的年薪超過

1000萬美元，通常的薪酬方案集中在300萬至700萬美元之間。根據薪酬追蹤網站Levels的統計，Meta支付給AI工程師的薪酬介於18.6萬至320萬美元之間，OpenAI介於21.2萬至250萬美元之間。以薪酬中位數來看，OpenAI高於Meta。但是，Meta為挖角頂級人才不惜下血本。但是，也有招聘人員表示，部分研究人員往往更看重團隊領導者的聲譽和工作的質量，而非巨額薪資。



▲ Meta創始人兼CEO朱克伯格。 路透社

科技巨頭併購AI初創公司

OpenAI：

- 今年5月宣布將以64億美元的全股票交易方式，收購由蘋果前首席設計師艾夫創辦的AI裝置新創公司io。

Meta：

- 今年6月，Meta投資148億美元獲數據標註的初創Scale AI半數股權。Scale AI前行政總裁汪滔負責領導「超級智能實驗室」。

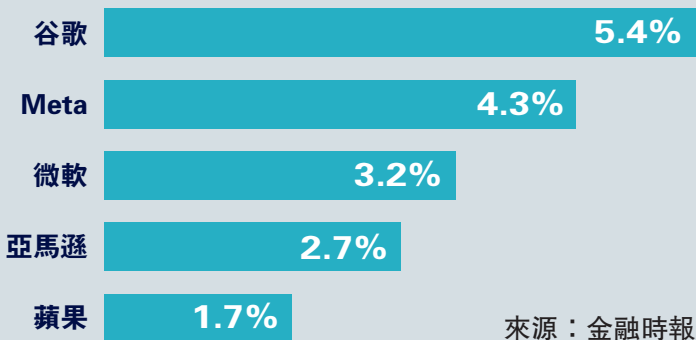
谷歌：

- 同意支付24億美元，從AI編程初創公司Windsurf獲得頂尖人才和技術授權，並招攬其CEO。

大公報整理

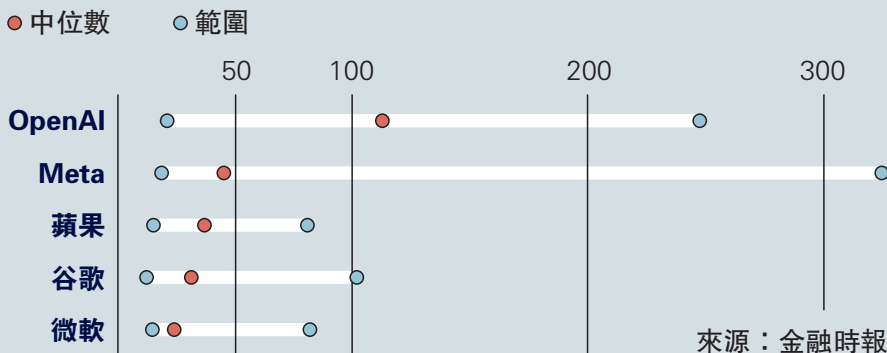
硅谷科企正「挖角」AI人才

主要AI實驗室新聘人員比例



硅谷AI工程師薪酬情況

年薪（2024年6月至2025年）單位：萬美元



印航墜機初步報告 引擎燃油遭切斷



▲6月12日，印度航空波音787-8客機在艾哈邁達巴德墜毀。 路透社

【大公報訊】綜合路透社、CNN報道：印度航空事故調查局12日就上月印度航空客機墜毀事故發布初步調查報告，顯示涉事客機起飛後不久，兩台引擎發動機被切斷燃油供應。墜機前駕駛艙內一片混亂，機師曾問為何切斷燃油。

6月12日，印航一架從印度飛往英國倫敦波音787-8型客機，在古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場起飛後不久墜毀，共造成機上和地面260人死亡。報告顯示，客機墜毀前，控制兩台發動機燃油流量的開關，在一秒內相繼從「運行」切換到「關閉」位置。飛機黑匣子記錄的駕駛艙錄音中可以聽到，一名機師問「為什麼要切斷飛機燃油？」另一名機師則回覆說「我沒有這樣做。」

在正常情況下，這些開關通常由機師控制啟動或關閉引擎，或在特定緊急狀況下進行重設。如果切換到「關閉」模式，

幾乎會立即導致發動機引擎熄火。

根據報告，墜機發生時，兩個開關都移回到了「運行」位置，其中一台引擎正在重新啟動恢復運行。其間，一名機師發出「MAYDAY MAYDAY MAYDAY」求救信號。空管人員隨後呼喚飛機的呼號，但沒有得到回應，飛機很快墜毀。調查人員說，這一過程將成為未來調查的重點。

機場監控視頻顯示，飛機離地後幾乎立即展開了備用能源裝置「衝壓空氣渦輪」，這表明客機失去動力。航空安全專家表示，機師不太可能因為無意間的碰觸，在不小心的情況切換了燃油開關，最大可能是機師人為操作造成。

CNN引述安全分析師戴維·蘇西的話表示，燃油開關被「設計為需有意操作才能撥動」，且「飛機所有燃油開關意外關閉的情況極為罕見」。他表示：「多年來，這些開關經過改進，以確保不會被意

外撥動，且它們不會自行移動。」

在波音787上，燃油切斷開關位於兩名飛行員座椅之間，緊鄰油門桿後方。開關兩側有金屬桿保護，且設有防止意外切斷的鎖定裝置。該航班的正機師是一名56歲男性，飛行時長超15000小時，而副機師是一名32歲男性，飛行時長超3400小時。



▲印航客機墜毀現場冒出滾滾濃煙。路透社