

「打完風就暴雨，十幾萬元瓜菜變一片汪洋」

三周五黑雨 新界菜農盼政府援手



▲三周內多次打風及黑雨，新界不少菜場變成澤國。



▶天文台昨早再次發出黑雨，沒有帶傘的市民只能用膠袋遮頭，非常狼狽。
大公報記者黃洋港攝



◀昨日黑雨，港島多區錄得大暴雨。華富邨海邊的瀑布，因水流大增，再現萬馬奔騰景象。
大公報記者鄭雷攝

極端天氣

本港昨日下午大暴雨，天文台於早上7時50分發出黑色暴雨警告信號，是今年內第五次黑雨，也是三周內的第五次，再次打破一年內黑雨生效次數的紀錄。打工仔返工遇上黑雨，不少人冒雨上班變「落湯雞」；新界菜農更是叫苦連天。

有菜農表示，今年暴雨帶來的影響是近年最嚴重，從上月尾的黑雨至今，不敢播種；有菜農的瓜菜剛下種子，就全軍覆沒，損失十多萬元。有菜農表示，期望政府提高恩恤金，幫助他們在極端天氣下渡過難關。

大公報記者 伍軒沛

兩個月雨量逾1300毫米

受熱帶氣旋「楊柳」相關的強雨帶影響，本港昨日早上有大暴雨及強烈狂風雷暴，天文台於7時50分發出黑雨警告，歷時3時20分，至早上11時10分改發紅雨警告。天文台表示，本港今年上半年降雨量偏低，累積雨量只有444.4毫米，但受7至8月連場暴雨影響，截至昨午4時，今年累積雨量已達1750.3毫米，追上同期的正常值。

「打完颱風就暴雨，一直下雨，有不信邪的農友剛剛才播種，今天田地就被淹了，價值十幾萬元的瓜菜變成一片汪洋。」香港新界本地農協會主席黃七娣昨接受《大公報》訪問時，忍不住大吐苦水。

7月20日，八號風球「韋帕」吹襲香港後，天文台於7月29日發出今年首個黑雨警告，直至8月5日的八日內，合共發出四次黑雨警告，昨日是相隔九日再次發出黑雨警告。

「瓜瓜菜菜全都泡爛了，我和相熟的農友都不敢貿然播種，怕得不償失。」黃七娣說，有一位農友的30畝田地，剛剛才撒播菜心、節瓜、絲瓜等種子，沒過幾天，昨日就被大雨浸了，估計農作物損失十幾萬元。

只能看着天雨、望天打卦的黃七娣坦言，自己從事耕作以來，今年遇到最嚴重的天雨影響，「哪有農民大半個月看着田地發呆的？」她表示，本地菜農近年來開支不斷提升，例如人手不足需要聘請外勞，但產量近年來每況愈下，再頻遇天災，情況惡劣可想而知。她期望政府加強恩恤金的支援，能夠為本地農民帶來一些損失彌補。她亦期望，政府未來能夠推出更多支援措施，為本地農業更快走向現代化。

漁護署於上周三（6日）表示，據初步調查，約300公頃的新界農地及一些漁船受近日雨災影響，均有不同程度損毀。受影響而導致嚴重損失的本地農戶及漁民，可由8月7日起，向漁護署申請緊急救援基金。根據緊急救援基金的申請指引，受影響的農戶和漁民遞交申請的截止日期，分別為8月15日和9月17日。當局會根據既定準則，從救援基金中發放適當的援助金額予受影響的合資格農戶及漁民。

離島中西區重災 「龍吸水」迅速清理

昨日黑雨下，多處地區錄得超過100毫米累積雨量，大嶼山、屯門及港島部分地區更錄得超過200毫米，上環干諾道西一度水浸及膝，有客貨車被困「死火」。渠務署確認六宗水浸，新添置抵港的三部「龍吸水」抽水機械人立即出動，所有水浸個案在一至兩小時內大致完成清理。天文台表示，熱帶風暴「楊柳」已逐漸遠離本港及減弱，預測明天星期六天色較為明朗。

中西區昨日上午多處水浸，干諾道西一段道路一度水深及膝，有客貨車途經干諾道西與水街交界時，遇上游水「死火」，一小時後才被拖走，另外一輛城巴亦壞車。社交平台上，各種雨下趣聞被瘋狂轉發，有網民分享在港島南區黑雨下乘坐的巴士，途經香港大學附近時，駛過一段嚴重水浸的馬路，掀起大片浪花，拍片網民笑言：「以為搭到巴士，其實是流浪飛船。」

