

0:32完敗！賴氏「大罷免」遭台灣主流民意徹底唾棄

【大公報訊】環球時報23日發表北平鋒文章《0：32完敗！賴氏「大罷免」遭台灣主流民意徹底唾棄》。下為全文：

「反賴」民意正以排山倒海之勢在島內奔湧。賴清德當局蓄意發動的旨在清剿在野力量的「大罷免」，繼7月26日首輪投票被民意以25：0輾壓後，8月23日的「大罷免」第二輪投票，賴清德當局再次被7：0的投票結果「剃了光頭」。

賴清德的兩次完敗，台灣主流民意的兩次伸張，體現了一個無可辯駁的事實——賴清德的「抗中謀獨」路線已被台灣主流民意全面無情唾棄、輾壓式否定。曾經妄圖憑藉渲染仇恨、製造對立、煽動民粹一心「謀獨」的賴清德，其「執政能力」已在兩次罷免投票的民意洪流中，受到前所未有的質疑和否定。台灣民眾用一張張選票清晰傳遞出對賴清德之流的厭惡，喊出了反對「台獨」分裂勢力及「台獨」分裂活動的心聲。

島內中時新聞網稱，開票不到10分鐘，7位國民黨籍民意代表的不同意罷免票就已經遠超罷免票，最終達到近2倍之差，至此第二輪「大罷免」以民進黨的慘敗落下帷幕。台灣聯合報報道稱，第二次罷免結果再次慘敗，讓外界質疑民進黨將罷免工具化，造成選民反感。國民

黨籍民意代表李彥秀說，32比0的罷免結果代表台灣民眾期盼在野力量，防止民進黨濫權。有人士稱，看到如今開票結果，不知該用什麼形容詞來表達，是血洗還是崩盤？是完封還是全面潰敗？柯建銘、曹興誠、沈伯洋根本就是「禍台三人組」。更有人士諷刺稱，對於第二輪「8·23大罷免」，民進黨本來以為是喜劇片，結果是恐怖片，因為罷免案最慘的是七區中無一區超過門檻，甚至還有幾區都輪掉3萬票以上。

踐踏民意，不得人心。民進黨的失敗絕非偶然。第一輪「大罷免」慘敗後，賴清德謀求獨裁賊心不死，非但不反思自身政策錯誤，反而變本加厲下令「精準罷免」，罔顧島內主流民意與黨內反對聲音，執意推進第二輪罷免。上次全軍覆沒後，「大罷免」幕前推手曹興誠自知大勢無望，落荒而逃，主動勸民進黨罷免團體放下第二輪罷免。就連海外媒體、學者也對這場鬧劇般的罷免提出質疑與反對。英國媒體BBC以「大罷免」為題稱民進黨此舉加劇了政治對立，激化社會矛盾；日本主流媒體《讀賣新聞》更敦促其「能夠努力通過對話來彌合社會的分歧，而不是挑起朝野之間的對立」。此情此景下，賴清德選擇一意孤行，繼續黨同伐異，依然狂妄自大，執意「謀獨」

的野心昭然若揭，妄圖實現獨裁的野心昭然若揭，他早已站在台灣主流民意的對立面，與公義正義背道而馳。中時新聞網最新報道稱，與第二輪「大罷免」投票同步進行的「重啟核三」公投雖未通過，但434萬張同意票讓賴當局嚇出一身冷汗。對此，島內消息稱，綠營大本營的台南與屏東，公投同意票皆大於不同意票，意味深長。

