

台遭美20%關稅重創 島內憂經濟全面熄火

美國日前公告將台灣地區「對等稅率」調整為20%後，在島內持續引發爭議。對於賴清德當局還將讓台灣付出哪些代價，各行業會受到怎樣的衝擊，島內憂心忡忡。全台總工會秘書長溫宗淪表示，工具機、水五金、模具等企業面臨匯率與關稅雙重壓力，不少廠商面臨訂單下滑、減班休息，甚至被併購的處境。台灣資深媒體人趙少康則斷言，台灣經濟動能將「全面熄火」。

台 業 界 心 聲

製造業： 桃園66%廠商第二季訂單減少

桃園市是台灣工業重鎮，涵蓋計算機電子、電子零組件、汽車零組件、金屬製品、電力設備、機械設備等產業。據桃園市政府方面評估，關稅可能影響製造業營收約1.2萬億元新台幣、廠商6800家，相關從業人數更高達近28萬人；有近66%廠商今年第二季訂單開始小幅或明顯減少。

台工業總會： 部分產業訂單受影響

台灣工業總會表示，20%關稅將削弱台產品價格競爭力影響訂單，且使供應鏈調整壓力加劇，部分產業已有接單遲緩乃至取消現象。對後續的美國「232調查」，台灣工業總會評估將有很大的潛在風險，台灣高科技業未來不僅面臨關稅問題，更可能被賦予更多出口限制、進口監控與非關稅障礙等挑戰。

台手工具公會： 雙面夾擊很不利

台中市是機械業、手工具機業重鎮，約3萬家廠商，尤其工具機業，約7成在台中。台灣手工具工業同業公會理事長賴亮孜表示，20%的關稅與東南亞地區幾乎接近，台灣地區在價格敏感度方面沒有優勢；而20%關稅比歐盟、日本高，台灣地區的高階市場又不如它們，雙面夾擊下非常不利。

台漁民：價格將被壓低

台灣有70%的鬼頭刀（一種魚類，學名「鰺鯪」）外銷到美國，漁民擔憂受關稅提高影響，將導致鬼頭刀價格重跌。宜蘭縣漁民權益協會總幹事李源漳表示，關稅太高影響很大，出口稅金增加，當然價錢就被壓低，就會影響到漁民的生活。

汽車、機械： 高關稅壓縮獲利空間

台灣的汽車零件廠商也被捲入關稅風波，包括底盤、懸吊、煞車系統、車門、車燈、傳感器等。未來如果從台灣地區出口到美國的成本增加，廠商將被迫面對轉單潮壓力。在台灣機械製造重鎮台中，很多中小企業都在觀望，因為利潤本來就不高，現在多出5%的額外成本，直接壓縮獲利空間。

來源：中國台灣網



▲美國政府近日公布台灣地區最新「對等關稅」稅率為20%，將嚴重衝擊台灣產品出口競爭力。圖為停靠在高雄港區貨櫃船進行裝卸作業。資料圖片

台擬耗資千億購美國600萬噸天然氣

【大公報訊】據中通社報道：美國將以新稅率徵收對等關稅，為爭取更優惠稅率，台灣計劃向美國阿拉斯加採購600萬噸天然氣，為歷來最大規模天然氣採購訂單，阿拉斯加預計2030年開始出口。

今年4月，在美國公布對等關稅政策後，台灣當局領導人賴清德稱，對美國提高採購包括天然氣、石油等必要能源，是台美關稅談判重點。

台媒4日報道，阿拉斯加州州長鄧利維近期指，台灣計劃向阿拉斯加採購天然氣600萬噸訂單，是「液化天然氣銷售與採購史上最大的一筆」，預計2030年開始出口。

自阿拉斯加進口的天然氣，將從北太平洋直接運往台灣，不需同向其他國家採購時經過霍爾木茲海峽或馬六甲海峽，地緣政治風險較低。

鄧利維未透露台灣訂單的具體執行時間或金額，有專家認為，台灣從美國採購天然氣的金額將從8.3億美元增加至36億美元（約新台幣1080億元）。

阿拉斯加北坡地區擁有大量天然氣田，在美國總統特朗普「釋放能源潛力」路線，以及「對等關稅」政策影響下，採購阿拉斯加天然氣成為各經濟體爭取優惠稅率的方式之一。

台陸委會擬改規定：公職人員赴港澳均須通報

【大公報訊】據台媒報道：台陸委會以所謂大陸「統戰」為藉口，日前表示擬修改島內規定，未來不分工作日、節假日及事由，即使非公務原因，島內公職人員赴香港、澳門均應於行前通報所屬機關，並進行登記。

據報道，台陸委會日前已召開委員會議，通過了「台當局行政主管部門及所屬各機關人員赴香港或澳門注意事項」的修改草案，增加了「非公務事由」赴港澳須通報的規定。陸委會規劃，該草案經委員會會議通過後，將報請台當局行政部門核定頒布。

如果通過，未來台灣公職人員赴港澳將不分

「公務事由」、「非公務事由」，都必須落實相關通報規定。

民進黨當局領導人賴清德今年3月將大陸界定為「境外敵對勢力」、拋出所謂「17項策略」，宣布應落實台當局公職人員赴大陸交流的審查制度。之後，台陸委會對島內現行規定進行了全面檢查，宣稱將強化台公職人員赴大陸及港澳管理機制。

對此，國台辦發言人朱鳳蓮早前曾在例行記者會上表示，民進黨當局不斷阻撓禁限兩岸交流合作，恐嚇打壓參與兩岸交流的台灣民眾，其本質是出於謀「獨」私利，大搞「綠色恐怖」。

