

中方斥日本政要參拜靖國神社
向日方提嚴正交涉

A3

普特會3小時草草收場
未達任何協議

A2



李家超晤百度李彥宏 港自動駕駛「提速」 料兩年內落實應用

▲機管局引進自動駕駛小型巴士，有望在今年內載客往來港珠澳大橋香港口岸及機場毗鄰的商業設施。



焦點新聞

2025年施政報告現正展開公眾諮詢，行政長官李家超與運輸及物流局局長陳美寶等官員，15日與百度創始人李彥宏一行會面，聽取百度對人工智能技術發展及自動駕駛技術在香港的應用場景、產業落地等事宜的意見。

特區政府近年積極推動無人駕駛車輛在香港測試和發展工作，去年實施新的規管制度。有創科界人士接受《大公報》訪問時表示，隨着無人駕駛技術進一步成熟，以及政府對發展創科的支持，相信未來一至兩年市民就可以體驗相關自動駕駛服務，期待施政報告有更多推動創科應用落地的新舉措。

大公報記者 吳俊宏



香港自動駕駛車輛測試進度

2024年3月

新的自動駕駛車輛規管框架實施

2024年11月

羅蘭快跑獲發首個自動駕駛車輛先導牌照，先後在北大嶼山機場島及東涌測試

2024年12月

冠忠獲發自動駕駛車輛先導牌照，在西九文化區內測試兩架自動駕駛小巴

2025年8月14日

羅蘭快跑再獲發自動駕駛車輛先導牌照，10輛自動車在數碼港測試

▲香港正加速推動自動駕駛車輛落地應用，當局已批出三個自動駕駛車輛先導牌照，其中羅蘭快跑的自動車早前在機場島率先行駛。

自動駕駛是指通過人工智能、傳感器和其他技術實現車輛在沒有人為干預的情況下自主行駛的能力。特區政府近年積極推動創新科技發展，自動駕駛技術的應用將有助提升交通效率及安全性，與香港發展智慧城市的目標相輔相成。

在港安全行駛逾2萬公里

百度旗下羅蘭快跑在2024年11月底獲發全港首張自動駕駛車輛先導牌照，已在北大嶼山機場島及東涌開展測試，累計安全行駛里程超過20000公里。羅蘭快跑在8月14日獲批擴展至南區進行測試，測試路段圍繞數碼港園區，包括資訊道及數碼港道（近數碼港商場），途經數碼港1座、數碼港2座及數碼港3座，並且獲批准有10輛自動車在數碼港進行測試。

根據過去兩年的數據，羅蘭快跑的實際車輛出險率為人類司機的1/14。截至今年5月，累計提供超過1100萬次出行服務，安全行駛里程超過1.7億公里。

2024年3月本港實施新的規管制度，有序推動自動駕駛車輛在香港測試和發展，擴展測試規模及區域，推動自動駕駛車輛在更多場景落地。

陳美寶：正按計劃推進測試工作

運輸及物流局局長陳美寶今年5月於立法會回應議員查詢時表示，「自動駕駛技術這方面的發展一日千里。」政府會繼續密切留意相關發展，亦會提供適當的帶領及輔助，具前瞻性地考慮發展方向以及日後相關的規管要求；強調政府正按計劃推進測試工作，期望自動駕駛服務在未來一兩年可在個別社區正式投入運作。

港區全國人大代表、互聯網專業協會會長冼漢迪向《大公報》表示，內地在自動駕駛領域的技術實力與市場布局處於全球先進水平，包括全球領先的專利數量和質量、突出的成本控制能力和安全冗余設計，

以及全球化布局、商業化規模等。他相信隨着技術進一步成熟和政府的支持，按照政府計劃，今年底市民將可以乘坐自動駕駛小型巴士，從機場往來港珠澳大橋香港口岸及機場附近商業設施。

在加速人工智能發展方面，作為人工智能資助計劃委員會主席，冼漢迪透露，團隊正積極評審申請項目。截至2025年8月中，計劃推出10個月已收逾20宗申請，迄今批出超10個項目。

議員倡培育「容敗」耐心資本

冼漢迪建議本港應注重培育「容敗」的耐心資本，建立智能政策信息服務平台，借鑒深圳南山「聯合上樓」模式，探索北部都會區科技企業聯合建樓模式，以及探索建設深港共享算力中心。