渠務署稱，昨日清晨6時35分啟動緊急事故控制中心，派遣110隊緊急應變隊伍、動員約410人處理求助個案，重複巡查及清理全港約240個容易水浸地點。截至下午5時，共收到6宗水浸，分別位於薄扶林道近瑪麗醫院、薄扶林道近香港大學、西營盤水街、屯門龍富路、嶼南道近荔枝園村，以及貝澳鹹田村。緊急應變隊與排水機械人「龍吸水」到瑪麗醫院，極速處理水浸。黑雨期間，屯門堆填區、曾咀靈灰安置所附近馬路水浸，並有樹木倒塌。環保署的承辦商排員清理雨水渠及移除塌樹。深水角的北大嶼山廢物轉運站亦受暴雨影響，部分範圍水浸，磅橋一度需單線變運作。

土力工程處稱，截至傍晚6時，接獲3宗位於鴨脷洲、荃灣、大嶼山的山泥傾瀉報告，已安排人員視察現場。消防處截至昨午2時，共處理了13宗有人被困升降機報告、36宗自動報火警系統報告、6宗塌樹、1宗山泥傾瀉、4宗水浸報告。

房屋署稱，截至下午4時，收到13宗住戶查詢，並已迅速提供協助。民政事務總署於黑雨下開放了11個臨時庇護中心，供有需要市民入住。

大公報記者 伍軒沛

港AI預測颱風完勝歐美

【大公報訊】天文台近年在預測熱帶氣旋的移動路徑時，除了考慮傳統電腦模式，亦會參考人工智能模式。天文台昨日表示，採用的人工智能模式「盤古」及「風鳥」，能夠較早、穩定地捕捉到熱帶氣旋「楊柳」的路徑及登陸位置，較歐洲及美國傳統電腦模式預測的更準確。

天文台在天氣隨筆表示，「楊柳」於8月10至12日橫過西北太平洋期間，受該區較強的垂直風切變影響，「楊柳」當時增強速度較慢。然而，隨著「楊柳」移至台灣以東海域，該區的垂直風切變較弱及熱帶氣旋潛熱較高，令「楊柳」於昨日早上在登陸台灣前，迅速增強為強颱風，於中午前後在台灣東南部登陸，並於昨日凌晨在福建漳浦縣再次登陸。「楊柳」進一步移入內陸地區後，在24小時內由強颱風迅速減弱為熱帶風暴。

天文台表示，歐洲及美國傳統電腦模式於8月8日（上周五）預測，「楊柳」會採取較為偏北路徑，移向琉球群島，並於該區減弱為低壓區。但AI模式「盤古」及「風鳥」則預測，「楊柳」會採取偏西路徑，移向台南一帶。結果顯示，AI預測的路徑，更貼近實況。不過天文台指出，現時AI模式對預測熱帶氣旋的強度仍有限制，預測暴雨則更困難，難以提早多日準確預測暴雨的確實時間和位置。由於有關技術仍較新，未來仍須累積更多案例以作驗證。

疏導水浸

昨日黑雨下，多處地區錄得超過100毫米累積雨量，大嶼山、屯門及港島部分地區更錄得超過200毫米，上環干諾道西一度水浸及膝，有客貨車被困「死火」。渠務署確認六宗水浸，新添置抵港的三部「龍吸水」抽水機械人立即出動，所有水浸個案在一至兩小時內大致完成清理。天文台表示，熱帶風暴「楊柳」已逐漸遠離本港及減弱，預測明天星期六天色較為明朗。

中西區昨日上午多處水浸，干諾道西一段道路一度水深及膝，有客貨車途經干諾道西與水街交界時，遇上游水「死火」，一小時後才被拖走，另外一輛城巴亦壞車。社交平台上，各種雨下趣聞被瘋狂轉發，有網民分享在港島南區黑雨下乘坐的巴士，途經香港大學附近時，駛過一段嚴重水浸的馬路，掀起大片浪花，拍片網民笑言：「以為搭到巴士，其實是流浪飛船。」

渠務署稱，昨日清晨6時35分啟動緊急事故控制中心，派遣110隊緊急應變隊伍、動員約410人處理求助個案，重複巡查及清理全港約240個容易水浸地點。截至下午5時，共收到6宗水浸，分別位於薄扶林道近瑪麗醫院、薄扶林道近香港大學、西營盤水街、屯門龍富路、嶼南道近荔枝園村，以及貝澳鹹田村。緊急應變隊與排水機械人「龍吸水」到瑪麗醫院，極速處理水浸。黑雨期間，屯門堆填區、曾咀靈灰安置所附近馬路水浸，並有樹木倒塌。環保署的承辦商排員清理雨水渠及移除塌樹。深水角的北大嶼山廢物轉運站亦受暴雨影響，部分範圍水浸，磅橋一度需單線變運作。

