

學者：沙田天水圍單車路較完善 新發展區多建泊位 可規劃作「單車城市」



規管單車

香港海濱空間發展迅速，加上環保社區成趨勢，單車作為綠色交通工具又有益身心，越來越受歡迎，但隨着單車數量越來越多，配套不足問題逐漸浮現，《大公報》昨日已專題報道單車泊位短缺，加上廢置的「死車」佔據，在多區造成亂象。

有立法會議員表示，新開發地區有空間可以規劃作「單車城市」，多建公共單車停泊處。學者直言，香港在推動「單車城市」建設過程中面臨多方面挑戰，需要長遠的規劃。運輸署表示現時政策是在環境許可下推動「單車友善」環境。

大公報記者余風、伍軒沛

香港城市規劃師、立法會議員林筱魯接受《大公報》訪問時指出，香港現時的政策並未將單車作為一種正式的交通工具，單車的定位更多是休閒康樂工具，所以未有完善的配套支援。

林筱魯認為，香港人口密集，「一棟公屋已等於外國一個小鎮的人口」，的確不適宜將單車作為一種交通工具。他指若要將新市鎮發展成「單車城市」，就要完善的配套支援，例如在交通接駁處，或許需要有單車停泊空間，方便市民接駁。但以香港土地的緊張情況，這樣並不可行，尤其是一些已發展的城區，就更難擠出空間。

15政策局處理單車事務太分散

他認為，未來是否要增加單車停泊位，需要看政府的政策需要，以及如何為單車定位。但如果是一些未來的新市鎮，例如北部都會區或者交椅洲發展土地，就能夠更輕易地為此作出規劃，例如在15分鐘能騎車到達的地方，增加一些公共單車停泊位。

香港教育大學健康與體育學系高級講師雷英雄德表示，本港發展單車城市面臨多重挑戰，首先在管理層面，相關部門分散且權責不清。據他了解，單車相關事務涉及15個政策局，不同場景下的管理歸屬也各不相同，例如休閒場景由康文署，代步或運輸作用歸運輸處管理，健身和教育場景分別涉及醫療衛生相關部門、教育局等。

雷英雄指出，現時香港的道路設計不利於將單車作為運輸工具使用，單車徑又存在不連貫的情況，騎行過程中需頻繁轉彎、下車推車及等待紅綠燈。而中西區、灣仔區、港島區等舊區車多



路窄，難以開展單車相關政策。

單車使用者應修相關安全課程

此外，雷英雄又指香港空間有限，無法像外國般提供私人車房供單車停放，單車泊位短缺，導致隨處堆放，且隨着單車總量增長，停放需求的解決更顯棘手。他又提到不同用途的單車速度不同，安全處理方式也有區別。而部分租單車的使用者缺乏駕駛經驗和對交通條例的了解，需要相關安全課程，但負責部門尚不明確。

雷英雄同時指出，香港部分區域在單車規劃上有一定基礎。沙田區在七八十年代規劃時，就將單車作為交通工具納入社區設計，擁有足夠的單車徑；天水圍區在近30年的城市規劃中，單車道路和設計也較為完善。他指新建區域如北都可作「單車城市」規劃，而目前主要建設道路，尚未明顯看到大量單車徑規劃，未來需考慮建立單車網絡或接駁主要交通樞紐，他認為當局在這



▲有市民把電車軌當作單車徑，相關宣傳教育需加強。 大公報記者莫恩年攝

方面需作長遠規劃。

西貢區議員張美雄認為，香港的公共單車泊位遠遠不足，尤其是海濱地區。他以將軍澳為例，隨着將軍澳跨灣大橋開通，加上正在發展的海濱長廊，單車使用者包括遊客越來越多，現時的將軍澳可說是「單車城市」，區內單車泊位長期爆滿，建議政府未來多建公共單車停泊處。沙田區議員鄧肇峰則認為，隨着市區發展，例如駿洋邨未來將會為區內帶來五萬人口，單車停泊資源確有需要增加。

運輸署在回覆《大公報》查詢時表示，政府的政策是在道路安全及環境許可的前提下推動「單車友善」環境，在新發展區及新市鎮加設單車徑及相關設施，並改善現有設施（包括單車停泊設施），以方便市民騎單車作為康樂或短途代步用途，減少使用機動交通工具。在「單車友善」政策下，各政策局和部門均在其工作範疇下分工合作，推展配合措施。



▲東岸板道締造單車與步行共融。



▲積壽里出租單車連行人路及道路也霸佔。 大公報調查組攝

大埔

◀沙田到大美督的單車徑是熱門單車遊路線。

行人路堆滿出租單車 阻救護車停泊

亂象紛呈

大公報記者近日巡查發現，本港多區公共單車停泊處普遍爆滿，更存在出租單車的單車行霸佔公共泊車位及公眾地方的現象。在大圍積壽里，兩間單車行將過百輛出租單車長期堆放在行人路及馬路上。其中一單車行外的公共地方中央被出租單車佔據，市民只能從兩側狹窄通道通行；對面馬路的公共單車停泊處，則停放多輛佔用兩個車位的四輪單車。記者觀察期間，有市民因找不到泊位而被迫離去。該區區議員表示，上址單車行霸佔問題由來已久，接獲大量市民投訴，甚至曾導致救護車無法停泊至最佳救援位置。

