

「香港盃」外交知識競賽參訪團走進北京山東

港師生認識國家新成就 立報國志

走進國家博物館，觸摸歷史脈絡；到小米超級汽車工廠，親身體驗中國智造硬核實力和高科技發展蓬勃之勢；到訪外交部，與發言人和青年外交官深入交流……第十七屆「香港盃」外交知識競賽參訪團日前在北京、山東展開為期9天的豐富行程。11間本港學校師生代表約80人深切感受到了中華歷史的源遠流長，在參訪過程中了解國情、讀懂外交。

參訪港生為國家昔日之歷史而感慨動容，為祖國今日之成就倍感驕傲，對愛國生出更深刻和具體的理解，紛紛表示要堅定報國之志，深耕學業，錘煉本領，為國家各項事業發展貢獻香港青年之力，在民族復興偉大征程中展示香港青年之擔當。

大公報記者 馬靜、李暢

第十七屆「香港盃」外交知識競賽參訪團由在知識競賽中取得優異成績的11間本港學校師生代表約80人組成，他們相繼在北京、山東展開為期9天行程。在京行程包括參觀釣魚台國賓館、國家博物館、中國共產黨歷史展覽館、小米超級工廠等。本次參訪活動由外交部駐香港特派員公署、香港特別行政區政府教育局、香港明天更好基金主辦。

讀懂外交 了解國情

外交部駐香港特別行政區特派員公署發言人兼新聞及公共關係部主任黃景睿介紹，今年內地參訪行程主要突出四個主題：一是一如既往地突出外交主題；二是着力幫助香港師生深入了解中國歷史和中華文明，讓大家深切感受中華歷史的源遠流長、文明的厚重底蘊以及國家由弱到強的苦難與輝煌，進而理解中國共產黨為什麼能，中國道路為什麼行；三是讓同學們近距離接觸國家最新發展成就。今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，本次參訪第四個主題就是幫助香港同學了解相關史實。

「短短九天訪問行程也許只是同學們行萬里路的一小段旅程，希望大家通過這段行程能進一步讀懂外交，了解國情，感受時代脈動。」黃景睿說。香港賽馬會連續多年對參訪活動給予特別贊助，香港賽馬會內地事務總經理范綺明希望同學們珍惜參訪機會，深入感知中國特色大國外交，親身感受革命先烈奮勇抗戰的民族精神，為推動香港和國家繁榮穩定貢獻自己力量。



▲參訪團港生參觀國家博物館，真切感受中華文明的根脈。 大公報記者李暢攝

港生：為祖國發展貢獻青年力量

第十七屆「香港盃」外交知識競賽共吸引全港289所中小學7萬8千餘名學生踴躍參與，規模再創歷史新高。仁濟醫院王華湘中學學生黃雯欣告訴記者，參加知識競賽讓自己受益匪淺，對國家歷史和外交都有了全面系統的了解。同一間學校的黃馨儀告訴記者，今年是抗日戰爭勝利80周年，雖然自己擅長理科，還是特意認真學習和背誦了抗戰歷史相關題目，通過學習更加堅定愛國之心。

參訪團在京行程短短三天，同學們紛紛表示，國家昔日歷史應時刻銘記，今日之成就更讓人振奮，一定要錘煉自身，為國家發展貢獻青年力量。

在山東，同學們將參觀濰縣西方僑民集中營舊址博物館、中國甲午戰爭博物館、總體國家安全觀主題展、海軍博物館；還將前往曲阜尼山聖境，體驗漢服拓印；遊覽大明湖、岱廟等，並登頂泰山感受「一覽眾山小」的豪情壯志。



▲第十七屆「香港盃」外交知識競賽參訪團走進外交部，外交部發言人郭嘉昆與港生親切交流。 大公報記者馬靜攝

外交部發言人勉港生：心懷祖國放眼全球

肩負重任

在外交部新聞發布廳「藍廳」，參訪團學子旁聽外交部例行記者會，並與外交部發言人郭嘉昆交流互動。郭嘉昆指出，青年學子的視野不應局限於升學就業、衣食住行等個人層面，更應拓展到關心身邊同胞乃至世界各國人民的福祉。同學們應心懷祖國，放眼全球。香港是國際金融、航運和貿易中心，隨着香港與內地融合程度的不斷加深，中國