倒行逆施，天怒人怨。首輪「大罷免」投票結束後，島內主流民意對賴清德當局的不滿意發強烈，內部「反賴」聲震耳欲聾，外部「疑賴」聲此起彼伏，賴清德當局裝模作樣的真面目徹底暴露。在對美關稅談判中，賴清德當局無能應對卻試圖欺瞞民眾，招致美國對台實施20%疊加關稅，導致島內4.2萬名勞工面臨失業風險，80%傳統產業和內需產業遭受重創，民眾才看清其在經貿領域的執政無能；台積電被美國不斷「掏空」、產業外遷，賴清德當局卻無力阻止甚或有意逢迎，一手造成島內經濟的重要支柱被侵蝕破壞；其妄圖借「過境」之名行「台獨」分裂活動，結果遭美方直接拒絕，淪為國際笑話。這段時間以來，各種民調數據更是直觀反映民眾的情緒，8月12日TVBS民調顯示賴清德滿意度僅28%，親綠民調相關數據也僅三成。這些，這一系

列事件，都反覆印證了賴清德當局已經被台灣主流民意唾棄，亦被外界所不信任。

執迷不悟，無可救藥。賴清德走上「抗中謀獨」「倚外謀獨」的絕路，卻仍被他當作救命稻草。他將台灣2026年度防務預算提升至GDP的3%，並稱在2030年比照北約的標準讓防務預算達到GDP的5%，將台灣民眾寶貴的納稅錢投入到加劇兩岸緊張的軍備中；今年3月份，賴清德借「國安高層會議」拋出所謂「17項策略」，肆意渲染大陸威脅，製造兩岸對立，至今還在加緊將司法作政治化武器推進落實；在破壞兩岸交流上，在阻限兩岸正常合作上，在恐嚇打壓市民自由、製造「綠色恐怖」氛圍上，他更是一以貫之、不曾罷手。正如國民黨近日火爆社交媒體上的短片《南方四賤客》所揭示的那樣，賴清德正開着「台獨」戰車，將台灣一步步帶向危險、衰敗和戰爭的深淵。

今年正值抗戰勝利80周年，抗日題材電影《南京照相館》《東極島》的熱映，讓3500萬同胞的犧牲歷歷在目，讓日本侵略者的暴行在中華兒女的心中警鐘長鳴，即將帶來的「九三閹兵」更激發出包括台灣同胞在內的十四億中國人捍衛國家主權安全發展利益、維護世界和平的慨然意志，而賴清德呢？在8月15

日日本投降這一特殊日子，他故意只提「終戰」、不提「抗戰」，還在為法西斯主義和軍國主義擦脂抹粉，還要美化日本侵略者。背叛歷史、背叛國家，踐踏民族尊嚴、褻瀆民族精神，馬英九痛斥賴清德「已經不配擔任台灣地區領導人」，洪秀柱質問其「以這樣的日本遺民心態，怎配擔任台灣地區領導人」。兩輪「大罷免」的慘敗，就是台灣民眾用投票伸張正義、驅逐邪惡，就是對賴清德所作所為的有力反擊、迎頭痛擊。兩次零封賴清德，就是對其前所未有的「獨」與毒，給出的前所未有的否定和反對。

民意如山，大勢所趨。在紀念抗戰勝利80周年的重要時刻，在世界百年未有之大變局下，台灣何去何從的答案已然清晰——唯有兩岸交融發展，與大陸共同推進祖國統一，才是台灣的正確出路。倘若賴清德仍執迷不悟，繼續在「台獨」絕路上肆意狂奔，只會成為被打掉的「雜質」、歷史上的千古罪人。80年前，台灣光復，中華兒女眾志成城，驅逐了侵略勢力，書寫了民族榮耀；隨着祖國實現完全統一，「台獨」勢力必將被徹底消滅，兩岸同胞攜手同心，一定能在民族復興的征程中，再次書寫台灣光復的時代新篇章，書寫屬於兩岸共同的榮耀的新篇章。

內地出台網購新規 禁止「大數據殺熟」

國家發改委、國家市場監管總局、國家網信辦聯合起草的《互聯網平台價格行為規則（徵求意見稿）》（下稱《行為規則》），於23日向社會公開徵求意見，時間為期1個月。《行為規則》明確了平台經濟領域低價傾銷、價格串通、哄抬價格等行為認定標準，並對消費者反響較大的「大數據殺熟」等問題畫下紅線：沒有正當理由，不得在消費者不知情的情況下，對同一商品或者服務在同等交易條件下設置不同的價格或者收費標準。

