

法律審判近在眼前 黎崇恩「時日無多論」如詛咒？

新聞背後
鄭曼晴

拖沓多日，黎智英案昨日終於正式開始結案陳詞。控方在庭上指出其書面結案陳詞長達860頁，有關黎智英涉嫌勾結外國勢力，請求制裁、封鎖或其他敵對活動的證據可謂數不勝數，無論如何都不是外國勢力單靠炒作其「健康問題」就能輕易推翻。相反，外國勢力越是虛張聲勢為黎智英叫冤，就越是坐實他們與黎智英之間確有不可告人的關係。

黎智英案審訊已接近150日，箇中披露的大量人證物證，可謂罄竹難書，案件背後牽涉的人物關係龐雜程度，更讓人怵目驚心。其中光是控方的書面結案陳詞，便長達860頁，口頭結案陳詞更料需時兩日才能完成。無論案件最後判決如何，但可以肯定的是，外部勢力長年以來企圖干預香港事務的劣行已徹底被暴露在白日之下，更令香港社會看清一些反中亂港分子與外國勢力裏應外合的醜陋面目。

國勢力裏應外合的醜陋面目。

黎智英曾請求外國對香港實施制裁或其他敵對行動是不爭的事實。雖然辯方一直稱稱依據合約法「受挫原則」，應自動終止及解除任何香港國安法生效前請求制裁、封鎖或其他敵對活動的協議。但控方作出有力反駁，黎智英不但在國安法生效前作出相關言行，在國安法生效後也仍然繼續犯法。

860頁陳詞「罄竹難書」

究竟黎智英有沒有勾結外國勢力請求制裁及敵對行動？庭審期間的大量證據已經充分給出了答案。例如，2019年8月至2020年12月期間，黎智英利用其個人社交平台及《蘋果日報》等，請求外國制裁內地和特區官員，親自會見及聯絡當時的美國高官，包括美國前副國防部長伍夫維茲、前陸軍副參謀長基恩、前駐港總領事郭明瀚、時任國務卿蓬佩奧及蓬佩奧的時任女

助理瑪麗基塞爾等。黎智英更曾向其私人助手Mark Simon表示，「制裁中國便可阻止中國打壓香港」，要求Mark Simon聯絡外國政要，並在不同帖文、文章及訪問中一直要求外國制裁內地與特區官員、報復中國、懲罰中國以緩解美國的憤怒、支持美國取消香港的特殊貿易地位。

2019年8月27日，黎智英赴美與時任美國國務卿蓬佩奧會面，提議蓬佩奧可以制裁及打壓內地和特區官員。而作為《蘋果日報》、壹傳媒的創辦人 and 最高決策人，黎智英也承認自己在飯盒會下達編採指示，透過旗下媒體推出「一人一信救香港」行動，呼籲港人發信給美國總統，邀請美國總統制裁中國，對中國採取敵對行動，企圖阻止香港國安法實施；2020年6月，黎智英向高等法院申請更改保釋條件以離港赴美時，其向助手Mark Simon發信息透露他計劃與時任美國副總統彭斯等美國官員會面，會面目的成疑。

控方陳詞時所列舉的證據擢髮難數，而且時間、人物、地點、事件均相當清晰，幾乎沒有任何辯解空間，這可不是靠操弄什麼「健康問題」就能輕易脫罪。過去數日，由「無國界記者」先行發難，隨後CNN、美國國務院「不約而同」分別發表報道和所謂「人權報告」，稱關注黎智英身體情況，甚至完全扭曲事實，捏造黎智英遭到當局不人道對待、健康不斷惡化的情況，其子黎崇恩更稱父親「時日無多」，恐嚇本港法官「放生」黎智英。

「庭外招」拖黎智英後腿

所謂「健康問題」不過是又一種「庭外招」，這種小手段不可能「打救」得了黎智英。昨日控方在開庭時便表示，黎智英已根據醫療團隊建議進行藥物治療，自上周五起到出庭時都配戴著「動態心電圖監測儀」，對健康狀況沒有任何投訴。主審法官也提到醫療團隊認為黎智英身心均

