



大阪地鐵癱瘓 3萬人困世博會場

36人不適送醫 遊客：一場災難！

連接日本大阪世博會會場與市區的唯一地鐵線，在當地時間13日晚上因電力系統故障停運，導致超過三萬名遊客滯留。當局緊急調派接駁巴士，仍然有大批遊客被迫滯留會場過夜。地鐵直至14日清晨才恢復運營。日本近期遭遇高溫天氣，截至14日早上，至少36人身體不適送醫。有遊客表示，原本期待的世博會結果「變成了一場災難」。



▲大阪世博會大量遊客被困，消防人員將感到不適的遊客送往醫院。共同社



▲遊客14日凌晨在大阪世博會場內打地鋪過夜。法新社

大阪世博會問題不斷

場館問題多

- 3月，日媒踢爆世博會標誌性建築大屋頂RING，由於護岸土牆抵擋不了海浪衝擊，發生塌方，地基出現嚴重侵蝕。施工方承認未充分評估海浪風險，且地基加固不足。
- 4月4日，世博會巴西館在裝修時發生火災。
- 4月6日，會場西側「綠色世界」施工區的戶外電力設備地下坑道內，檢測出沼氣，當時濃度一度達到點火就會爆炸的臨界值。施工方僅通過臨時通風降低風險，未徹底解決氣體洩漏源問題。
- 4月13日世博會開幕時，仍有尼泊爾、印度、越南、文萊等4國展館尚未完工。7月19日，尼泊爾展館成為最後一個開館的場地。
- 5月中旬，世博會場內出現「蟲禍」，蚊蟲如暴雨密集狂飛，嚇壞遊客。

配套服務不完善

- 開幕首日，大阪世博會暴露多重問題，人數過多導致手機信號和Wi-Fi崩潰，電子門票二維碼無法打開，遊客進場排隊3小時。
- 遊客抱怨排隊時間太長、預約參觀展館過程太繁瑣。
- 大阪市為拉動客流舉辦「美食博覽會」，但場館周邊餐飲價格比市區高3-4倍，被批「宰客」。
- 4月23日，地鐵中央線因列車發生故障，停擺約1小時，導致4000人一度滯留距離世博會場最近的夢洲站。8月13日，大阪世博會連接中央線的唯一地鐵線路因停電停運，導致3萬遊客滯留。

大公報整理

【大公報訊】大阪世博會自4月13日開幕以來就問題頻出。當地時間8月13日晚上9時30分左右，大阪地鐵中央線因停電而暫停服務，導致距離大阪世博會場最近的地鐵站夢洲站關閉，大量遊客滯留在會場。直至14日凌晨5時25分左右才全面恢復運營。大阪府警方統計，此次地鐵停運造成超過3萬人滯留。目前正值日本最炎熱季節，大阪市消防局稱，有36名遊客因中暑等症狀被救護車緊急送醫，包括兒童和80多歲的老人。

大阪世博會會場位於大阪灣的人工島「夢洲」，距離市區較遠，大部分遊客都會選擇乘坐地鐵往返。大阪地鐵中央線是通往「夢洲」的唯一軌道交通，承接了70%的觀光遊客。根據大阪地鐵公司最新說明，此次斷電是由於連接供電系統附加軌道的設備發生短路所致。

遊客：淪為世博「難民」

當晚10時10分左右，列車在夢洲站與鄰近的宇宙廣場站之間恢復運行，但仍造成大批遊客滯留在車站和世博會場的開門附近。由於大批遊客湧向夢洲站，該站實施人流管制，臨時停運。晚

上11點50分前後夢洲站恢復運行，人潮擁擠引發持續混亂。東大阪市的61歲遊客與家人在看完晚上9點結束的水上秀後，準備返程時得知地鐵停運，全家花了3小時才在夢洲站乘上車。她神情疲憊地說：「孫子哭喊着『我們回不了家了』，真是太糟糕了。」

據介紹，世博園通常晚上10點閉園。但考慮到返程遊客可能湧入夢洲站，主辦方開放鄰近該站的東門，允許遊客在園區內逗留。大阪府政府和主辦方給遊客發放水和食物，但部分民眾抱怨現場廣播資訊並不全面，不知道水和食物的具體分發位置，地鐵運行恢復進度也無從得知。前來觀光的德國學生羅斯巴說：「我正在學習日語，但公告說得太快了，很難理解。」

