

王毅談中美外長會晤：加強接觸防誤判 管控分歧拓合作

中美共同着眼點 把元首共識變成行動

中共中央政治局委員、外交部長王毅12日在吉隆坡出席東亞合作年度系列外長會期間應詢向記者介紹中美外長會晤情況。王毅表示，中美雙方的一個共同着眼點，就是要把兩國元首達成的重要共識真正變成具體的政策和實際的行動。這次的會晤是建設性的，雙方本着相互尊重的精神進行了平等對話。

王毅表示，中方全面闡述我們對待中美關係的原則立場，相信增進了美方對中方的了解，也為兩國外交團隊下一步的交往鋪設了道路。可以用幾個詞來概括一下，那就是：加強接觸、防止誤判、管控分歧、拓展合作。



掃一掃有片睇



◀ 王毅12日在吉隆坡出席東亞合作年度系列外長會期間應詢向記者介紹中美外長會晤情況。外交部長王毅在吉隆坡出席東亞合作年度系列外長會期間應詢向記者介紹中美外長會晤情況。

【大公報訊】綜合新華社、記者朱燁報道：王毅表示，吉隆坡召開的系列外長會為中美的接觸提供了一個平台。雙方都意識到中美關係是當今世界最重要的雙邊關係，事關兩國、影響全球。所以，既然要會晤，就要認真嚴肅地談，就要本着對兩國人民、對世界、對歷史負責的態度坦誠交流。

王毅表示，如果從歷史演進和人類整體的視角看，中美兩個大國確實擁有廣泛共同利益，也存在廣闊的合作空間。雙方有責任，也有可能找到一條新時期中美在這個星球上的正確相處之道，這將是兩國人民之福，也是世界各國所盼。

王毅指出，中美雙方的一個共同着眼點，就是要把兩國元首達成的重要共識真正變成具體的政策和實際的行動。這樣才能像習近平主席所說那樣，確保中美兩艘巨輪，不偏航、不失速，更不能相撞。這次的會晤是建設性的，雙方本着相互尊重的精神進行了平等對話。中方全面闡述了我們對待中美關係的原則立場，相信增進了美方對中方的了解，也為兩國外交團隊下一步的交往鋪設了道路。可以用幾個詞來概括一下，那就是：加強接觸、防止誤判、管控分歧、拓展合作。

強調中方始終做自貿捍衛者

王毅在外長會期間談美國加徵關稅時表示，當前國際形勢可謂變亂交織，變的一面還在發展，亂的一面更為突出。單邊還是多邊、封閉還是開放、團結還是分裂，各國都要作出選擇。習近平主席曾明確指出，開放帶來進步，封閉導致落後。中國的選擇是更加開放。這既是中國發展壯大的基本經驗，也是歷史向前邁進的必然邏輯。中國主動向最不發達國家和整個非洲提供100%產品零關稅待遇，全面完成中國—東盟自貿區3.0版談判，開創東盟—中國—海合會峰會跨區域合作新模式。與之形成對比的是向各國徵收高額關稅，這種做法明顯違反世貿組織規則，干擾產供鏈穩定運行，拖累世界經濟復甦發展，不負責任、不得人心、也不可持續。王毅說，中方將繼續同地區各國堅定地站在一起，團結合作、聯合自強，始終做多邊主義的倡導者、自由貿易的捍衛者、開放發展的貢獻者。

專家：合作是防止衝突重要基礎

國際問題專家、四川外國語大學國際關係學院教授龍興春對《大公報》表示，中方曾表明，不尋求與美國發生衝突，美國高官層面亦有過不尋求與中國發生衝突的表述。不尋求衝突，但須要防止和避免因為誤會或誤解而發生衝突，所以，王毅外長表態中提到的「加強接觸、防止誤判、管控分歧、拓展合作」十分重要。只有通過加強接觸，才能防止誤判，防止過度反應導致的衝突發生。同時對於兩國間的分歧管控，亦能防止其上升為衝突乃至戰爭。最後才是「拓展合作」，因為只有在足夠多的接觸下，才能找到更多共同利益，而反過來，合作也是防止衝突的一個重要基礎。「上述表態為兩國關係劃上了一條底線，希望雙方都能夠管控分歧，避免兩國走到矛盾衝突的程度。」

