

# 內地出台20新措 釋放體育消費潛力

## 體育產業高質量發展 到2030年總規模超7萬億

【大公報訊】記者蘇雨潤北京報道：國務院辦公廳日前印發《關於釋放體育消費潛力進一步推進體育產業高質量發展的意見》（下稱《意見》），從擴大體育產品供給、激發體育消費需求、壯大體育經營主體等六個方面提出20條具體舉措。《意見》提出到2030年，培育一批具有世界影響力的體育企業和體育賽事，體育產業發展水平大幅躍升，總規模超過7萬億元（人民幣，下同），在構建新發展格局中發揮重要作用。

《意見》提出6項20條重點舉措。一是擴大體育產品供給，豐富體育賽事活動，優化賽事

服務管理，發展戶外運動產業，培育壯大冰雪經濟，推動體育用品升級。二是激發體育消費需求，拓展體育消費場景，舉辦體育消費活動，實施消費惠民舉措，擴大體育消費群體。三是壯大體育經營主體，做大做強體育企業，搭建優質對接平台，深化體育產業交流合作。四是培育體育產業增長點，深化行業融合發展，促進區域協調發展，推動體育數字化發展。五是強化產業要素支撐，加強人才隊伍建設，加大金融支持力度，豐富體育場地供給。六是提升服務保障水平，營造良好市場環境，

做好體育產業統計監測工作。

### 專家：培育國際體育品牌 香港具優勢

《意見》中明確提出，要深化與香港、澳門、台灣地區在體育產業領域的互利合作。對此，資深國際體育發展策略顧問、前國際單項體育協會秘書長殷浩然分析認為，《意見》為香港體育產業的發展提供了政策支持和合作契機，有助於香港利用自身優勢，與內地在體育產業方面進行更深入的交流與合作，共同推動體育產業的高質量發展。

殷浩然強調，推動體育產業發展，需夯實場地、人才、市場三大關鍵基礎，同時要求從業者具備多維度能力：既要精通運動技術、運動科學應用與運動安全執行，也要掌握市場推廣、資源管理、法律準則、商業策略等專業技能。在此過程中，香港可與內地形成優勢互補：內地擁有豐富的體育場館資源與高水平技術教學人員，香港則在商業管理、法律法規認知、品牌運營方面經驗獨到，兩地協作既能催生更多國際影響力的優質體育品牌，也能顯著提升灣區體育產業整體產能。

# 商務部首次實施反規避措施

## 向違規美國光纖徵反傾銷稅

### 焦點追蹤

3日，商務部公布對原產於美國的進口相關截止波長位移單模光纖（G.654.C光纖）反規避調查的裁決。根據調查結果，中方決定擴大納入反傾銷措施的美國光纖品類，自2025年9月4日起實施反規避措施，對原產於美國的進口相關截止波長位移單模光纖徵收33.3%到78.2%的反傾銷稅。這是中國首起反規避調查。

4日，商務部貿易救濟調查局負責人指出，反規避調查符合中國法律和世貿規則，旨在維護現行貿易救濟措施的權威性，確保貿易救濟措施的實施效果。中國一貫審慎、克制實施貿易救濟措施，堅定維護公平和自由貿易。同時，我們也會採取必要措施堅決維護現行貿易救濟措施的有效性，保護國內產業的合法權益。

大公報記者 朱燁

上述負責人介紹，應中國國內企業申請，2025年3月4日，商務部發布首起反規避調查立案公告，依法對原產於美國的進口相關截止波長位移單模光纖產品發起反規避調查，並根據調查結果，決定自2025年9月4日實施反規避措施。反規避調查符合中國法律和世貿規則，旨在維護現行貿易救濟措施的權威性，確保貿易救濟措施的實施效果。

4日，商務部新聞發言人就此答問指出，立案後，商務部依法依規開展了調查，調查程序公開透明，充分保障了各利害關係方的權利。

### 利用產品兼容性 美廠商「走法律罅」

據悉，非色散位移單模光纖（G.652光纖或G.652單模光纖）具有內部損耗低、帶寬大、易於升級擴容和成本低的優點，能廣泛應用於高速率、長距離傳輸，如長途通信、幹線、有線電視和環路饋線等網絡。美國生產商或出口商利用G.654.C光纖與超低損耗非色散位移單模光纖（ULL G.652光纖）之間具有高度兼容性、相似性和相互替代性的特點，將原產於美國的ULL G.652光纖，以G.654.C光纖的名義出口至中國。