大公報記者 任芳頡北京報道



◀8月23日，內地就互聯網平台價格行為規則公開徵求意見，促進進進網平台經濟健康發展。圖為電商主播在海口消博會期間直播發售貨，吸引民眾觀看。

大數據殺熟 涉及食住行

外賣	
大眾點評：	老用戶在購買團購券時價格比新用戶貴，且在一些熱門商家的預訂中無法享受到新用戶專享的優惠與折扣。
旅遊	
攜程：	曾被央視報道利用大數據對老用戶實行差異化定價。例如，郭先生在攜程APP訂購酒店時，出現實際開票價格遠低於支付價款的情況。
網約車	
滴滴：	在同一時間、同一出發地和目的地的情況下，老用戶叫車的價格比新用戶高，且在高峰期加價幅度更大。
電商	
淘寶：	有消費者反映，在淘寶搜索商品時，常瀏覽商品的價格會隨瀏覽次數增加而上漲。

大公報記者任芳頡整理

《行為規則》主要包括四方面內容：一是引導經營者依法自主定價；二是明確經營者價格標示要求；三是規範經營者價格競爭行為；四是構建協同共治機制。

國家發改委有關負責人介紹，《行為規則》堅持促進發展和監管規範並重，事前引導和事中事後監管相結合，根據現行法律法規規定，保持監管制度的穩定性，着力規範價格行為、推動公開透明、增強各方協同，保護經營者和消費者合法權益，促進平台經濟健康發展。

受訪專家表示，在法治化軌道上加強平台價格行為監管，中國正邁出關鍵一步。此舉將保護經營者和消費者合法權益，推動平台經濟發展由「擴規模」轉向「優質量」。《行為規則》擬從多方面構建互聯網平台價格行為的治理框架，首要強調「經營者自主定價」。

重申「明碼標價」杜絕優惠陷阱

文件鼓勵平台經營者、平台內經營者創新技術和商業模式，提升產品和服務質量，惠及廣大消費者，並合法獲得利潤。但針對部分平台經營者通過限制流量等技術手段干預平台內經營者

交易價格的問題，《行為規則》提出禁止性規定。

在規範經營者價格標示行為方面，《行為規則》重申了「明碼標價」要求。

如針對各平台廣泛實施的價格促銷行為，《行為規則》要求「以方便消費者認知的方式標明促銷價格或者價格促銷規則」，防止出現虛構原價、優惠陷阱等亂象，令促銷變成「數字遊戲」。聚焦消費者知情權，《行為規則》亦對補貼、預估價格等作出明確標示、預先告知等方面的規定。

國家信息中心信息化和產業發展部綠色產業（數字社會）處處長于鳳霞認為，健全平台價格標示規則，能夠以多維度的公開公示破解信息不對稱。而標準化的價格公示機制，將有效解決以往價格規則碎片化、不透明等問題。

針對平台經濟領域存在的無序競爭現象，《行為規則》力圖通過規範價格競爭行為，促進良性競爭。《行為規則》明確了平台經濟領域低價傾銷、價格串通、哄抬價格等行為認定標準，並對消費者反響較大的「大數據殺熟」等問題畫下紅線：沒有正當理由，不得在消費者不知情的

情況下，對同一商品或者服務在同等交易條件下設置不同的價格或者收費標準。

提出豁免條款 推動創新進步

與此同時，《行為規則》提出豁免條款：平台經營者的商業模式係對用戶長期免費的，且有利於推動創新進步、有利於提升經營者和消費者長遠福利的，可以不認定為違法。中國人民大學法學院院長楊東指出，這意味着平台經濟領域一些長期免費提供的服務，不會受到影響。

全國工商聯執委、91科技集團董事長許澤璋對《大公報》表示，《行為規則》聚焦大數據定價、低價傾銷、價格誠信等核心領域，不僅回應了社會對「大數據殺熟」「算法共謀」等問題的關切，更體現了監管層面構建公平競爭市場環境的決心，為數字經濟高質量發展提供制度支撐。