適出法庭應訊，控辯雙方對此皆無異議。法庭亦容許黎智英如需額外小休，可隨時提出，並獲法庭盡量安排。

外國反華媒體傾盡全力炮製的「健康問題」爭議，在簡單的事實面前卻如此不堪一擊。香港高水平的司法制度和醫療服務，令外部勢力的惡意抹黑和無端攻擊變成其最大的「敗招」，如今全世界都清楚看到CNN和「無國界記者」是如何昧着良心製造假新聞，對懲教署作出無中生有的抹黑。在案件審訊時使用這種低質而又下三濫的招數，非但救不了黎智英，恐怕只會反過來拖他的後腿。

黎崇恩在訪問中稱「父親時日無多」，希望打「悲情牌」作為讓黎智英脫罪的「撒手鐮」。但如今看來，這更像是詛咒。因為距離案件審結、法庭對相關罪行作出裁決已近在眼前，反華勢力破壞法治、抹黑香港，的確「時日無多」；而黎智英本人，所能「演」戲的時間，的確在倒數！

香港傳承抗戰精神的使命與擔當

議論風生
龍子明

昨日，民建聯和招商局港口聯合主辦「銘記歷史、緬懷先烈、珍愛和平、開創未來：中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年」論壇，行政長官李家超視像致辭時表示，中華兒女在抗戰展現出「天下興亡，匹夫有責」的民族大義，這種堅定信念是中華民族的寶貴財富，提醒我們在面對挑戰時要砥礪奮進。特區政府積極傳承抗戰精神，將結合愛國主義教育、國家安全教育和中華文化教育，培育年輕一代正確認識歷史，厚植愛國情懷，成為建設香港、貢獻國家的棟樑之才。

八秋光陰流轉，硝煙雖散，精神永恆。隆重紀念抗戰勝利80周年，不僅是對血火歷史的深情回望，更是對香港在新时代下傳承抗戰精神、培育愛國情懷、擔當責任的深刻思考。香港這座城市，命運與國家民族緊密相連，在民族存亡之際，香港同胞以生命和熱血譜寫的愛國篇章，至今閃耀着不朽的光芒。

構建「三位一體」融合教育體系

當祖國深陷十四載抗戰烽火，香港從未置身事外。這片土地上的脈搏始終與神州大地同頻共振。從東江縱隊港九獨立大隊深入敵後、虎穴鋤奸的驚險，到愛國志士捨生忘死營救滯留文化精英的「勝利大營救」，從民眾節衣縮食為前線籌集物資的涓涓細流，到船工們不顧封鎖、冒死保障海上補給線的驚濤駭浪——香港的抗戰史，是一部「天下興亡，匹夫有責」民族大義的生動註腳。

正如李家超所指出，香港市民與祖國同胞血濃於水，「香港從未缺席」。這份由鮮血凝鑄的集體記憶，是香港精神譜系中最為深沉厚重的底色，是今日香港面對任何風浪都能挺直脊梁的力量源泉。

歷史的教訓如洪鐘大呂：和平並非天賜，而是先烈以血肉之軀換取的珍貴果實。我們強調「以史為鑒」，正是對當下複雜國際局勢（單邊主義、地緣衝突）的清醒回應。特區政府系統協調統籌各項紀念活動，其深意在於構建「三位一體」的融合教育體系：

愛國主義教育，通過抗戰遺址考察、史料展覽、親歷者講述，讓青年觸摸歷史溫度，理解香港與國家命運與共的本質；國家安全教育，在歷史鏡鑒中深刻認識分裂勢力、外部干涉對國家安全的威脅，筑牢維護國家主權、安全、發展利益的思想根基；中華文化教育，以抗戰精神為紐帶，挖掘其中蘊含的家國情懷、犧牲精神、堅韌品格等中華優秀傳統文化基因，增強文化自信和民族認同。

