

國務院：大力推進人工智能規模化商用

政府部門和國企要強化示範引領 支持技術落地

【大公報訊】據新華社報道：7月31日，國務院總理李強主持召開國務院常務會議，學習貫徹習近平總書記關於上半年經濟形勢和做好下半年經濟工作的重要講話精神。

錨定全年目標 提升宏觀政策效能

會議強調，要深刻領會黨中央關於經濟形勢的科學判斷，進一步增強做好下半年經濟工作的責任感使命感，正確把握形勢，強化憂患意識，堅持底線思維，勇於擔當、攻堅克難，鞏固拓展經濟回升向好勢頭。要

錨定全年發展目標任務，加力提升宏觀政策效能，持續攻堅破解難題，下更大力氣抓好黨中央決策部署的貫徹落實。要更加注重激發經濟發展內生動力，持續深化重點領域改革，在建設全國統一大市場、優化營商環境等方面取得更多成效。要更好統籌發展和安全，牢牢守住不發生系統性風險的底線，扎實做好防汛搶險救災工作，更加周密細緻落實好各項應對措施，全力保障人民生命財產安全。

會議審議通過《關於深入實施「人工智能+」行動的意見》。會議

指出，當前人工智能技術加速迭代演進，要深入實施「人工智能+」行動，大力推進人工智能規模化商業化應用，充分發揮我國產業體系完備、市場規模大、應用場景豐富等優勢，推動人工智能在經濟社會發展各領域加快普及、深度融合，形成以創新帶應用、以應用促創新的良性循環。政府部門和國有企業要強化示範引領，通過開放場景等支持技術落地。要着力優化人工智能創新生態，強化算力、算法和數據供給，加大政策支持力度，加強人才隊伍建設，構建開源

開放生態體系，為產業發展壯大提供有力支撐。要提升安全能力水平，加快形成動態敏捷、多元協同的人工智能治理格局。

部署實施個人消費貸貼息政策

會議部署實施個人消費貸款貼息政策與服務業經營主體貸款貼息政策。會議指出，對個人消費貸款和服務業經營主體貸款進行貼息，有利於通過財政金融聯動的方式，降低居民信貸成本和服務業經營主體融資成本，更好激發消費潛力、提升市場活力。要抓好貼息政策

組織實施，加強部門協同，簡化辦理手續，推動政策盡快落地，同時嚴格監管提高資金使用效益，確保財政資金用好用到位。

會議討論並原則通過《中華人民共和國耕地保護和質量提升法（草案）》，決定將草案提請全國人大常委會審議。會議指出，要切實增強依法保護耕地的責任感，嚴格落實各項規定，堅持耕地數量、質量、生態一體保護，綜合施策持續恢復和提升耕地生態功能，確保永續利用。

會議還研究了其他事項。

羅湖口岸退稅點啟用 設18櫃位方便港人

10分鐘搞掂 深圳離境退稅口岸增至6個冠全國

「叮咚！」伴隨着支付寶的提示音，港人羅女士在羅湖口岸離境退稅點，以支付寶掃碼領取到退稅款19.26元（人民幣，下同），成為羅湖口岸離境退稅點首個辦理的旅客。羅女士表示，從在海關取號到辦完驗核手續，再到銀行服務櫃檯辦理退稅款項，全程用時僅10分鐘，遠超預期。

7月31日，深港客流量最大口岸羅湖口岸開通離境退稅，設立18個櫃位方便港人辦理業務，成為全國離境退稅業務辦理窗口最多的口岸。至此，深圳離境退稅口岸增至6個。



掃一掃有片睇

大公報記者 石華、李望賢深圳報道

大公報記者在現場看到，羅湖口岸離境退稅辦理點位於聯檢大樓三樓出境大廳，面積達400平米，辦理大廳內共有18個櫃位，其中10個海關驗核櫃位，8個退稅代理機構廣東華興銀行櫃位，是全國離境退稅業務辦理窗口最多的口岸。

當天上午9時40分，港人羅女士攜帶在羅湖萬象城購買的充電寶抵達辦理大廳。海關人員僅用不到3分鐘便完成驗核手續，隨後羅女士徑直前往廣東華興銀行服務櫃檯，出示已提前提前在線填報資料生成的預約碼，並選擇通過支付寶接收退稅款項。工作人員掃描確認支付寶收款二維碼後，9時50分，羅女士手機響起到賬提示音，全程耗時僅10分鐘。