中國宏觀經濟研究院決策諮詢部研究員劉志成認為，新規有助構建更加完善的平台生態，推動平台經濟規範健康發展。



掃一掃有片睇

互聯網平台價格行為規則Q&A

明確適用對象

平台經營者：指提供網絡經營場所、交易撮合、信息發布等平台服務的法人或者非法人組織（平台企業）
平台內經營者：指通過平台銷售商品或者提供服務的經營者（平台內商戶）

平台企業和平台內商戶不得相互串通，操縱市場價格；不得捏造、散布漲價信息，哄抬價格

規範大數據定價

規定平台經營者、平台內經營者沒有正當理由，不得在消費者不知情的情況下，基於支付意願、支付能力、消費偏好、消費習慣等信息，對同一商品或者服務在同等交易條件下設置不同的價格或者收費標準

低價傾銷認定

平台經營者的商業模式是對用戶長期免費的，且有利於推動創新進步、有利於提升經營者和消費者長遠福利的，可以不認定為低價傾銷

平台經營者、平台內經營者降價處理鮮活商品、季節性商品、積壓商品、臨期商品等，或者有正當理由降價提供服務的，不屬於低價傾銷

大公報記者任芳頡整理

尖扎黃河特大橋事故 國務院安委會掛牌督辦

【大公報訊】據新華社報道：應急管理部23日發布消息稱，國務院安委會決定對西成鐵路（西寧—成都）尖扎黃河特大橋施工項目「8·22」重大垮塌事故查處掛牌督辦。國務院安委會辦公室、應急管理部會同國務院國資委、國家鐵路局成立現場督導組，對青海省事故調查工作全程督導。

8月22日，西成鐵路青海段尖扎黃河特大橋施工項目發生垮塌事故，目前已造成12人死亡、4人失聯。

事發当晚進行調索作業

另據封面新聞報道，川青鐵路青海段尖扎黃河特大橋，位於青海省黃南藏族自治州尖扎縣黃河下游的牙曲灘村，全長1596.2米，主橋由141米、366

米、141米三跨連續鋼桁樑拱橋組成，跨過黃河連接青海省黃南藏族自治州尖扎縣和海東市化隆回族自治縣兩地。建成後將是世界最大跨度的雙線鐵路連續鋼桁拱橋。該大橋計劃於2025年8月實現合龍。

8月22日3時10分許，川青鐵路青海段尖扎黃河特大橋在施工作業時發生鋼絞線斷裂事故，事發時現場有15名施工工人、1名工程項目部現場負責人正在作業。一位參與尖扎黃河特大橋工程近3年的架橋機械操作手向記者表示，近期這一工程已進入主橋合龍施工的關鍵階段，「事故當晚，施工隊正在進行吊索調整作業，沒有架橋，要等吊索調整好了才能合龍作業。」

青海省應急管理廳介紹，事故發生時該工程正

在進行鋼索作業，當時工人在「Q塔」塔頂，用千斤頂在調整鋼索。Q塔是主塔編號。

「當晚我在化隆這邊的宿舍休息，突然聽到很大聲音，以為是山體滑坡了，出來看才知道出事故。」前述操作手表示，在事故中遇險的工友，大家互相也很熟悉，「他們主要是湖北人，還有一些貴州的、河南的，大都30至50歲。」

4個錨樑斷成8截

現場工作人員介紹：鋼索失去支撐，是因「錨樑」斷裂。

錨樑是一種用於錨固斜拉索的結構構件，在橋樑中起着關鍵作用。工作人員在現場看到：4個錨樑斷成8截。「橋樑的生命線在錨樑上，前面斷裂，後

面的跟着斷裂，就像多米諾骨牌一樣。和斜拉橋一樣，一旦錨樑斷裂，鋼索就「沒勁」了，導致橋面失去牽引而垮塌。」



▲8月23日，消防救援人員駕駛救護艇在大橋及周邊水面進行搜救。 中新社