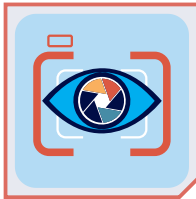


條例草案今刊憲 持牌轉租屬違法

網約車限車主駕駛 車齡放寬至12年

規管網約車服務內容				
平 台	車 輛	司 機	罰 則	立法程序時間表
<ul style="list-style-type: none"><li>• 須申請網約車服務牌照</li><li>• 牌照有效期五年，不可轉讓</li><li>• 可自訂車費（須於行程開始前，讓乘客知悉收費安排）</li><li>• 可同時提供私家車和的士預約服務</li><li>• 網約車牌數量（暫時未定）</li><li>• 平台牌照費用（暫時未定）</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 車齡不能超過12年</li><li>• 購買商用車的第三者保險</li><li>• 載客期間，指定位置展示標識（例如車輛前方擋風玻璃）</li><li>• 車輛許可證不可轉讓</li><li>• 車輛許可證有效期1年，可續期不多於五年</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 年滿21歲</li><li>• 持有私家車駕駛執照最少1年</li><li>• 只限個人登記的私家車車主</li><li>• 須五年內無嚴重違規</li><li>• 須通過指定考核</li><li>• 已持有的士駕駛執照，可獲豁免考核</li><li>• 牌照有效期五年（除非獲批准，否則不可轉讓）</li><li>• 牌照可續期不多於五年，續期次數不設上限</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 若無牌經營平台，最高罰款100萬元及監禁一年</li><li>• 若平台安排「無證」車輛或司機接客，可判監六個月及罰款10000元</li><li>• 若司機在無牌平台接單，可被取消駕駛執照一年至三年</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 網約車框架條例刊憲（2025年9月5日）</li><li>• 首讀和開始二讀辯論（2025年9月10日）</li><li>• 審議階段和三讀（另行通知）</li><li>• 向立法會提交附屬法例立法建議（2026年上半年）</li><li>• 公布邀請平台、車輛和司機申請細節（2026年第三季）</li><li>• 公布牌證申請結果（2026年第四季）</li><li>• 首批持牌平台營運（2026年第四季內）</li></ul>
資料來源：運輸及物流局				



### 焦點新聞

行政長官李家超早前要求，營造網約車和的士共存環境，各界期望已久規管網約車的法案將於今日刊憲。政府建議的網約車規管框架，個人登記的私家車車主才能夠載客，為車輛申請許可證時，車齡須低於12年，網約車平台亦須申請牌照，若無牌經營平台，最高罰款100萬元及監禁一年。條例草案建議，司機須通過的士司機筆試、五年內無嚴重違規，若任何人非法出租或取酬載客，可被取消駕駛執照一年至不多於三年。

有職業司機透露，以往部分網約平台租車予司機，規例限制「一人一車」，變相限制網約車數量增加，將視乎牌照費、平台抽佣等經營成本，再決定是否加盟網約車平台。不少市民期望，新規例可以進一步提升網約車服務質素，保障乘客行車安全和消費權益。

大公報記者 賴振雄

運輸及物流局昨日向立法會提交《2025年道路交通（修訂）（網約車服務）條例草案》文件，內容長達40頁，規定提供網約車服務的平台、車輛及司機，均須領取牌照或許可證，對比今年七月提交的網約車規管框架，文件更進一步列明，經營平台、司機、車輛的發牌條件，以及列明一旦違反條例的相關罰則。

#### 無牌經營可罰百萬元及監禁一年

對平台規管方面，當局建議容許平台可自訂車費，但須於行程開始前讓乘客知悉收費安排，但同時在條例訂明，政府有權在有需要的情況下，規管收費安排；條例同時建議，任何人無牌經營網約車平台，最高可被判罰款100萬元及監禁一年。政府初步估計，日後大概會有數個網約車平台公司，能夠符合申請資格和入門門檻，為市場帶來一定競爭，牌照有效期五年，並可續期，但是除非獲得政府批准，否則不可轉讓。

至於對車輛規管，當局建議，規定所有提供網約車服務的私家車，必須領有「網約車輛許可證」，車齡不能超過12年，換言之，一輛

全新的私家車，最多可從事12年網約車業務，載客期間，指定位置展示標識，例如車輛前方擋風玻璃，車輛許可證有效期1年，可續期不多於五年，不可轉讓。政府早前曾經提出，網約車齡最多七年，文件補充，有關調整參考了內地和海外不同地區的相關要求，亦與政府早前建議的政策考慮一致，即是在安全為本的前提下，增加彈性，讓更多私家車可以符合申請資格。

#### 司機須通過的士司機筆試

對司機規管方面，條例草案建議，司機須通過的士司機筆試、五年內無嚴重違規，若任何人被判為非法出租或取酬載客，就會取消駕駛執照一年至不多於三年；若任何人駕駛他人登記的私家車提供網約車服務，最高罰款1萬元。