青年內地交流團走進軍事設施、抗戰遺址，絕非簡單的「參觀」，而是一場深刻的精神尋根之旅。當香港青年站在盧溝橋、平型關，感受歷史的沉重與先烈的榮光，那份對國家的認同感、歸屬感以及「建設香港、貢獻國家」的責任擔當，便會在無聲中悄然生根發芽。

香港的獨特價值，不僅在於其輝煌的抗戰歷史，更在於其作為國際樞紐的當下角色。李家超指出，香港作為國際化城市，一直秉持開放包容、和平共處的精神。我們全力發揮香港內聯外通的優勢，與世界各國加強交往合作，為國家推動構建人類命運共同體、促進和平發展，貢獻香港力量。在霸權陰影仍存

的世界上，香港以「一國兩制」的成功實踐、法治社會的堅實基礎和自由開放的市場環境，成為國家連接世界的重要橋樑。香港有能力、有責任將中國珍愛和平、推動發展的理念傳向世界。

通過深化國際經貿合作、參與全球治理、促進人文交流，香港正為構建人類命運共同體注入「香港動能」。正如抗戰時期香港是物資與資訊的樞紐，今天的香港，更是文明對話的樞紐、和平發展的樞紐——其繁榮穩定的本身，就是對「珍愛和平、開創未來」這一抗戰精神核心要義最有力的詮釋。

從烽火硝煙中淬煉的「天下興亡，匹夫有責」的民族大義，早已融入香港的城市基因。80年後的今天，這份精神非但未曾褪色，更在特區政府的引領下，通過系統性的愛國主義與歷史教育，在年輕一代心中煥發新生。香港在銘記自身為民族存亡而戰的壯烈歷史時，也在以其開放包容的姿態、聯通中外的優勢，向世界傳遞着珍視和平、共謀發展的時代強音。

為國家發展貢獻香港力量

歷史是根基，青年是未來，和平是方向。當香港青年在抗戰遺址前沉思，在國際舞台上發聲，他們肩頭所承載的，不僅是建設更美好香港的使命，更是將先輩用生命守護的和平薪火傳遞下去、為國家發展乃至人類的進步貢獻香港力量的歷史重任。這份源於烽火、興於傳承、達於擔當的抗戰精神，必將指引香港在新時代的征程中，書寫無愧於歷史、無愧於國家、無愧於世界的璀璨篇章。

香港青年交流促進聯會創會主席兼永遠會長

加速香港汽車電動化 助力內地車企「出海」

隨著內地新能源汽車競爭日趨白熱化，愈來愈多品牌啟動「出海」戰略。香港作為營商環境開放、法規與國際接軌的大都會，已成為內地新能源車企開拓海外市場的重要跳板。香港與東南亞等地聯繫緊密，可進一步乘勢而為，從基礎設施、智能技術應用及合規要求等層面入手，既助力內地品牌「出海」，也為自身發展注入新動力。

根據2025年上半年新車登記數據，全港電動私家車登記量達18356輛，佔同期登記總數的68.6%。在政府「一換一」計劃及「EV屋苑充電易資助計劃」帶動下，新登記私家車已以電動車為主流。內地品牌憑藉過硬品質與高性價比，在競爭激烈的香港市場贏得用戶青睞。

內地新能源汽車在海外市場的競爭力亦獲認可，就連長期由日系品牌主導的泰國市場也不例外。日系車在泰國市佔率長期超過八成，經過近幾年的推廣，中國品牌市佔率已由5%升至12.1%。能在日系車深耕60年的市場搶佔份額，一方面得益於泰國的電動車補貼政策，另一方面亦證明中國新能源汽车具備國際競爭力。

然而，要在海外進一步撼動日、德品牌的領導地位，中國新能源汽车仍面臨兩大挑戰：一是充電樁部署、智能駕駛技術本地合規等新市場適應問題；二是零部件供應鏈的本地化。香港作為專業服務見長的國際金融中心，既可助力內地車企投融資，也能利用自身資訊優勢與國際網絡，在以上領域提供支援。