的發展紅利將不僅惠及內地，也將帶動港澳地區，包括未來的台灣都會有廣闊的發展空間。「可以預見，中國人在國際上的地位和聲譽會越來越高，每個人都有在世界上出彩的時刻和舞台。」

交談過後，港生們備受鼓舞。來自拔萃女書院的許詠詩獲郭嘉昆點名互動，她在交流後深有感觸地說：「這次實地探訪外交部，特別是與外交官面對面交流、走進新聞發布廳，讓我對國家

的外交工作有了更加深刻的認識。外交部發言人風度翩翩的氣質、堅定而有力量言辭，讓我對外交工作更加充滿崇敬之情，我要以此為榜樣努力學習。」

此外，政策規劃司、美大司、新聞司的三位青年外交官結合自身工作經歷介紹了中國特色大國外交理念與實踐，並圍繞中美關係走向、民間外交、國際傳播策略及如何講好中國故事等備受關注的話題與同學們進行分享。

走進黨史館 了解中國人民奮鬥歷程

增長見聞

第十七屆「香港盃」外交知識競賽參訪團日前走進中國共產黨歷史展覽館，透過一件件珍貴的文物、一段段震撼的影像、一張張精彩的圖片，系統了解了中國共產黨帶領中國人民奮鬥的歷史，並切實增進了自身的家國情懷，立下報國之志。在港澳回歸展區，同學們駐足觀看香港回歸政權交接儀式影像，拍攝香港基本法多種印刷版本、交接儀式程序表等多種展品。

仁愛堂田家炳中學鄭詩凡說，通過參觀黨史館，自己對中國共產黨執政為民的理念了解更加透徹，「這次參觀最

深刻的感受就是內心不由得湧起為祖國效力的壯志，希望能為祖國貢獻力量。」

參訪團還走進國家博物館，參觀了「古代中國」基本陳列，全面了解古代中國不同歷史時期在政治、經濟、文化、社會生活以及中外交流等方面的發展狀況。香港學生表示，通過參觀深切感受到中華文明的生生不息和博大精深，要珍視歷史，利用所學，做中華文化的繼承者、宣傳者。明愛屯門馬登基金中學陳羽萱向記者展示了自己拍攝的孝端皇后九龍九鳳冠照片，感慨道：「我心中滿足對古人智慧的敬佩，也深

切感受到了歷史的厚重。」

全球領先的一體化壓鑄車間，高度自動化、數字化的現代汽車生產線……參訪團日前走進位於北京亦莊的小米汽車超級工廠，一系列先進的硬核科技和創新成果引得同學們連連讚嘆。

港生們親眼目睹了高度自動化、數字化的現代汽車生產線，步入智能化生產車間觀摩工業機器人高效協同作業。「中國「智」造太強大了！」來自路德會呂明才中學的雅雅棠向記者表示，「沒有想到AI技術已經在機械加工車間中執行了這麼多項任務，這大大提高了生產效率和產品質量，真是太讚了。」

「低空+海洋」五項戰略合作

低空裝備測試認證

●萬山海洋開發試驗區管委會與工信部電子第五研究所將依託萬山海上測試場，共建海洋低空裝備測試認證中心，聯合制定海島無人機物流、海上應急救援等技術標準與安全規範

布局低空航線網絡

●萬山海洋開發試驗區管委會與廣東飛易達航空科技有限公司將系統布局覆蓋全域的低空航線網絡，優先開通大灣區直升機低空固定航線，攜手開拓「低空+文旅」融合新路徑

研發強風無人機系統

●萬翼天下（珠海）航空有限公司與中山福昆航空科技有限公司將依託萬山群島海域開展垂直起降固定翼無人機的海上起降、長航時飛行及抗風浪性能等專項測試，聯合研發適應高鹽霧、強風環境的無人機系統及專用載荷

探索低空智能化調度

●萬翼天下（珠海）航空有限公司與四川九洲空管科技有限責任公司合作構建低空經濟應用合作體系，探索適用於城市、島嶼及特殊區域的低空空域精细化管理、智能化調度等建設

推進海洋牧場建設

●萬翼天下（珠海）航空有限公司與珠海市海洋發展集團有限公司推進海洋牧場智能化投餵與漁獲高效運輸服務，通過無人機空中運輸將新鮮漁獲從海島快速轉運至珠海市區及周邊市場



