

新聞追蹤



用來暫時放置工程廢料的環保斗，本港現有約1500個，但全港僅有四幅用地共可容納330個閒置環保斗，部分營運者（又稱斗主）將環保斗隨意擺放路旁或不適當位置。大公報記者日前到「重災區」將軍澳工業邨，發現多條街道被環保斗圍堵，有數十米的馬路卻放了40個環保斗。當區區議員直言亂放環保斗不僅阻礙交通、影響駕駛安全，更造成環境污染，建議當局設環保斗強制登記制度。

大公報記者 余風、蘇榮（文）調查組（圖、視頻）

將軍澳工業邨的駿日街、駿才街、駿盈街及駿宏街均有環保斗亂放情況，大公報記者日前在現場所見，駿日街與駿宏街問題最嚴重。駿日街來回兩條馬路共擺放近40個環保斗，當巴士駛經時更要「左閃右避」；駿宏街馬路兩旁亦堆有近30個，部分路段兩條行車線被完全佔用，嚴重阻礙駕駛視線。此外，街道內隨處可見碎石、垃圾，大型貨車常停泊在環保斗旁整理廢物或移動環保斗，進一步霸佔道路、擠壓行車空間，有車輛經過時需頻繁規避，險象環生。

廢料散布路面 影響駕駛

泥頭車司機文先生表示，環保斗亂放對行車影響頗大，「有時（營運者）會在馬路中間停車轉運垃圾，我們必須繞道避開，馬路也變得 narrower。」他提到，曾見政府人員到場張貼阻街告示，但斗主僅將環保斗轉移至其他街道，問題並未解決。

巴士司機湯先生指出，環保斗會遮擋對向私家車視線，易引發碰撞風險；夜間停車位也因環保斗佔用變得緊張，「無位就只能泊遠一點」。他透露，上址環保斗阻街問題已持續三年以上，「斗主也是因為無合適地方存放才亂放，而且他們轉運建材廢料時，常有石頭掉落路面，對車輛行駛同樣有影響。」

西貢區議員張美雄表示，環保斗違規擺放衍生多重問題，且呈蔓延之勢。他指出違規停放的環保斗常佔用行車線、遮擋視線，不僅阻礙巴士、私家車行駛，更對行人安全構成威脅，他經常接獲大量該類投訴。而環保斗內工程廢料在篩選時易揚起灰塵，污染周邊環境，更滋擾途人及損害健康。他坦言有關問題並非僅限於將軍澳，已成為全港性難題。

張美雄批評環保斗監管存在明顯局限與漏洞。儘管政府多個部門多次開展聯合清理行動，加密整治，但違規擺放問題始終「清完又有」，陷入反覆循環。按照《土地雜項條文》的處理方式，僅能張貼通告要



▲從航拍相片中可看到，將軍澳工業邨內有數十個環保斗違規放置道路兩旁，影響來往交通。

危害行車安全 造成環境污染 環保斗亂放阻路 議員促設登記制

求斗主48小時內移走，而斗主只需將環保斗轉移至相鄰街道，即可輕鬆避過約束，監管震懾力嚴重不足。此外，他又指違規環保斗缺乏「危急」與「非危急」的明確判定標準，負責清理的人力及資源有限，導致無法及時處理所有違規案例，若需警方協助還會增加行政成本與流程的複雜程度。

倡加強檢控 增阻嚇力

「關鍵是當局要設立強制環保斗登記制度，要有類似抄牌，即時罰款及檢控的機制，才有阻嚇性。」為徹底破解困局，張美雄建議，首要推動當局建立環保斗強制登記制度，參照車輛抄牌模式為每個環保斗登記專屬信息，明確斗主責任，一旦違規可直接追溯並罰款，以懲罰規範行為；同時需擴大合規擺放空間，將現有限制用地通過短期租約供業界使用，針對將軍澳鄰近填料庫的特點，在137區規劃專屬擺放區域，並在全港排查「便利從業者、不擾市民」的地段，緩解「1500個環保斗僅四個合法擺放點」的問題，從制度與空間兩方面雙管齊下，化解全港環保斗擺放難題。