線上預約辦理 可省時30%

「這是我第一次申請離境退稅，花了200多元買了一個充電寶，退了19塊多，過程比想像快多了，每個環節都有效率。」羅女士表示，以往到深圳主要是買衣服或者品嘗美食，但有離境退稅優惠的話，消費意願會提升，會考慮選購一些電子產品。

深圳市稅務局第二稅務分局副科長梁逸彥介紹，為了提高境外旅客退稅的效率，深圳市稅務局自6月27日起，上線了「自助退稅小程序」，消費者到達現場後，出示預約二維碼可快速辦理退稅，平均節約旅客等待時長約30%。「在選擇退稅方式上，7月份支付寶退稅佔比超過三成，未來我們會為境外旅客提供更多的渠道，包括微信電子退付渠道以及香港錢包等渠道，進一步便利境外旅客在線消費。」

據邊檢部門統計，2025年上半年，羅湖口岸出入境旅客超3370萬人次，同比增長11.7%，佔深圳全市比重25.9%，位居深圳全市第一、全國前列，為離境退稅業務提供了龐大的客流基礎。

為將巨大的境外旅客「流量」轉為入境消費「增量」，深圳市財政會同商務、口岸辦、海關、稅務、邊檢、文廣旅體和羅湖區，高標準、從快從實將羅湖口岸增設為離境退稅口岸。

設粵語服務「一單一包」驗核

深圳海關所屬羅湖海關副關長于向輝表示，針對羅湖口岸客流中70%為港客，並且有越來越多國外旅客來到境內旅遊，離境退稅需求越來越多，海關特別選派會粵語和英語的人才專門在窗口輔助工作人員辦理。于向輝提醒旅客申報離境退稅需準備有效通關證件和申請單，以及沒有使用過的相關物品和發票，工作人員現場核對無誤後就會進行簽章，旅客憑有效簽章文件到代理機構退稅。

今年4月份，深圳推出離境退稅「一單一包」便利化模式，即「一張退稅申請單對應一個商品密封包」，在購物環節，商店使用標準密封袋對退稅商品進行打包，並與退稅申請單一對應。在出境環節，海關查驗密封袋完整性後，依規驗放，提升驗核效率，旅客等待時間能進一步縮短。

目前，深圳開通離境退稅口岸包括寶安國際機場、蛇口郵輪母港、文錦渡口岸、福田口岸、深圳灣口岸以及羅湖口岸，成為全國離境退稅口岸數量最多、類型最全面。



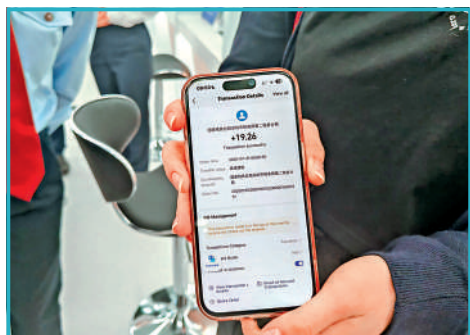
7月31日，深圳市羅湖口岸離境退稅辦理點正式啟用，設有18個櫃位。至此，深圳離境退稅口岸達6個。大公報記者石華攝