根據商務部公告2025年第48號，商

務部裁定，美國光纖生產商和出口商通過改變貿易模式的方式向中國出口相關截止波長位移單模光纖（G.654.C光纖），不具有充分的商業合理性，削弱了現行反傾銷措施的實施效果，構成了對原產於美國的進口非色散位移單模光纖（G.652光纖）反傾銷措施的規避。自2025年9月4日起實施反規避措施，將原產於美國的進口非色散位移單模光纖現行反傾銷稅稅率，適用於原產於美國的進口相關截止波長位移單模光纖。

### 實施期限至2028年4月

根據現行的反傾銷措施，中國對原產於美國的G.652光纖所徵收的反傾銷稅為33.3%—78.2%。這一稅率將擴大覆蓋原產於美國的G.654.C光纖。反傾銷稅稅額以海關確定進口貨物的計稅價格從價計徵，計算公式為：反傾銷稅稅額=海關確定進口貨物的計稅價格×反傾銷稅稅率。進口環節增值稅以海關確定進口貨物的計稅價格加上關稅和反傾銷稅作為計稅價格從價計徵。對原產於美國的進口相關截止波長位移單模光纖反規避措施實施期限自2025年9月4日起至2028年4月21日，即對原產於美國的進口非色散位移單模光纖反傾銷措施到期之日。

### 中國首例反規避調查Q&A

#### Q：為何啟動調查？

- 2025年2月10日，商務部收到申請人主張，美國光纖生產商及（或）出口商，以相關截止波長位移單模光纖（G.654.C光纖）規避對原產於美國的非色散位移單模光纖（G.652光纖）所適用的反傾銷措施。

#### Q：美廠商偷龍轉鳳？

- 申請書顯示，美國生產商或出口商利用G.654.C光纖與超低損耗非色散位移單模光纖（ULL G.652光纖）之間具有高度兼容性、相似性和相互替代性的特點，將原產於美國的ULL G.652光纖以G.654.C光纖的名義出口至中國。

#### Q：反傾銷稅率怎定？

- 根據商務部2011年第17號公告、2017年第20號公告、2018年第53號公告和2023年第16號公告，目前我國對原產於美國G.652光纖或G.652單模光纖徵收33.3%—78.2%的反傾銷稅，康寧公司37.9%、OFS—費33.3%、德拉克通信美國公司78.2%、其他美國公司78.2%。

#### Q：是國際主流做法？

- 反規避調查是針對規避現行反傾銷或反補貼措施的行為發起的一項貿易救濟調查，這種調查被許多世貿成員廣泛使用，旨在確保貿易救濟措施的實施效果。



▲工人在位於蘇州市吳江區的亨通集團綠色光纖預製棒智能製造生產車間操作儀器。

### 從「光纖到戶」到「光聯萬物」

波長位移單模光纖（WD-SMF）是光通信領域的「隱形冠軍」，通過優化光纖折射率分布，實現1310nm/1550nm波長下的超低損耗

傳輸，成為5G基站互聯、數據中心光模塊、光纖傳感等場景的核心載體。據中商產業研究院預測，2025年中國光纖市場規模將突破1500億元，其中單模光纖佔比超60%。

## 精準堵塞漏洞 反擊美國「雙標」

### 專家解讀

商務部學術委員會委員白明對《大公報》表示，此例是中國首起反規避調查，針對的是那些將應該受到處罰的商品包裝成合規商品，以規避處罰的行為。「這是打着幌子，變相躲稅的一種行為。」白明認為，中國此舉釋放出兩大信號：一是我們將堅定不移地維護貿易公平；二是對貿易規則漏洞的精準修補，表明我們在應對破壞貿易公平的行為上更加遊刃有餘，不給其留下「可鑽之空」。