大阪府知事吉村洋文14日凌晨12時30分在社交平台上發文致歉，並表示已安排接駁巴士載運遊客到大阪環狀線的其他車站，還安排的士前往世博會場支援。不過，由於時間已晚，大多數公共交通已停止運營，絕大部分遊客只能留在會場內過夜。

大阪世博在YouTube上的直播頻道顯示，14日凌晨2時左右，仍有未能乘車的遊客在車站附近

走動。來自兵庫縣的一名60多歲男性說：「我從來沒有想過自己會在這樣的地方成為難民，我以為乘坐的士或公共汽車可以應付，所以我走到西門，但保安告訴我，即使我從現在開始排隊，也要到早上才能回家，所以我放棄了，決定睡在會場。」

許多遊客在木製「大屋頂環」下的長椅過夜，或睡在變成避難所的涼亭裏。高崎市一名40歲婦女帶著兩個兒子躺在長椅上過夜，她表示：「我一直很期待未來的世博會，但感覺就像一場災難！」

未通知推遲開館再惹不滿

大阪世博會採取提前分時段預約入場，但14日早上卻通知遊客推遲開館。當天上午，世博會入口又排起長龍，再惹遊客不滿。這是自世博會開幕以來，首次出現遊客無法返程和開館推遲的情況。

這也是連接世博會的地鐵第二次出現故障。4月23日大阪地鐵中央線因故障，地鐵停運近1小時，導致世博會夢洲站約4000名遊客及工作人員受困。日本《朝日新聞》14日報道，1970年的大阪世博會也出現單日遊客過多、大量遊客被困情況，這次宛如「噩夢重演」。（綜合報道）



▲大阪世博會夢洲站地鐵口14日凌晨人滿為患。法新社

網民吐糟
SMAAAaaaash_：
如果下雨的話怎麼辦，有人可能會暈倒或生病。市長應該慶幸當天是晴天，你還睡得着覺嗎？

yaki_curry_udon：
大阪市長趕緊辭職吧，不知道在幹些什麼！

filitarasiuk：
這是在開玩笑吧？世博會官方根本沒有任何應急準備。要是地震了怎麼辦？官方簡直是讓民眾自生自滅。



▲遊客在大阪世博會木質「大屋頂環」下的長椅過夜。法新社



▲大阪府官員14日為地鐵故障道歉。共同社

梅拉尼婭告亨特拜登誹謗 索償78億

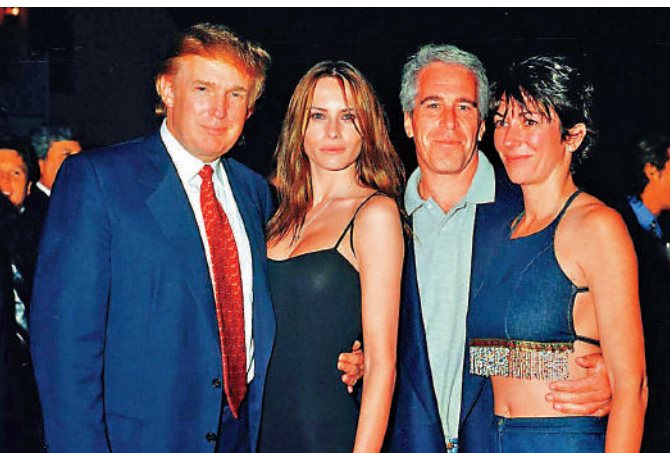
【大公報訊】綜合BBC、美聯社報道：美國前總統拜登的次子亨特·拜登日前在接受採訪時，曾聲稱美國現任第一夫人梅拉尼婭經由已故富豪淫媒愛潑斯坦牽線認識總統特朗普，梅拉尼婭向亨特發出律師函，指控亨特誹謗，索償高達10億美元（約78億港元），要求他撤回相關言論。

據報道，梅拉尼婭的律師布里托8月6日向亨特發送律師函，要求亨特「立即撤回對特朗普夫人的虛假、誹謗、貶低和煽動性言論」，否則梅拉尼婭將提前訴訟，尋求超過10億美元的賠償金。該信函稱，亨特的言論在社交媒體廣泛流傳，使梅拉尼婭「在財務與名譽上遭受巨大傷害」。信函中要求亨特在8月7日之前做出回應或遵守要求，除了「全面、公平地撤回視頻」外，還要求亨特道歉。但截至目前，亨特未作出任何回應，