土力工程處稱，截至傍晚6時，接獲3宗位於鴨脷洲、荃灣、大嶼山的山泥傾瀉報告，已安排人員視察現場。消防處截至昨午2時，共處理了13宗有人被困升降機報告、36宗自動報火警系統報告、6宗塌樹、1宗山泥傾瀉、4宗水浸報告。

房屋署稱，截至下午4時，收到13宗住戶查詢，並已迅速提供協助。民政事務總署於黑雨下開放了11個臨時庇護中心，供有需要市民入住。

大公報記者 伍軒沛

有市民在網上上載影片，見黑雨期間一輛旅遊巴士冒險駛入水浸隧道，結果導致引擎入水熄火。



搜救犬隊擬引入國家隊「遠程指揮」技術

【大公報訊】記者肖泓宇報道：消防搜救犬隊借鑒早前在土耳其、緬甸地震災區救援經驗，升級本港救援訓練並加強與國家救援隊交流，計劃年底赴雲南訪問「中國救援雲南搜救犬機動專業支隊」。面對複雜環境挑戰，領犬員優化搜救策略與干擾訓練，並計劃引入國家隊的「遠距離指揮」技術，同時通過開放日增進公眾認識。

消防處高級消防隊長（高空拯救專隊）祝山珩表示，消防大隊現有7隻工作犬，包括2隻搜救犬及5隻火警調查犬，其中2隻搜救犬Umi和Twix曾參與香港救援隊於2023年土耳其及2025年緬甸救援工作。他介紹，搜救犬能快速對山地、森林、建築領域的失蹤人士進行搜索，在發現目標後會吠叫通知領犬員；火警調查犬則在火災後協助調查人員搜證，偵查是否存在助燃劑（發現目標後會安坐下通知領犬員），縮短火場調查時間。

對首輪搜救是極大的挑戰，即使團隊攜帶冰袋、電解質飲品等物資，高溫環境亦使犬隻的體能消耗極快。領犬員蔣天朗續指，緬甸災區面積大、環境複雜（多樹木、大型建築），每次搜救前需先評估建築物倒塌方向、潛在危險（漏電、積水、蛇患等），排除危險後再派犬隻搜索。陳柱匡表示，每次搜救後，都需對犬隻的身體和鼻腔進行檢查，在極端環境下作業，維護好犬關係也非常重要。

蔣天朗表示，在這次支援返港後，救援隊總結了經驗，並將其融入到本港搜救訓練中。「搜救過程中，大型災區存在大量噪音、氣味干擾，因此加入這些干擾因素訓練，確保搜救犬工作時保持專注力，減少意外的發生。」

加入干擾因素訓練 確保專注力

在緬甸期間，香港救援隊與國家救援隊交流了搜救犬的搜索策略和訓練心得。蔣天朗表示，在高溫地區作業時，應避免日曬時段出動，保留犬隻體力以維持最佳搜救狀態；在搜救犬訓練方面則探討加入漆黑環境下的搜救內容，加強犬隻的敏銳性。陳柱匡則認為搜救犬在漆黑密閉的室內環境的搜救能力仍然不足，需加強這方面學習和訓練。

祝山珩補充，和國家救援隊交流後，發現國家搜救犬隊在救援過程中使用遠距離指揮作業方案，即犬隻根據領犬員在遠距離發出的指令自主作業，完成任務後返回指定位置。他表示，國家救援隊訓練體系成熟，將借鑒其「遠距離指揮」方案，提升搜救犬的獨立性、自信心與反應能力，並計劃年底訪問「中國救援雲南搜救犬機動專業支隊」。

此外，蔣天朗表示市民可通過消防處每月舉辦的開放日活動接觸搜救犬。他表示，此舉不僅能讓市民了解搜救工作，亦能宣傳山地活動安全、防災防火等意識，且帶領搜救犬參與活動也能讓牠們在嘈雜環境下接觸陌生人，有益於年輕犬隻的社會化訓練。

Umi及Twix小資料

Umi	名字	Twix
	雄	
4歲6個月	性別	雄
2021年2月12日	年齡	4歲2個月
香港	出生日期	2021年5月31日
史賓格跳犬	出生地	英國
●由消防處與香港海關首次合作成功繁殖的工作犬之一	種類	史賓格跳犬
●消防處首批自家訓練的搜救犬之一	特點	●曾參與2022年8月安達臣道底盤天秤意外後的搜索工作
陳柱匡	領犬員	蔣天朗

大公報記者整理

等多個地震災區發揮出色表現。



大公報記者林少權攝

掃一掃有片睇製作：融媒組

