

李家超今率團訪澳門晤岑浩輝 參觀基建設施

【大公報訊】行政長官李家超今日（5日）率領香港特別行政區政府代表團訪問澳門。

香港特區政府代表團成員包括財政司司長陳茂波、政制及內地事務局局長曾國衛、警務衛生局局長盧寵茂教授、

運輸及物流局局長陳美寶和行政長官辦公室主任葉文娟。

訪問澳門期間，李家超將與澳門特區行政長官岑浩輝會面，並到訪當地基建設施。

李家超將於同日下午返港。



◀李家超訪問澳門期間，將參觀當地基建設施。圖為澳門輕軌橫琴線。

「一帶一路」關鍵節點 經濟文化發展迅速 港區人大代表團訪新疆 挖掘合作潛力

香港特別行政區第十四屆全國人大代表視察組4日在新疆烏魯木齊展開為期八日的視察行程。下午，自治區主要領導會見視察組一行。

有港區全國人大代表指出，新疆是我國新時代西部大開發重點地區，是「一帶一路」倡議中的關鍵節點。通過今天的交流深入探尋新疆的發展現狀，汲取當地成功經驗之精華，並積極挖掘兩地在多方面的合作潛力，為促進雙方共同發展尋求新途徑。

大公報記者 吳俊宏烏魯木齊報道

新疆維吾爾自治區黨委書記陳小江，自治區黨委副書記、自治區人民政府主席艾爾肯·吐尼亞孜，自治區人大常委會黨組書記、主任祖木熱提·吾布力等出席會議。

發揮雙方優勢 必將結出碩果

組長馬逢國在會上表示，新疆作為中國面積最大的省級自治區，其廣袤的土地上匯聚了多樣的自然地貌和豐富的地理環境，以其壯麗的自然景色、豐富的礦產資源以及多個少數民族聚居區而聞名。

馬逢國續說，他對新疆在過去數年間在各領域取得的顯著進步表示關注。對於香港代表而言，新疆既是一個充滿獨特魅力的地方，更是一座蘊含著豐富經驗和機遇的學習交流寶庫。此行調研，旨在深入探尋新疆的發展現狀，汲取當地成功經驗之精華，並積極挖掘兩地在多方面的合作潛力，為促進雙方共同發展尋求新途徑。

視察組副組長陳勇接受《大公報》訪問時指出，新疆近年來在經濟、社會、文化等多方面取得了顯著進步。在經濟發展上，新疆獨特的地理



◀港區人大代表視察組與新疆維吾爾自治區領導合影。大公報記者何嘉駿攝

位置使其成為「一帶一路」倡議中的關鍵節點，吸引了眾多國內外企業投資興業。

陳勇表示，香港和新疆有著截然不同但又各具魅力的文化，加強兩地文化交流，不僅能增進彼此了解，還能豐富中華文化內涵。「只要我們積極作為，充分發揮雙方優勢，香港與新疆的合作必將結出累累碩果，為兩地人民帶來更多福祉。」

展現民族大團結精神風貌

港區人大代表姚祖輝表示，1992年他首次赴新疆考察，「算下來已有33年，我來新疆差不多10次，足跡遍布北疆、南疆，與這片土地很有緣

分。」他感慨道，三十餘年間，新疆已從傳統的原料生產基地，逐步發展為旅遊基地、能源基地，如今更成為全國重要的新能源基地，「特別是太陽能發電領域，憑藉得天獨厚的資源優勢，潛力巨大。」

姚祖輝表示，今次行程會了解新疆鑄牢中華民族共同體意識，各民族共同團結奮鬥的歷史。「新疆少數民族人口佔比高，各民族像一家人一樣團結奮進，這樣的和諧景象非常珍貴。」他希望將這裏民族團結的好經驗帶回去，助力香港社會更好地凝聚共識，讓「中華民族一家親」的理念深入人心，向世界展現我們各民族大團結的精神風貌。



▲新疆維吾爾自治區黨委書記陳小江（左）與港區全國人大代表視察組組長馬逢國握手。大公報記者何嘉駿攝

星群的士推AI派單 候車時間仍長 記者實測：5次叫車 一次成功

【大公報訊】記者伍軒沛、肖泓宇報道：五支的士車隊七月中旬起相繼獲發牌正式投入服務，其中星群的士車隊與香港大學工程學院「智能出行實驗室」合作推出「智能派單決策系統」，希望透過人工智能提高接單效率。星群的士表示，現時逾160輛的士已配備智能系統，營運效率有所提升，七月接單量按月多一倍。

大公報記者相隔半個月後昨日再次實測用星群的士車隊手機應用程式叫車，五次叫車只有一次成功獲派車，等車時間長問題仍有待優化。接單的司機坦言，目前車隊車輛數量有限，非預約叫車的候車時間會較長。

星群的士車隊是首支獲發正式牌照的車隊，上月14日正式投入服務，賣點之一是採用智能派單系統。大公報記者當日實測發現，車隊派單快但候車時間長，落單及付款後約10秒已獲派單，但等了約20分鐘才有車到；而當時手機應用程式提供5種支付方式，但記者兩度嘗試用WeChat Pay付款均未成功。