中國社會科學院西亞非洲研究所、中國非洲研究院研究員賀文萍對《大公報》表示，所謂加強接觸就是要「談」，最好是高級別外交官的面對面會談，高層接觸是最好的外交手段，能最大程度上防止誤判，以及因為誤判導致的不同政策的走向，防止走向對抗，相信中美之間可以在很多領域找到合作最大公約數。



▲12日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在吉隆坡出席東亞合作年度系列外長會期間應詢向記者談南海問題。王毅強調，南海應該構建起新敘事，也就是說，不要一提到南海就想到摩擦、衝突甚至對抗，而是應想到和平、穩定與合作，這應成為今後南海敘事的主流。圖為王毅10日在出席東盟與中日韓（10+3）外長會。

外交部談「南海仲裁案裁決」：非法無效沒拘束力的廢紙

外交部發言人12日就菲律賓發表關於「南海仲裁案裁決」出台9年聲明答記者問。發言人說，中方在「南海仲裁案」問題上的立場一貫且明確，有關「裁決」是一張非法無效沒有拘束力的廢紙。中國不接受、不承認所謂「裁決」，不接受任何基於該「裁決」的主張和行動。

1、違反國際法基本原則

菲律賓單方面提起「仲裁」，沒有履行事先充分交換意見的必要前提，違背中菲達成的通過協商和平解決爭議的共識，違反《南海各方行為宣言》有關直接當事國通過友好磋商談判和平解決爭議的規定，違背了「約定必須遵守」「禁止反言」等國際法基本原則。

2、違反《聯合國海洋法公約》

海洋劃界問題早在2006年就被中國明確排除出「強制仲裁」等程序。菲方無視中方聲明，執意提起「仲裁」是對《聯合國海洋法公約》爭端解決機制的濫用。「仲裁庭」越權審理，侵犯了中國作為《公約》締約國自主選擇爭端解決方式的權利。

3、違背南海基本事實

「裁決」把南沙最大島嶼，有着50萬平方米的太平島判定為岩礁而非島嶼，並進而認定南沙群島沒有任何島礁可以產生專屬經濟區和大陸架。這完全不符合《公約》規定。

王毅：和平穩定合作 南海敘事主流

「南海仲裁案」應掃進歷史垃圾堆

【大公報訊】記者朱燁北京報道：12日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在吉隆坡出席東亞合作年度系列外長會期間應詢向記者談南海問題。王毅強調，南海應該構建起新敘事，也就是說，不要一提到南海就想到摩擦、衝突甚至對抗，而是應想到和平、穩定與合作，這應成為今後南海敘事的主流。

王毅表示，每年的東亞合作系列外長會都會談到南海問題，今年也不例外。但這次我的一個突出感受是，地區各國同少數域外國家之間溫差很大。在中國—東盟外長會上，大家談南海問題越來越平和、越來越有信心，因為和世界上其他海域相比，南海顯然是穩定的，航行和飛越自由更不存在問題。域外一些國家總是要對南海指手畫腳，儘管今年的調門都明顯降了下來，但仍未停止，唯恐南海不亂，地區各國對這些「老戲碼」已看得很清楚。

還有一國同大家格格不入

王毅說，會上我提出南海應該構建起新敘事，也就是說，不要一提到南海就想到摩擦、衝突甚至對抗，而是應想到和平、穩定與合作，這應成為今後南海敘事的主流。目前中國和東盟各國正在朝這個方向努力。當然還有那麼一個國家同大家

有點格格不入，但相信它總會想明白的。當別人的馬前卒，最後就會成為犧牲品。

王毅表示，中國和東盟各國都同意，要將「南海行為準則」打造成《南海各方行為宣言》的升級版，確保「準則」有效、富有實質內容、也符合國際法。大家也都同意要力爭在明年如期達成「準則」。下一步，磋商密度會更高，進程也將加快。我們完全有信心、有能力、有智慧維護好南海的穩定，排除外部干擾，共同將南海打造成為和平、友誼、合作之海。