而上述現象也印證了「亞洲電動車之父」陳清泉院士的判斷：汽車革命分「兩個階段」——上半場電動化，下半場智能化、網聯化。他表示，中國汽車「出海」需以底線思維與長遠思維，熟習國際法，

夯實基本功。因此，香港可藉進一步推動汽車電動化，並發揮自身在專業領域的國際優勢，助力內地車企揚帆遠航。

首先，特區政府需要部署更加進取的充電設施建設計劃。截至2025年6月底，香港主要公共電動車充電樁約有14553個供公眾使用。對比深圳，截至2024年，充電樁已超42萬個，落差顯而易見。當局可為增加充電樁柱提供更多政策支援，完善全港快速充電網絡，包括加快處理申請土地用途改劃等程序、降低補地價的金額等，善用鄉郊土地設立大型充電站。

第二，智能技術應用是關鍵，也是內地新能源汽車的一大賣點。但現時在香港亦有部分智能駕駛功能無法啟用，因此在法例方面可拆鬆繫綁，為海外市場起到示範效應。而上述成果則為車企帶來可輸出海外的、符合國際標準的合規藍本，協助品牌的智能技術在海外市場的本地化。

建「跨境車聯網數據託管中心」

第三，智能技術的應用還涉及到數據安全，香港可從此方面發力，為海外市場提供可借鑒的可行方案，增加內地新能源車在海外市場的競爭力。目前，各國各地區對數據安全越發重視。香港可憑「一國兩制」下的普通法體系及國際認可的私隱規管，建設「跨境車聯網數據託管中心」，降低部分國家和地區對於數據方面的疑慮。

中國汽車企業「上半場」已通過電動化實現彎道超車；「下半場」智能化、網聯化所需的不僅是技術，更是制度創新與國際話語權。香港若能憑藉基建部署、開放法規與可信數據治理，率先在本地跑通「中國標準、國際規則」的融合方案，定能與內地車企並肩駛向更遼闊的未來。

民建聯主席、立法會議員

特朗普2.0：中美關係何以相對穩定？

國際關係
宋魯鄭

特朗普重返白宮不過半年，中美雙方已經激烈碰撞，史詩般過招。雖然從戰略層面講，美國視中國為最大的挑戰者，試圖遏制。中國則力圖跨越民族偉大復興過程最大的障礙。但在戰術層面，由於特朗普個人特質和第二任期的新變化，使得特朗普2.0時代的中美戰略競爭層級下降、領域更窄，更不具致命性，妥協空間更大。所以儘管從中美宏觀的歷史視野來看，是特朗普第一任期徹底確立美國對華遏制政策，但現在中美有可能進入相對緩和的時期。

特朗普身為商人，有兩大性格特質：一是經濟利益至上；二是喜歡單打獨鬥。在他看來一對一博弈簡單明瞭、高效，更能發揮美國實力上的優勢。

從中美關係來看，這有以下後果。一是雙方對抗主要在經濟領域。經濟一向不是零和博弈，只是贏多贏少的問題。特朗普第一個任期，中美貿易戰仍能達成妥協協議。現在雙方關稅戰短暫激烈交手

後又進入了一個平緩的討價還價階段。更何況經濟是中國所有牌當中最具優勢的牌，進退迴旋餘地更大。像中國用稀土迫使美國不得不迅速讓步就是如此：不僅暫停關稅戰，還一再取消或放寬對先進芯片的出口限制。

二是特朗普是以經濟眼光看待所有國家和國際事務，經濟和地緣政治、價值觀脫鉤，敵我不分，根本無視盟友和地緣政治。

因此它的歐亞盟友受到了和中國一樣的無差別待遇。而與美國的關稅博弈成為各國首要事項，而不是配合美國遏制中國。像美國最需要的亞洲盟友和拉攏對象：日本、韓國、菲律賓、印度、越南，都在付出巨大代價後仍無法避免高關稅。拜登時期費盡心機和成本建立的盟友體系基本上失去了作用。

