

# 波音戰機工廠大罷工 生產線停擺

## F-15EX戰機交付受阻 美空軍六代機或遭殃

### 波音 麻煩纏身

- 今年6月12日，一架從印度飛往英國的波音787型客機起飛後不久墜毀，機上242人僅一人生還。這是該型客機首次發生致命空難。去年12月29日，韓國濟州航空一架波音737-800客機着陸時撞牆，179人罹難。

#### 致命空難



▲一架波音客機6月12日在印度墜毀。路透社

- 去年6月5日，波音「星際客機」飛船執行首次載人試飛任務，將兩名美國太空人送上國際空間站。但該飛船出現推進器故障和氦氣洩漏等問題，導致這兩名太空人滯留空間站9個月，直至今年3月18日才被波音競爭對手SpaceX的「龍」飛船接回地球。

#### 飛船故障

- 去年1月5日，美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9客機在空中發生門塞脫落事故，導致同型號飛機一度停飛接受檢查。此後，波音多個型號飛機接連發生事故，並爆出生產環節存在安全缺陷的醜聞。

#### 安全缺陷

- 去年9月起，波音約3.3萬名工人因不滿薪資待遇連續罷工7周，導致波音客機生產受阻。今年8月4日，波音防務部門約3200名工人罷工。

#### 罷工

- 去年波音營收僅665億美元，淨虧損118.2億美元。今年以來，波音飛機交付量和收入回升，但第二季度仍虧損6.12億美元。

#### 虧損

大公報整理

當地時間4日，由於勞資談判破裂，美國波音公司位於聖路易斯地區戰機工廠約3200名工人開始罷工。這是當地戰機工廠近30年來首次爆發罷工。波音近年麻煩纏身，其客機多次發生致命空難，安全事故更是層出不窮，公司出現嚴重虧損。罷工令波音產銷受到打擊。據悉，罷工將影響F-15EX、F/A-18等戰機生產線，甚至可能殃及美國空軍第六代戰機F-47項目。

【大公報訊】國際機械師與航空航天工人協會（IAM）宣布，約3200名在美國聖路易斯地區從事戰機生產和組裝的波音工人自當地時間4日午夜開始罷工，涉及位於密蘇里州和伊利諾伊州的3家工廠。聖路易斯的戰機工廠上一次罷工發生在1996年，當時工廠還屬於麥克唐納·道格拉斯公司，該公司後來被波音併購。

工會方面3日否決了波音提出的最新合同提案。波音稱，最新提案將在4年內把平均薪資提高約40%，包括20%的直接加薪、5000美元簽約獎金、上調定期加薪幅度等，並對工會拒絕該提案表示失望。波音宣布啟動應急預案，包括讓未參加罷工的工人頂班。去年秋季波音商用飛機工廠大罷工，當時約3.3萬名工人罷工7周，導致客機生產受阻，波音損失近百億美元，最終不得不同意加薪38%以結束罷工。

#### 影響多款戰機生產及維護

受此次罷工影響的波音工廠，負責生產F-15EX戰機、F/A-18戰機、T-7A「紅鷹」教練機和MQ-25「黃貂魚」艦載無人加油機等。今年3月，美國總統特朗普選定波音來生產美國空軍第六代戰機F-47，被視為深陷醜聞的波音打了個「翻身仗」。波音目前正在聖路易斯地區擴建生產線，為該項目做準備。儘管波音尚未公布開始生產F-47的時間和具



▲波音在位於聖路易斯地區的工廠生產F/A-18等多種型號的戰機。資料圖片



▲波音戰機工廠的工人4日罷工。路透社

▼特朗普今年3月宣布由波音生產F-47戰機。美聯社

體工廠，但若罷工持續，料將對F-47項目造成負面影響。

美媒今年5月披露，波音正在加快生產F-15EX戰機，目前生產線上約有90架正在製造的戰機。波音目標是在明年底之前實現每月穩定向美國空軍交付兩架F-15EX戰機。

去年6月，五角大樓宣布與波音簽署一份價值2.12億美元的軍事採購合同，波音負責維修美國海軍的11架飛機，包括F/A-18和EA-18G等機型，部分維修公司將在聖路易斯完成。

#### 波音須承擔誤工成本

波音的國防業務擁有超過1.9萬名員工，在該公司第二季度227.5億美元營收

中佔比約29%。多年來，波音國防業務一直因成本超支和生產延誤而備受指責，包括兩架新的「空軍一號」總統專機遲遲未能交付。

2021年底至去年底，波音國防、太空與安全部門已虧損近110億美元，主要是因為該公司與五角大樓簽署固定價格合同。在這種合同框架下，波音須承擔項目超支成本。例如，去年的大罷工導致波音767客機一度停產，以該客機為基礎的KC-46加油機生產也受阻。根據波音與美國空軍簽署的KC-46項目合同，波音不得不承擔逾6.6億美元的超支成本。今年3月，美國空軍透露，在即將交付的4架KC-46加油機中，有2架的機身出現裂縫。波音隨即宣布暫停該型加油

機交付。

波音近年深陷醜聞和運營困境，737 Max等多個型號飛機發生安全事故，「星際客機」飛船首次載人任務也遇挫。今年6月12日，印度航空波音787型客機起飛後不久墜毀，機上242人僅一人生還。儘管暫無證據表明空難與飛機質量有關，此次事件仍令波音的安全性再次受到質疑。