▲億航智能VT20物流無人機完成大灣區首條超長跨城航線飛行。圖為億航智能VT20物流無人機。 受訪者供圖

「灣區造」無人艇遠銷非洲拓市場

【大公報訊】記者方俊明報道：記者30日從灣區研發團隊雲洲智能了解到，公司近日向尼日利亞知名海洋測繪公司Compass Survey交付最新一代L42海洋調測無人艇，並完成了為期一周的全面操作培訓。此次合作標誌着國產無人艇在非洲市場的重要布局，也為西非地區海洋測繪行業帶來了智能化升級的新機遇。

據了解，作為「灣區造」最新一代海洋調測無人艇，L42無人艇以超長續航、開放兼容等突破海上作業瓶頸。無人艇單次續航突破1500公里（4節航速），持續作業8天無需補給，作業效率直線躍升。「模塊化載荷平台」兼容22家儀器廠商、超10類傳感器、超60款設備，從海底地形測繪、海底管線電纜巡檢到海洋環境監測一艇搞定。

「非洲是全球海洋經濟最具潛力的市場之一。」雲洲智能國際業務部總經理石松表示，除了提供硬件設備，此次交付還包含為期7天的定製化操作培訓，涵蓋設備維護、數據處理及應急方案等內容，「通過定製解決方案與本地人才培養，我們希望幫助非洲夥伴建立無人化的海洋測繪能力。」

灣區首條跨城無人機物流航線開通

無人機載海鮮

55分鐘飛越三城

粵港澳大灣區首條超長無人機物流航線「珠海唐家港—廣州黃埔穗港碼頭」在7月30日正式開通，打通「廣珠低空通道」。這也是億航智能「VT20物流無人機」完成大灣區首條超長跨城航線飛行，載着海鮮歷時約55分鐘，跨越珠海、中山、廣州三市82.9公里，驗證了城際長航程eVTOL（電動垂直起降飛行器）物流鏈路的真實運營可行性，助力未來打造「灣區郵路」。

同時，在珠海唐家港舉行的2025萬山群島低空綜合應用大會，促成五項戰略合作協議，涵蓋裝備測試、海上飛行驗證、空域管控、現代化海洋牧場建設等重點方向，助力「低空+海洋」生態成型。

大公報記者 方俊明珠海報道

7月30日，億航智能「VT20物流無人機」裝載着海鮮從珠海唐家港起飛，歷時約55分鐘，精準降落廣州億航未來城穗港碼頭，並高效地完成了醫療檢測樣本的往返運輸任務。

打造「灣區郵路」 高效轉運物資

據了解，萬翼天下（珠海）航空有限公司、雲康集團、九洲空管與億航智能將攜手推進低空物流發展，構建「海島—城市」新型物流通道，拓展更多航線，提高空域資源利用率，服務於海島生鮮運輸、緊急醫療配送及救災調運。相關方表示，未來將打造「灣區郵路」，實現物資雙向高效轉運，覆蓋城市、景區及島嶼的日常用品、應急與醫療物資配送需求，並將海島特

產運至灣區。

在珠海唐家港無人機物流運營基地舉行的2025萬山群島低空綜合應用大會上，五項戰略合作協議達成。其中，萬山海洋開發試驗區管委會與工信部電子第五研究所（中國賽寶實驗室）達成合作。雙方將依託萬山海上測試場，共建海洋低空裝備測試認證中心，開展無人機、eVTOL等裝備的海洋環境適應性測試；聯合制定海島無人機物流、海上應急救援等技術標準與安全規範；打造「天空+海洋」產業生態示範項目，助力珠海打造「天空之城」，並為全國海島低空經濟發展提供可複製的「萬山模式」。

粵無人機航線超700條

萬山海洋開發試驗區管委會主

任李娟指出，隨着全國首條海島公共物流無人機航線「珠海唐家港—桂山島」去年開通，至今建成唐家港數字調度中心、桂山島低空運營中心，無人機航線累計達4條，陸島物流、海洋牧場、海島巡檢等多個特色場景落地，珠海市區物資半小時可達海島。萬山將打造「全國首個海島低空經濟綜合應用示範區」，加快布局「海上新基建」，打造覆蓋大灣區「黃金內灣」的全域低空航線網絡體系。

數據顯示，截至今年6月底，廣東累計開通無人機航線超700條，無人機物流配送年飛行近80萬架次，廣州、深圳、珠海等地已率先建成一批低空起降場（點）。廣東低空產業鏈條發展亦趨完備，全省低空經濟規模超千億元人民幣。