司機：的士數量供不應求

相隔約半月，記者昨日再次實測用車隊手機應用程式叫車，發現系統目前只提供4種線上支付工具，包括信用卡、Apple pay、Alipay HK及Alipay。記者五度嘗試叫車，但只有一次成功。記者在下午約4點44分叫車從旺角到銅鑼灣，兩度付款後約10分鐘仍未有司機接單，其後程式退款，並顯示「未能指派司機」；在晚上約7點，記者嘗試在銅鑼灣叫車到南區，兩度在付款後約5分鐘獲退款，同樣顯示「未能指派司機」。

昨日實測唯一一次成功叫車，是在約下午6點叫車從旺角到銅鑼灣，送出訂單後約3分鐘，有司機接單，價格為171元，較稍早時的168元略高。司機表示從大角咀趕過來，正堵車，需要更多時間，讓記者稍等。程式預計到達時間亦不斷延長，從最初的10分鐘，最終等了約25分鐘，才正式登車出發。

「沒辦法，車隊暫時只得百餘輛，散落全港各地，有時無司機能接單，也是正常的事。」司機吳先生表示，市民打車後，程式會自動分配給距離乘客最近的司機，司機有約10秒時間選擇是否接單，但繁忙



▲大公報記者昨日五度嘗試叫車，只有一次成功。大公報記者肖泓宇攝

時間可能全部車輛各自有工作，若非提前預約，叫車所需時間甚至比在街邊攔車更長。

星群與港大工程學院昨日舉辦發布會，介紹「智能派單決策系統」，表示系統會經過算法評估多項關鍵指標，包括乘客候車時間、司機接單意願、車輛剩餘電量、預計行車時間與距離成本等，綜合數據分析，自動生成最佳配對組合供司機接受訂單。系統會分為智能派單模式及廣播模式，讓司機選擇何時使用智派模式接單。

接單量升近倍 將增加車輛

對於傳媒早前實測出現有司機接單未赴約、等候時間過久等情況，研發系統的港大土木工程系教授柯錦濤表示，相關情況與車隊剛投入服務時，司機不熟悉系統操作，以及同時在其他平台接單有關。他強調問題不出於系統算法，已經與的士司機溝通，讓他們熟悉系統運作，亦會在司機接下其他平台訂單時關閉系統接單功能。

忠誠車行執行董事兼星群的士創辦人鄭敏怡承認，車隊起步過程出現一些「砂石」，但七月平台接單量比六月上升近一倍，而星群的士數量亦會由現時的160輛持續增加。她說，以往星群採用「廣播模式」將訂單廣播，供附近司機自由選擇，司機或未知訂單是否適合自己，而新系統可以省去司機找訂單、查看訂單上下車位置，以及與乘客溝通的時間。



▲▼大公報記者分別在下午約4時44分和晚上約7時嘗試叫車，兩度付款後5至10分鐘未有司機接單，其後程式退款。大公報記者肖泓宇攝



▲有消息指，漁護署計劃於9月13日起，每逢周末、公眾假期及所有內地黃金周期間，禁止的士「朝9晚6」期間進入西貢萬宜路。

【大公報訊】記者伍軒沛報道：萬宜水庫東壩是香港廣受歡迎的郊遊景點，交通配套問題一直備受關注。消息指，漁護署昨日向西貢區議會提交文件，計劃於9月13日起，每逢周末、公眾假期及所有內地黃金周期間，禁止所有的士「朝9晚6」期間進入或使用西貢萬宜路。

9·13起實施 小巴加密班次

西貢萬宜水庫東壩近年一到假期便逼滿人潮，今年端午節假期更出現人潮「迫爆」情況。據悉，政府提交西貢區議會的文件指，部分假日有較多遊人，乘搭的士前往東壩，導致西貢萬宜路交通十分擠塞，建議由9月13日開始，每逢周末、公眾假期，和內地黃金周期間，朝九晚六禁止的士進入西貢萬宜路。

限制時段實施後，公眾乘搭的士到北潭涌巴士總站後，需要轉乘專線小巴。政府已要求相關營運公司加密班次，屆時部分時段會擴大北潭涌巴士站，的士上落客位置，並只准上落、不准停留。

消息指，當局計劃於8月下旬才向公眾公布更多細節，現正向各持份者解釋安排及進行諮詢。

新界東南立法會議員林素蔚昨日表示，歡迎新措施，期望有關做法能有效疏導十一黃金周人潮，又建議政府進一步「拆牆鬆綁」，向非專營巴士發放定額禁區紙，以疏導各關口至東壩的交通。她又認為，政府應盡快評估東壩可容納人數上限，若上述措施仍未能改善相關問題，政府長遠應研究實行預約制度，以限制人流。

如何解決東壩交通問題一直備受關注，文化體育及旅遊局局長羅淑佩今年五月時曾表示，會探討是否容許適切的穿梭車輛載遊人由北潭涌進入東壩，並實施交通預約制，並考慮設立資訊平台，提供不同景點的實時人流數據，讓遊客錯峰出行。

萬宜路假日「朝9晚6」禁的士駛入