王毅強調，會議期間我還就所謂「南海仲裁案」闡明中方的立場。這起「仲裁案」在事實認定和法律適用等方面都存在嚴重缺陷，是打着《聯合國海洋法公約》旗號做違反《公約》的事情，對地區和平穩定和國家海洋秩序帶來的破壞越來越明顯。我們不禁要問，如果允許濫用強制仲裁，那麼外交努力還有沒有意義？雙邊磋商是否要放棄？各方在《南海各方行為宣言》的承諾還有沒有效力？菲律賓同中方達成的對話解決問題協議還算不算數？如果南海所有島礁都無權主張海洋權益，世界海洋版圖是不是要重畫？事實證明，「仲裁案」是個政治操弄，應該掃進歷史的垃圾堆了。

建整套合作機制 實現長效治理

著名軍事專家宋忠平對《大公報》表示，所謂「南海非法仲裁案」最大的問題是其背後有美日等國在撐腰，要將非法內容包裝上所謂「合法」外殼，不斷地拿所謂「仲裁案」借題發揮。自2016年至今，過去近10年的時間，中國立場從未改變。如今，中國不僅要在法理上據理力爭，同時也需要在軍事上做好鬥爭準備，確保我們有能力保護自己的海疆主權利益。

宋忠平說，南海問題若要實現長效治

理、達成南海合作，需要建立整套合作機制——一個對南海周邊國家都互利雙贏的機制，包括應急救援機制，比如海嘯應對、加強護漁等救援工作，同時確保航道安全。他指出，所謂區域化的概念是要讓南海成為南海各方利益攸關方共同維護的一個重要海域。中國希望促成「南海行為準則」的達成，該準則對於規範各國行為以及維護南海穩定，都會有更大幫助。

此前，中國南海研究院北京分院執行主任蘇鑫發文指出，破解「南海話語陷

阱」，可嘗試將黃岩島建成國際海嘯預警中心，使主權主張與區域公益供給深度嵌合。

中國社會科學院西亞非洲研究所、中國非洲研究院研究員賀文萍對《大公報》表示，一些域外國家總是對南海指手畫腳，菲律賓充當「帶路黨」引狼入室，早就被其他東盟國家給狠狠記了一筆。「如果菲律賓想得通，那他們未來的發展機會就是大把大把的來，如果想不通，非得硬碰硬，那一切後果自負。」

大公報記者朱燁



▲7月12日，天舟九號貨運飛船與長征七號遙十運載火箭組合體垂直轉運中，計劃於近日擇機實施發射。

新華社



掃一掃有片睇

天舟九號將征空 速遞升級版「飛天戰袍」

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：中國載人航天工程宣布，天舟九號貨運飛船與長征七號遙十運載火箭組合體12日垂直轉運至發射區。此次天舟九號供裝載6.5噸貨物，其中包括兩套全新的飛天艙外航天服和全新的太空健身房設備。目前，海南文昌航天發射場將按計劃開展發射前各項功能檢查、聯合測試等工作，計劃於近日擇機實施發射。

7月8日，天舟八號貨運飛船順利撤離空間站組合體，轉入獨立飛行階段並受控再入大氣層。天舟八號貨運飛船在

2024年11月升空，在軌約8個月後完成使命，後續天舟九號貨運飛船即將接棒。

運送太空健身房新器械

12日早上8時開始，在海南文昌航天發射場，天舟九號貨運飛船和長征七號遙十運載火箭組合體開始進行垂直轉運，並在上午順利轉運至發射區。據央視新聞報道，天舟九號貨運飛船是空間站應用與發展階段組批生產的第4艘貨運飛船，承擔着為神二十和神二十一乘組運送物資任務。根據規劃，天舟九號裝

載包括航天員系統乘員物資、空間站系統平台物資以及空間應用系統、航天醫學實驗領域、航天技術試驗領域實驗樣品和設備設施等貨物共約6.5噸。

此次天舟九號將上行兩套全新的飛天艙外服，這是我國自主研製的艙外航天服，升級版「飛天戰袍」設計壽命由原來3年15次大幅提升為4年20次；另外，中國空間站的太空健身房設備將再次升級，這次將上行一套全新的核心肌肉鍛煉裝置，有助於航天員在太空微重力環境下避免肌肉萎縮的問題；此外，還將上行2套前沿的空間科學實驗裝置。