值得注意的是，反規避調查有法可依。《中華人民共和國對外貿易法》第36條規定，商務部可以自行或會同國務院其他有關部門，依法對規

避對外貿易救濟措施的行為進行調查。白明指出，此前先是因為美國涉及傾銷行為，中國響應企業訴求對其徵收反傾銷稅，做法符合世貿組織規則，之後再因美國規避反傾銷措施，最後中國才對原產於美國的相關光纖產品實施反規避措施。

白明表示，美國口口聲聲指責其他國家破壞貿易公平，而實際上，其很多做法本身就是對全世界貿易公平秩序的一種挑戰和損害。「如果我們不對美國規避反傾銷措施的行為加以阻止，中國維護貿易公平的措施就失去了嚴肅性。」他說，中國拿起反規避的武器，既捍衛了本土企業公平競爭的環境，也為多邊貿易體系的維護貢獻了中國力量。

# 粵港兩地牌私家車 可「免加簽」多口岸通行



▲粵港兩地牌私家車在廣東行駛。大公報記者方俊明攝

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：對於經深圳口岸的粵港兩地牌私家車在已簽注口岸開關時如何使用其他口岸通行的問題，廣東省公安廳交通管理局4日發布粵港兩地牌私家車多口岸通行小貼士，透露皇崗、港珠澳大橋等口岸可「免加簽」通關，無需到該局車管所辦理免加簽口岸通行手續。

自今年8月26日零時起，粵港兩地允許蓮塘口岸粵港兩地牌私家車在深宵時段轉走皇崗口岸。廣東省公安廳交通管理局有關負責人表示，該項措施實施後，所有深圳口岸粵港兩地牌私家車均享受多口岸通行惠民福利，既可通行已有的簽注口岸，也可在指定時段通行免加簽口岸。免加簽口岸明確了通關時間，其中，皇崗口

粵港兩地牌私家車「免加簽」通關指南		服務站
批文卡面簽注口岸	免加簽口岸（通關時間）	
文錦渡	皇崗（0：00—6：30） 港珠澳大橋（0：00—24：00）	
皇崗	港珠澳大橋（0：00—24：00）	
深圳灣	皇崗（0：00—6：30） 港珠澳大橋（0：00—24：00）	
蓮塘	皇崗（0：00—6：30） 港珠澳大橋（0：00—24：00）	
沙頭角（升級重建中）	皇崗（0：00—6：30） 蓮塘（7：00—22：00） 港珠澳大橋（0：00—24：00）	

岸為零時至6時30分，港珠澳大橋口岸為0時至24時。

廣東省公安廳交通管理局還針對有關免加簽口岸發布提示：無需到該局車管所辦理任何免加簽口岸通行手續；免加簽通行口岸不在批文卡面標註；可使用批文卡卡面簽注口岸情況下（相關手續齊全、有效），即可按條件通行免加簽口岸。

香港車主鄭先生表示，新措施讓駕車跨境通關更為靈活與便捷。譬如，持有蓮塘口岸常規配額和封閉道路通行許可證的跨境私家車，只需確保持有的批文卡及香港相關證件狀態正常且均在有效期內，即可使用皇崗口岸通關。



▲圖為武漢某新能源汽車生產線。

## 「十四五」發布逾4000項先進製造國標

【大公報訊】據中通社報道：中國市場監管總局4日發布，「十四五」以來，聚焦集成電路、新材料、新能源汽車、機器人、航空航天裝備等重點行業，發布相關國家標準超過4000項。這些標準在構建現代化產業體系、保障重點產業鏈供應鏈安全穩定方面發揮了重要作用。

在主題為「先進製造標準支撐製造業高質量發展」的發布會上，相關負責人表示，在智能製造領域，491項國家標準的發布為製造業企業數字化、智能化轉型提供了高質量參考，助力企業提

升效率與競爭力。

此外，新能源汽車領域出台95項國家標準，促進產業鏈上下游協同，顯著提高生產效率並降低成本。太陽能光伏領域發布221項國家標準，有效防範非理性競爭，推動產業健康發展。

值得注意的是，團體標準在先進製造領域表現亮眼，近20%聚焦於新一代信息技術、高端裝備製造等，為產業升級與技術創新提供有力支撐。這些標準滿足了市場和創新需求，助力中國製造業向高端化、智能化、綠色化邁進，為高質量發展注入強勁動力。