其發表相關言論的視頻仍未從YouTube平台下架。

本月初，亨特接受電影製片人卡拉漢的採訪時兩度提及梅拉尼婭。他說：「愛潑斯坦將梅拉尼婭介紹給特朗普。這種聯繫是如此廣泛和深刻……愛潑斯坦介紹了梅拉尼婭。第一夫人與總統就是這樣見面的。這是沃爾夫說的。」

亨特提到的沃爾夫是一名美國記者，此前他在接受美媒《每日野獸報》採訪時聲稱，「第一夫人在遇到她現在的丈夫時，就認識了愛潑斯坦和特朗普的一位同事」。梅拉尼婭隨後向《每日野獸報》發出律師函，《每日野獸報》向梅拉尼婭道歉，並撤回了文章。特朗普夫婦一直表示，兩人是在1998年紐約時裝周的一場派對上，經一名模特兒經紀人介紹認識。



▲拜登次子亨特·拜登接受採訪視頻截圖。網絡圖片

▲（從左至右）2000年，特朗普、梅拉尼婭、愛潑斯坦及其女友麥克斯韋爾合照。網絡圖片

金建希首次受訊提前結束 傳拒絕進食

【大公報訊】綜合路透社、韓聯社報道：被捕的韓國前總統尹錫悅的妻子金建希14日下午首次進行傳召調查，她對於大部分指控保持緘默，拒絕陳述，調查提前結束。韓媒引述消息稱，金建希被捕後拒絕進食。

韓國首爾中央地方法院12深夜批准對金建希發出拘捕令，理由是擔心她在被控收賄、炒股和非法介入選舉等罪名調查期間有滅證之虞，決定予以收押。據報道，金建希羈押於首爾南部看守所，也是少數由女性典獄長管理的設施之一。14日，金建希首次在羈押狀態



▲韓國前第一夫人金建希（中）12日抵達法院。美聯社

下到案受訊。負責調查金建希弊案的獨立檢察組就表示，金建希就大部分指控保持緘默，調查提前結束，他們計劃18日再次傳喚金建希受訊。金建希的丈夫、前總統尹錫

悅上月10日時因內亂叛國案被捕，目前被羈押在首爾看守所。這是韓國憲政歷史上首次出現前總統夫婦同時被捕的情況。

據悉，金建希與其他在押人員待遇相同，在押號碼為「4398」。金建希被安排在單人牢房，內有可寫字及用餐的小桌子，還有一張鋪在地板上的床墊可供休息。金建希將單獨使用公共淋浴間，除周日外，每天戶外運動1小時，活動時間錯開。餐食為三菜一湯的韓式傳統料理，成本約1.08美元（約8.4港元）。《中央日報》引述消息人士透露，金建希被收押後拒絕進食。

xAI創辦人自立門戶 馬斯克陷高層出走危機

【大公報訊】綜合路透社、CNBC報道：當地時間13日，美國億萬富翁馬斯克旗下人工智能(AI)新創公司xAI共同創辦人巴布什金宣布離開xAI，計劃自立門戶，創立專注於AI安全領域的投資公司。近期已有多位高層離開馬斯克旗下企業。

巴布什金在社交平台X寫道：「今天是我在xAI的最後一天」，並說明自己開設新的初創企業「巴布什金創投公司」，重點支持AI安全

研究及相關技術。巴布什金曾先後在谷歌旗下DeepMind及美國AI巨頭OpenAI擔任工程師，並由馬斯克親自挖角，在2023年共同創辦xAI攻勢。任職期間，巴布什金在公司領導工程團隊並參與核心技術研發，包括推出人工智能模型Grok。

巴布什金的離去正值其他AI公司如OpenAI、谷歌及Anthropic在AI領域競爭加劇之際。去年7月至今，馬斯克旗下企業至少16名高管

離職，引發業內人士對他能否留住頂尖管理人才的質疑。xAI的法務主管基爾本月也離開xAI。社交媒體X的執行總裁亞卡里諾7月離職。馬斯克還正應對特斯拉高層出走問題。

馬斯克旗下企業也持續面臨危機。特斯拉第二季度財報慘淡，全球銷量同比減少近6萬輛，暴跌13.5%。SpaceX面臨亞馬遜創始人貝佐斯旗下商業航天公司藍色起源的挑戰。