兩岸羽壇小將深圳切磋 林丹「加盟」賽事升溫



▲羽壇雙圈全滿貫得主、奧運冠軍林丹與兩岸小選手進行了一場表演賽。大公報記者郭若溪攝

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：一顆羽毛球揚起兩岸情。2025「林丹杯」海峽兩岸青少年羽毛球精英賽日前在深圳寶安體育館火熱開賽。作為海峽兩岸青少年首次共同參與的羽毛球盛會，賽事吸引了來自海峽兩岸暨港澳的486名運動員參賽，其中台灣地區有71名小將跨海而來，平均年齡11.5歲的選手們在5個年齡組別、7個項目中展開近800場激烈角逐，用球拍書寫青春與友誼的篇章。

在為期兩天的比賽中，兩岸青少年不僅展示了卓越的球技，更彰顯了出色的體育精神和團隊協作能力。其間，羽壇雙圈全滿貫得主、奧運冠軍林丹的「加盟」，讓賽事熱度再升。作為特邀嘉賓，他不僅為獲獎選手頒獎，更在賽後與兩岸小將展開表演賽。來自台灣的選手吳敏瑄一路過關斬將，奪得U12女單冠軍。她在賽後還與林丹搭檔雙打，接受大公報記者採訪時激動地說：「能和林丹配合太開心了！很難忘。林丹很溫柔，應變能力很強，第一輪

車輪戰時用了很多假動作，感覺他每一場球都拼盡全力。」

總體而言，中華交流協會的台灣選手表現亮眼，將U12男單、女單，U14女單，U16男雙冠軍收入囊中，更包攬U14男單、男雙前三名，用實力贏得全場認可。

「這是我第一次到大陸打比賽，深圳的球場場地大、設備齊全，太專業了！」來自台灣花蓮的U16男雙冠軍張家浩難掩興奮。他說，大陸選手的拚搏精神讓自己印象深刻，「場上是對手，場下是朋友，希望以後能多多交流、相互切磋。」

這次賽事以「羽動兩岸，共築未來」為主題，旨在為兩岸及各地青少年羽毛球愛好者搭建一個展示自我、切磋技藝、共同進步的優質平台。針對青少年身心特點與技術水平，賽事設置了5個年齡組別7個項目，覆蓋8至16歲選手，充分展現了青少年羽毛球運動的蓬勃發展和競技水平。

台灣如何能填滿特朗普的胃口？



最近美國宣布向台灣地區課徵的新「對等關稅」稅率為20%，雖然相較4月初的32%稅率有所下降，但仍比日本、韓國高出5%，加上近月新台幣匯率急升造成的約12%損失，給台灣企業帶來32%的重大成本負擔。對此，台灣業界叫苦連天，但民進黨當局領導人賴清德卻形容新稅率是「階段性成果」，完全漠視業界的焦慮與不安。這並不令人意外。民進黨當局向來「輸打贏要」、「喪事喜報」。不要說是20%的稅率，即使維持原來的32%的稅率，它也照樣有一套說辭來粉飾

太平。今年4月當美方宣布向台徵收32%的高稅率時，賴清德卻要台灣民眾「把吃苦當作吃補」，其冷血言論引發台灣輿論強烈批評。

對於最新的20%稅率，除了民進黨當局之外，島內各界深感失望。為了討好美國，台灣方面其實早在今年4月特朗普宣布對台稅率為32%之前就已經向美方「跪下」了：台積電對美國新增1000億美元投資，涉及建造芯片廠、封裝廠及研發中心等項目，累計赴美投資額將達1650億美元；台當局將擴大向美軍購，採購金額介於70億至100億美元；台灣地區中油公司簽署意向書，將向美國每年

購買600萬噸天然氣；台灣華航購買美國波音公司14架客貨機，總金額73.76億美元。

然而，這一系列「大禮」仍無法填滿特朗普那深不見底的胃口，賴當局如今僅換來20%的稅率。台灣工業總會日前表示，20%關稅將削弱台灣產品價格競爭力、影響訂單，部分產業已有接單遲緩乃至取消的現象。更令台灣業界憂慮的是，此稅率比台灣業界的主要競爭對手日本和韓國還高出5個百分點。根據台灣方面經濟部門的報告，工具機、模具、塑膠製品、電子材料等四項產業，日本是台灣地區在美國市場主要競爭對手。

如今日本產品銷美的關稅為15%，加上日圓近年持續貶值，島內這四項產業受到的衝擊將更甚。

賴當局聲稱「美台會就關稅問題繼續談判」，島內或許也還有人寄望於美國可能會再降低對台灣的關稅，但賴當局手中還有何籌碼與美方談判？美國對日本的關稅從24%降至15%，日本付出的代價是開放美國汽車與稻米等農產品進口，並承諾對美投資5500億美元。美國對韓國的關稅也從25%降至15%，而條件是韓國開放美國汽車與稻米等農產品進口，承諾對美投資3500億美元。美國對歐盟的關稅從30%降至15%，前提是歐盟

對美關稅降至零，承諾對美投資6000億美元、進口總值7500億美元的能源。看來，美方若不是獲得數千億美元的巨額投資以及龐大的出口優惠和便利，是不會輕易鬆口的。可見，美國政府要求賴當局投資4000億美元的傳聞並非空穴來風。

從對台軍購到關稅談判，美方不拘空台灣是不會罷休的。美方顯然是看準了民進黨當局走「倚美反中」路線，把賭注都押在了美國身上，所以才敢對台灣方面予取予求。正如台灣民眾所說，賴清德和民進黨「舔美舔到最後一無所有」。