駿盈街路邊放置大量環保斗。



▲大公報記者目擊有巴士駛經駿日街時遇上阻路的環保斗，需繞道而行，非常危險。

警五年接5913宗投訴

本港環保斗亂放問題持續，警方與地政總署過去五年積極處理相關投訴。警方根據《簡易程序治罪條例》（第228章）處理路旁環保斗投訴，五年間共接獲5913宗。警方執法人員到場評估後，會向找到的營運者發出勸喻或警告，絕大部分環保斗在數小時內由營運商自行移走。其間，警方僱用承辦商移走環保斗的個案為5宗，以傳票檢控並定罪的個案共18宗，違例者被法庭判罰300元至9000元不等。

地政總署同期接獲3674宗環保斗投訴，當中約3%來自部門，包括警務處轉介，97%為市民直接投訴。該署接到投訴或轉介後，會在兩個工作日內實地視察，並依《土地（雜項條文）條例》（第28章）第6條張貼通知，要求相關人士在不少於一整天的指定限期前，移走環保斗並停止佔用政府土地，否則由承辦商處理。過去五年，地政總署共移走27個環保斗，其餘均由相關人士在限期屆滿前自行清走。



駿盈街上的環保斗裝滿工程廢料。

司機有SAY



文先生（泥頭車司機）

環保斗對行車一定有影響，馬路窄了，試過有政府人員到場貼阻街告示，他們（斗主）只將環保斗從原本位置轉移去第二條街。



湯先生（巴士司機）

環保斗當然有影響，會遮住駛過來的私家車，我不到路會有危險。

擺放空間不足 業界籲多渠道解困

本港現時為業界提供四幅用地作存放閒置環保斗，分別位於百勝角、將軍澳第137區填料庫旁、屯門小冷水和毗鄰青衣青南街的用地，合共提供330個泊位，而有關用地為短期租約形式。香港廢物處理業協會會長譚志華指出，環保斗擺放正面臨「合規性」與「空間短缺」的雙重矛盾，多數從業者被迫違規操作，行業運營陷入困境。

1500斗僅330個可合法擺放

譚志華表示，依據地政條例，環保斗因不符合停車場「僅允許有輪（帶輪）物件停放」的規定，無法在停車場合規擺放，讓從業者首先失去一大停放空間。更嚴峻的是，全港約1500個環保斗，相關四個合法擺放點，總計僅能容納330個，合規空間缺口超逾千個，導致大部分環保斗只能違規停放在路邊，既影響市容，也讓從業者面臨違規風險。

此外，現有合法擺放點還存在「區位錯配」。譚志華提到，相關合法點多集中在新界等偏遠地區，而家庭及商舖裝修等需使用環保斗的地區，主要分布在市區。對業界而言，將市區產



▲貨車在駿光街收集工程廢料，起塵土，造成環境污染。

生的工程廢物運往新界存放，不僅運輸成本高，還會大幅延長作業時間，現實操作難度增加，只有違規放於市區的路邊。譚志華建議，首先可考慮善用閒置貨運碼頭的資源，在貨櫃擺放場未完全飽和下，可騰出部分區域作為「臨時環保斗擺放場」；二是利用未開發閒置用地，建議考慮填區周邊已收回、暫未規劃發展的土地，篩選不影響市民生活且靠近市區的用地，讓環保斗臨時停放；三是推動政策優化，希望通過「放寬停車場使用限制」、「劃撥臨時用地」等調整，從制度層面增加合規擺放空間，切實解決行業難題。

香港賽馬會 The Hong Kong Jockey Club

9月7日馬季開鑼

提提你！立即升級全新登入流程

4步即可完成

登入無需再回答登入問題

透過短訊收取一次性密碼綁定個人裝置，提升賬戶安全及簡化日後登入流程

請瀏覽網站 <https://m.hkjc.com> 或致電專線電話 3161 5188、顧客服務熱線 1817 或 1818 了解詳情。

慎防詐騙！馬會只會以「#HKJC」發送人名稱，向客戶發送一次性密碼

博彩要有節制

- 未滿十八歲人士不得投注或進入可投注的地方。
- 向非法或海外莊家下注，即屬違法，且可被判監禁。
- 切勿沉迷賭博，如需尋求輔導協助，可致電平和基金熱線1834 633。