7月31日，港人羅女士在羅湖口岸為其購買的充電寶辦理退稅，成為羅湖離境退稅口岸首位嘗鮮客。大公報記者石華攝



羅女士向記者展示離境退稅收款回執。大公報記者石華攝



羅女士以支付寶掃碼領取到退稅款19.26元。大公報記者石華攝

離境退稅办理流程

離境退稅口岸办理流程

- 1.退稅商店購物
- 2.退稅商店開具申請單
- 3.海關驗核確認
- 4.退稅代理機構退稅

「即買即退」办理流程

- 1.退稅商店購物
- 2.退稅商店開具退稅申請單，境外旅客領取現金
- 3.海關驗核確認
- 4.退稅代理機構確認

大公報記者石華、李望賢整理

深圳離境退稅口岸

文錦渡口岸

退稅辦理點：文錦渡聯檢大樓二層出境大廳西南角

福田口岸

退稅辦理點：福田口岸聯檢大樓三層出境大廳東南角

深圳灣口岸

退稅辦理點：深圳灣口岸聯檢大樓二層出境大廳西南角

寶安國際機場

退稅辦理點：國際出發大廳308-309登機口

蛇口郵輪母港

退稅辦理點：二樓出境離境退稅點

羅湖口岸

退稅辦理點：羅湖口岸聯檢大樓3樓出境南區通道西側

註：上述口岸辦理業務時間均為星期一至星期日9：00-21：00
大公報記者李望賢、石華整理

深圳「即買即退」商品銷售額增逾25倍

【大公報訊】記者李望賢、石華深圳報道：今年以來，深圳離境退稅規模迅速增長。深圳市稅務局第二稅務分局副科長梁逸彥表示，截至7月30日，今年深圳離境退稅商品銷售額同比增長超過兩倍，辦理業務筆數同比增長5.2倍，其中「即買即退」的商品銷售額同比增長超過了25倍。「7月份以來，3C數碼產品等品類的退稅商品增長量非常快，另外還有服飾、箱包、珠寶首飾等也深受境外遊客的歡迎。」

目前，深圳已開通1000多家離境退稅商店，多個離境退稅特色商圈，12個「即買即退」集中退付點，覆蓋深圳特產、3C產品、服飾箱包、生活百貨等。據統計，在退稅商品中，大疆、華為等深圳國貨潮品業務佔比34.5%。

東門研建灣區首條退稅特色街區

羅湖區離境退稅發展早、基礎扎實。2023年，羅湖萬象城開通深圳首個「即買即退」集中退付點，為旅客提供便捷消費體驗。2024年，在文錦渡口岸開通深圳首個離境退稅陸路口岸，為境外旅客提供更多退稅業務出境選擇。

今年以來，羅湖口岸附近的萬象城、金光華廣場作為深圳「一單一包」便利化模式試點商圈，大幅減少旅客辦理退稅時長；東門步行街更計劃打造成为大灣區首條離境退稅特色街區，形成退稅口岸與商店、特色街區協同發展，滿足旅客就近、一站式消費需求。

內地充電樁達1610萬個 縣域覆蓋率97%

【大公報訊】據新華社報道：國家能源局7月31日發布的信息顯示，截至6月底，內地電動汽車充電設施（充電槍）總數已達到1610萬個。

其中，公共充電設施（充電槍）409.6萬個，私人充電設施（充電槍）1200.4萬個；充電設施縣域覆蓋率達到97.08%，鄉鎮覆蓋率達到80.02%。今年上半年，全國新能源汽車總充電量達549.23億千瓦時。

據國家能源局電力司副司長劉明

陽介紹，為實現全國充電設施建設運行數據靜態可追溯、動態可更新，國家能源局優化和調整充電設施數據統計口徑，今後將按照月度向全社會發布充電設施數據。

上半年再生能源新增裝機翻番

國家能源局新能源和可再生能源司副司長潘慧敏當日召開的國家能源局例行新聞發布會上介紹，今年上半年，全國可再生能源新增裝機2.68億

千瓦，同比增長99.3%，約佔新增裝機的91.5%。其中，水電新增393萬千瓦，風電新增5139萬千瓦，太陽能發電新增2.12億千瓦，生物質發電新增71萬千瓦。截至今年6月底，全國可再生能源裝機達到21.59億千瓦，同比增長30.6%，約佔中國總裝機的59.2%。

國家能源局能源節約和科技裝備司副司長邊廣琦在發布會上表示，今年上半年，全國新型儲能裝機規模達

到9491萬千瓦／2.22億千瓦時，較2024年底增長約29%，新型儲能保持平穩較快發展態勢。

此外，會上發布的《中國新型儲能發展報告（2025）》顯示，截至2024年底，中國已建成投運新型儲能裝機規模佔全球總裝機比例超過40%，新型儲能技術路線「百花齊放」，涵蓋全球工程應用的主要技術路線，調度運用水平穩步提高，有力支撐新型電力系統建設。



▲深圳致力打造「超充之城」，「一杯咖啡，滿電出發」的標語在深圳隨處可見。新華社