立法會議員、商湯科技戰略顧問尚海龍認為，全球自動駕駛技術已趨成熟，解決方案經海量路面測試驗證具備強穩定性，當前關鍵在於完善法規與牌照支持以加速場景落地。他舉例：「深圳、廣州、北京等地的多品牌無人出租車商用實踐，印證中國在該領域已躋身全球頂尖行列。」

尚海龍認為，香港AI產業需服務經濟高質量發展——既要培育本土科技龍頭企業，亦需增強市民科技獲得感。「例如推動「港文通 港話通」結合智方便平台落地，優化公共服務體驗。」



▲機場正使用無人車運送貨物。



▲行政長官李家超與百度創始人李彥宏（左五）一行會面。

自動駕駛車輛三區測試

如火如荼

香港自動駕駛車輛測試和應用正提速提效進行，運輸署已簽發三張試點許可證，分別容許自動駕駛車輛於北大嶼山、西九文化區以及南區進行測試。根據目前進展，預計自動駕駛車輛可於未來一至兩年內在部分社區應用。

本港自2024年開始實施新的自動駕駛車輛規管制度。特區政府透過智慧交通基金，截至2025年4月已資助5個自動駕駛項目，涵蓋多種香港道路場景，例如使用不同種類路口、行人優先斑馬線及公共交通交匯處等。目前已有多家科技企業來港投入自動車及相關技術的研發，現有測試已做到高度自動化駕駛，即達到國家及國際標準第四級。

運輸署此前發出兩個先導牌照，百度智

能駕駛的北大嶼山測試項目去年底啟動，其測試規模已從單一私家車擴展至10部同時運行，經評估安全後在特定路線載客，進而在更複雜的道路進行測試，目前已在機場島及東涌測試。百度日前再獲批准在南區進行自動駕駛測試。

由冠忠遊覽車有限公司營辦的西九文化區項目，則試行能配合香港左上右落道路運作的自動駕駛小型巴士，未來會於文化區的公共道路上進行載客測試。

此外，政府亦正積極推進其他不同地區的項目，例如往來沙田香港科學園與港鐵大學站的自動駕駛小型巴士、連接香港國際機場航天城和港珠澳大橋香港口岸人工島的自動駕駛運輸系統等。

港研發「哨兵無人機」申國家專利

低空經濟

低空經濟不只局限於物流配送或無人機表演，亦可發展無人機防衛偵測干擾源，提示作飛行修正。運輸及物流局局長陳美寶昨日（16日）在網誌表示，招商局與科技公司合作推出「衛星導航干擾預警系統」監管沙盒項目，儼如派出「哨兵無人機」，為常規出動的無人機作「先頭部隊」，預先偵察飛行空域有無受衛星導航系統信號不穩影響，讓無人機飛行安全。該項目已申請國家專利，涵蓋香港。

陳美寶本周到訪招商局碼頭，實地了解招商局和航景科技聯手打造的監管沙盒項目——「衛星導

航干擾預警系統」（Sentry Drone System for Early Alert of GNSS Interference）。系統可偵察空域，為無人機飛行例如無人機表演提供專屬預測，將低空經濟項目由配送、檢測、表演等開拓至另一層次。

確保無人機能安全飛行

陳美寶表示，無人機能安全飛行關鍵在於以全球衛星導航系統信號作定位，而信號的準確度亦會受機器硬件、電離層閃爍或其他人為因素等影響。由航景科技推出的這個項目，派出「哨兵無人機」

作先頭部隊，預先偵察需要飛行的空域有否衛星導航系統信號不穩的問題，確保無人機能安全飛行。

陳美寶指出，「監管沙盒」令這個由本地公司自主研發的項目在測試上更加方便，協助成就這項技術的推進，項目更已申請國家專利，涵蓋香港。利用這項技術可預先確保飛行空域安全，避開信號不佳的範圍，又或找出干擾源頭，大大提高例如無人機表演的安全系數。她有信心這系統成功「起飛」後，能減低無人機飛行的安全風險，讓政府有空間與保險業界探討減低無人機保費，裨益整個低空經濟發展。

大公報記者 馮京



▲「哨兵無人機」與陸上基站連接，確保其可以自身感應器定位。