「不准踏單車」告示旁試車

同樣情況也出現在大埔富雅花園商場附近，有單車行將20部單車置於行人路旁，導致途人需繞道或在馬路上行走。上水新運路一單車行門外，約50輛單車佔據行人路，儘管該處張貼「不准踏單車」告示，租車人士試車進一步影響行人；港鐵朗屏站附近的屏街街的一間單車行，不僅佔用行人路，更將未租出的單車直接放在馬路；元朗屏昌徑的另一間單車行則把約50部單車堆在行人路欄杆旁，屬違規佔地；九龍城賈炳達道公園內的一單車行，雖然已有約200平方呎的舖前空間放置單車，但店舖仍將約20部單車放出欄外，已屬違規。

另外，在將軍澳香港單車館、景林商場及馬鞍山新港城中心等地附近的單車行，大公報記者都看見有不少單車堆放在店舖外的行人路。單車違泊亂象亦非僅限於租賃店舖，今年3月，元朗鳳攸東街一帶單車亂泊問題嚴重，不少市民因碰撞受傷。對此，申訴專員公署日前宣布介入，全面調查政府對單車違泊問題的規管機制，揭露多部門監管不力。

大公報記者 伍軒沛、調查組

單車出行受歡迎 車迷盼完善配套

用家心聲

對於本港發展「單車城市」，有超過十年單車教學經驗的單車教練陳政桓直言十分歡迎，他指各區距離較短，具備發展單車出行的天然條件，單車可成為市民便捷的出行選擇。不過，他又指香港發展「單車城市」仍面臨多重挑戰。硬件方面，現有單車徑多呈斷續狀態，單車泊車位供應不足；且因香港天氣多雨或炎熱，需配備沖涼等設施。軟件層面，相關法例需進一步完善，同時還需提升其他市民對單車出行的接受度。

有市民反對單車行駛馬路

陳政桓提到，目前香港參與單車活動的人數雖無確切統計，但單車種類日益豐富，能滿足不

同人群需求。其中，部分較富裕人士熱衷越野單車、公路單車等高端項目，顯示單車既作為普通交通工具，也有高端市場潛力，適合香港發展並吸引高端人群。但當前部分區域禁止單車通行，且有市民反對單車在馬路行駛，這些因素正阻礙高端單車項目的發展。

另外，Brompton友聚單車會共有2000名會員，假日相約逾百人參與單車聚會。該會負責人陳先生向《大公報》表示，會員的單車價值高昂，動輒數千元甚至過萬元一輛，一般也甚少街泊，但單車聚會後需要泊車聯誼，也會出現泊位不足問題，據觀察部分交通接駁位置，例如臨近港鐵站的單車泊位長期不足，相反在單車徑附近的泊位則長期有空位。

大公報記者 余風、賴振雄



▲不少屋苑的空間堆滿單車，不少是「死車」。 大公報記者伍軒沛攝

九龍城

►賈炳達道公園內的一間出租單車店，舖前放置單車，仍有多部單車放出欄外。 大公報調查組攝



跨境證券業務及爭議解決研討會 深入交流解疑問

【大公報訊】8月20日，在深圳國際仲裁院、華南（香港）國際仲裁院指導下，香港證券及投資學會與深圳市證券業協會、中國（深圳）證券期貨仲裁中心聯合主辦了主題為跨境證券業務及爭議解決研討會（見圖）。

研討會主要探討了跨境證券業務展業過程中面臨的監管規則、合規管理及爭議解決等問題。目的是幫助參與者把握國際資本市場脈搏，強化跨境業務合規風控專業水平與糾紛爭議解決能力。

中信證券財富管理管理委員會產品支持中心研究負責人劉方女士，深入介紹了證券業跨境產品開放型設計



理念、現時幾類典型的跨境產品的特點，以及中信證券在此領域的實踐經驗。

香港證券及投資學會董事、Liberty大律師事務所嚴康煒大律師，分享了全球主要資本市場（紐約、倫敦和香港）規則

對比、各個資本市場司法背後的邏輯、跨境爭議解決的實踐困境，以及跨境仲裁調解思路 and 執行方案的設計智慧。

深圳國際仲裁院中國（深圳）證券仲裁中心高級法律顧問劉欣琦女士，重點講解了跨境證券業務糾紛類型及其法律風險、跨境爭議解決路徑對比以及仲裁調解的成本和優勢，以及跨境證券業務爭議解決的新發展趨勢。

在交流環節，與會人員就自身業務涉及問題，和市場熱點話題積極向講師和現場資深人員提問。與會人員表示此次活動很有意義，既能解決實際業務中的疑問，還能與業內資深人士深入交流。

人工智能也要守法

透視鏡

蔡樹文

香港大學有法律系男學生，涉嫌製作不雅色情照片約700張，事主達20至30名，包括該名男學生的同學、學姐、朋友，亦有其小學同學、中學老師等。事件被大學同學揭發，港大以該男生觸犯《香港大學條例》規程中的「胡鬧」（Ragging）行為，向他發警告信了事。

及後事件被傳媒曝光後，引起社會廣泛關注。私隱專員鍾麗玲昨日表示，私隱專員公署正就事件進行刑事調查，不便評論個案。事件若不是發生在港大校園，

而是發生在社會上，一旦被揭發，執法部門會否即時介入調查？不雅照片若在色情網站廣泛傳播，對事主身心可能構成嚴重傷害，甚至造成一生難磨滅陰影。校園不應該是法外之地，讀法律更不是用來走法律空隙，事件嚴格來說已經超越了「胡鬧」範疇。即使大學作了內部調查，亦應該同時轉介相關執法部門介入，才是較嚴肅的處理方法，無論最終是否能入罪，必須令到始作俑者深刻反省。

面對人工智能技術不斷發展，可能衍生各類型不道德行為，法律亦要跟上，避免人工智能成為法外之地。