7月29日發布的最新財報顯示，波音民用飛機交付量提升，第二季度淨虧損有所收窄。波音行政總裁奧特伯格稱，今年將成為波音的「逆轉之年」，但聖路易斯戰機工廠罷工令波音復甦前景蒙上陰影。

（綜合報道）

## 美軍艦維修不規範 水兵觸電身亡

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美媒4日披露，美國潛艇「海倫娜」號上的一名年輕水兵因維修工人的疏忽觸電身亡，凸顯美國海軍艦隊維護工作陷入困境，也是美國造船業整體衰落的一個縮影。

洛杉磯級攻擊型潛艇「海倫娜」號於1986年首次下水。由於美國海軍對軍艦的維護能力有限，只能優先處理航母檢修等任務，「海倫娜」號於2017年開始在私營造船廠Huntington Ingalls Industries接受維修。維修計劃最初只需要幾個月，但一再延期，直至2022年才交付給美國海

軍，隨後又被送到海軍船廠進一步接受維修。去年5月，聲吶技術員桑德斯無意中碰到維修工人未遮蓋的電源，觸電身亡。他生前曾多次告訴母親，他擔心潛艇上不合標準的維修工作會傷到人。「海倫娜」號已於今年7月退役。

美國海軍官員透露，去年約三分之一的水面艦艇維護工作未能按時完成。美國總統特朗普提名的海軍作戰部長人選、海軍上將考德爾7月在參議院聽證會上承認，按時修復艦艇已成為一項「持續性的挑戰」。現存的4家美國國有船廠都是一個多世紀前建立的，一半以上的設備已超過預期使用壽命。為緩解美國

造船業危機，特朗普政府日前與韓國達成的貿易協議規定，韓國將對美投資

1500億美元，作為韓美造船合作專用基金。



▲美國船塢設備老舊，海軍艦隊維護工作難以按時完成。美聯社圖片

## 美就業數據低迷 特朗普擬加插「自己人」進統計局

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美國勞工部日前發布的就業報告顯示，今年7月，美國失業至少27周的長期失業人數突破180萬，較6月增加17.9萬人。若不考慮新冠疫情期間的失業潮，這項數據創下2017年以來新高。

美國失業者的求職困境凸顯美國總統特朗普關稅政策對經濟造成的衝擊。美媒指出，關稅造成的不確定性迫使企業謹慎行事，7月招聘情況弱於預期。

最新報告顯示，失業至少27周的人已佔到美國失業總人數的四分之一，而一年前這一比例接近五分之一。46歲的詹妮弗·史密斯說，自去年9月被佛州一家金融服務提供商裁員以來，她已申請了900份工作，但僅獲得一次面試機會，沒有收到任何錄用通知。32歲的歐文·斯基特在2023

年失去人力資源工作，開了一年左右的網約車來維持生計，最近開始為其姐姐的公司工作，但薪酬僅為之前的60%。

美國勞工統計局1日大幅下調5月及6月新增就業崗位，美國總統特朗普

怒而解僱勞工統計局局長麥肯塔弗，並指責其「出於政治目的偽造數據」。

3日，特朗普聲稱將在3至4天內宣布新任局長人選。白宮經濟顧問哈塞特稱，特朗普希望由「自己人」擔任此職。

勞工統計局多名前局長批評特朗普在沒有正当理由的情況下解僱麥肯塔弗，並呼籲國會展開調查。



▲美國失業者求職困難，圖為佛州舉辦招聘會。法新社

## 得州民主黨州議員出走 圖阻共和黨重劃選區

【大公報訊】綜合美聯社、Politico網站報道：美國得州眾議院的數十名民主黨州議員3日集體「出走」，試圖阻止得州議會4日就重新劃分國會選區進行投票。美國兩黨圍繞選區劃分展開鬥爭，雙方均希望按照對己方有利的方案重新劃分選區，以便在明年中期選舉中獲得更多國會議席。

共和黨在美國總統特朗普支持下推動重新劃分得州國會選區。美國國會眾議院435個議席中有38席屬於得州，其中共和黨和民主黨分別佔據25席和12席，另有一席因一名民主黨議員去世而空缺。據悉，如果共和黨提出的選區劃分方案通過，可能會從民主黨手中奪走5個議席。

得州眾議院共150席，民主黨佔62席，法定表決人數為至少100人。3日，至少51名民主黨州議員離開得州，不少人前往伊利諾伊州「投奔」該州州長普

里茨克。得州眾議院規定，如果議員為阻礙眾議院運作而缺席，將面臨每日500美元的罰款。得州州長、共和黨人阿博特警告說，如果這些議員4日不返回得州，就要免除他們的職務。

以國會眾議院少數黨領袖傑弗里斯為首的民主黨人計劃在加州、紐約州等民主黨佔優勢的州重新劃分選區，進一步鞏固優勢。另據美聯社報道，美國司法部以多種方式向至少19州要求調閱選民資料與選舉相關紀錄，其中多數州由民主黨掌權。



▲得州民主黨州議員3日抵達伊利諾伊州。路透社