所以中美4月份爆發激烈關稅戰之時，沒有一個盟友站到中國一邊，而且很多盟友還得轉向中國或改善與中國的關係。由此和美國相關的第三方衝突也在下降，中國面臨的外部壓力減少。現在不會出現拜登時期「聯合」歐洲制裁中國，迫使中國反擊，中歐關係迅速逆轉的事件了。目前

被徵收50%高關稅的印度也明顯改善和中國的關係，莫迪總理也將七年來首次訪華。

價值觀雖屬於軟實力，但它和經濟議題不同的是難以妥協。如果一方挑起價值觀之爭，往往無法兼容，難以並存，屬於零和博弈。拜登時期也以此作為劃分陣營的工具。但在特朗普時代，價值觀之爭不復存在。

簡言之，特朗普的商人特質，決定了中美全面戰略博弈降格為經濟競爭。無法妥協的安全、價值觀、地緣政治和國際權力的競爭被邊緣化。衝突面變窄，惡性程度大幅下降。

特朗普商人特質不是其第二任期才有的，但何以在第一任期中美關係一再發生惡性事件，雙方關係急劇惡化。但第二個任期可能完全不同呢？

第一，特朗普終於擺脫建制派對他的一切限制，所有人都以他馬首是瞻，他能夠不折不扣地貫徹他的治國理念。

這對中美關係的意義在於，中美博弈大概率會停留在特朗普追求的層面上，而不會被對華強硬的建制派所綁架，並利用特朗普第一任期對體制的陌生和無法掌控全局的弱點上下其手。例如孟晚舟事件是

特朗普第一任期嚴重影響中美關係的惡性事件，而且是在中美元首會晤時發生的。雙方為此進行了高強度對抗。但這件事是以時任國家安全顧問博爾頓為代表的建制派所為，不僅激化中美競爭，還要破壞中加關係，特朗普本人對此事並不知情。博爾頓在事件發生後不久接受媒體採訪時也承認這一點，並說這並非例外。

現在的美國國務卿魯比奧，一向持激烈的反華立場，而且意識形態色彩濃厚，並因此被中國制裁。但他被提名國務卿之後表示：「總統制訂外交政策，我們國務院的工作就是執行它。」迄今為止他也一直緊跟着特朗普，絲毫沒有逾越。這和第一任期立場迥異的蒂勒森（支持自由貿易）、強勢鷹派的蓬佩奧（主張外部干涉）兩位國務卿非常不同。蒂勒森成為美國1945年以來第一位被解職的國務卿，蓬佩奧則在第二任期被棄用，也被特朗普撤銷安全保護。

應該說，特朗普在熟悉體制和擁有班底之後，其用人確有特別之處。例如擔任最重要職務的副總統萬斯和國務卿魯比奧都非「根正苗紅」，此前都有強烈反特朗普的前科。但特朗普反而予以重用，當然

除了可以顯示他的「偉大正確」和高度的性格感染魅力，更重要的是他深諳人性：越是反對過自己的人，越是要更加強烈的表現出忠心，越是要積極表現，比自己人更放心、更好用。

對俄關係也如此。雖然特朗普親俄，但在第一任期他無法掌控共和黨，國會兩黨共同高票通過對俄羅斯制裁法案，他無法否決也只能簽署。第二個任期不會再發生類似的事情了。

第二，特朗普不能再連任，因此對影響他執政的突發國際性事件容忍度上升。例如他第一任期發生新冠疫情。雖然隨着人類對大自然影響力度的擴大，幾年一次的未知疫情傳染病爆發已經是常態。但新冠疫情發生時美國進入選舉季，這被特朗普視為影響選舉的重大事件，也成為他第一任期另一起嚴重惡化中美關係的事件。現在這潛在的風險也不存在了。再加上特朗普已經不是政治素人，也具備基本的應對危機的能力。

正是由於以上原因，中美關係在特朗普2.0時代將會處於階段性穩定狀態。

旅法政治學者、復旦大學中國研究院研究員