網約車規管框架列明多項規條和罰則，有職業司機表示，由於條文未有進一步交代申請牌照的費用，而且仍未知道網約車平台日後如何抽佣，暫時仍然持觀望態度。曾經駕駛網約



車、現職的士司機的伍先生透露，以往部分網約平台租車予司機，條文規定限制「一人一車」，相信限制網約車數量增加，但日後是否購置私家車重返網約車行列，仍然要考慮經營成本，屆時再作決定。

#### 持牌平台料明年第四季營運

立法會交通事務委員會主席陳紹雄認為，網約車只限登記的私家車車主駕駛，目的是避免轉租，但可能造成供應不足，影響乘客體驗，建議考慮放寬至兩人共用一輛車，並交由法案委員會討論；他又擔心，網約車車齡限制與的士不同，加入的士車隊的車齡上限三年，網約車則是12年，可能造成不公平競爭的現象，更難吸引司機駕駛的士。

條例草案將於下周三（10日）提交立法會首讀，政府預料明年上半年提交附例建議時，處理網約車數目等安排，明年第三季邀請平台車輛和司機申請牌照，首批持牌平台最快明年第四季營運。

## Uber: 支持方案的士業: 冀劃一標準

政府提出網約車服務規管框架更多細節，Uber表示支持，繼續與政府及相關持份者商討框架下的可行方案。的士業界人士認為，條例草案內容仍存在不清晰地方，包括暫未訂出網約車的牌照數量，同時要求網約車的營運條件包括檢驗、車齡和規格等，必須與的士看齊，才算是公平競爭。

Uber自2014年6月開始在香港提供服務，來港至今已有超過10年。Uber發言人昨日回覆《大公報》查詢時形容，這天（4日）是香港就網約車規管的重要里程碑，樂見至今所取得的進展，支持政府在條例草案中提出的內容及政策方向，期待繼續與政府及相關持份者就擬議的規管框架商討可行方案。

的士小巴商總會會長周國強認為，規管框架列明多項條件，例如「只限個人登記的私家車車主」，可以避免一輛車由多人輪流接客的情況，但部分內容例如網約車車齡最多可長達12年，跟的士車隊車齡限制三年，兩者存在很大距離，要求車齡同樣限制三年，要與的士看齊，才算公平。

#### 議員:「中間落墨」吸引司機入行

周國強同時關注，政府發出網約車的牌照數量，擔心數量過多，會導致供應失衡，對網約車和的士業界也沒好處。大公報記者昨日同時聯絡其他網約車平台，至截稿前未有回覆。有熟悉相關平台運作的人士透露，部分平台負責人表明，現階段選擇低調不回應，留待政府完成立法，提供更多營運細節，包括網約車牌照數量和平台牌照費用，才會作出回應。

立法會交通事務委員會主席委員陳恒鎮認為，政府採取「中間落墨」的做法，相信可吸引更多人士申請成為網約車司機，將車輛車齡限制在12年或以下，已經十分足夠。至於規定網約車車輛營運時，司機必須是該車的車主，可防止租車經營網約車，而對於坊間有意見可否增加「助手牌」，他認為有討論空間。

大公報記者 賴振雄

## 65%市民與85%司機 支持監管網約車平台

的士以外的網約車服務在本港日漸普及，運輸署早前透過顧問公司展開調查，推算現時的個人化點對點交通服務，每日乘客量約88萬人次，當中的士和網約車分別佔約69萬人次（78%）和19萬人次（22%），換言之，現時每五程相關服務，約一程由網約車提供。

顧問公司由去年11月至今年1月，以電話調查和實地問卷形式，成功訪問約1400名本地居民和口岸旅客，收集受訪者使用個人化點對點交通服務的情況，結果發現，大部分受訪市民表示，在街上截乘的士仍是他們的首選做法，約65%的受訪市民支持政府立法監管網約車平台。

顧問公司同時透過實地問卷形式，訪

政府委託的調查發現，超過七成的受訪的士司機，有透過網約渠道取得訂單。

## 選委會界別分組補選周日舉行 28人爭21席

【大公報訊】記者龔學鳴報道：選舉事務處昨日宣布，2025年選舉委員會界別分組補選將於星期日（9月7日）舉行，投票時間由上午九時至下午六時，提醒有關投票人／獲授權代表前往獲編配的投票站投票。

六個需競逐的界別分組為商界（第三）；建築、測量、都市規劃及園境界；科技創新界；勞工界；港九分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會委員的代表；以及新界分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會委員的代表。

#### 投票結束後 會展中央點票

28名候選人將在投票日競逐六個界別分組共21個席位。全港五個



逐的界別分組約3600名投票人／獲授權代表投票。

投票結束後，所有投票箱會運送到設於香港會議展覽中心的中央點票站進行點票。候選人、選舉代理人及監察點票代理人可以進入中央點票站，在點票區的指定範圍觀察點票過程。

而公眾人士和傳媒亦可進入中央點票站的公眾範圍觀察點票程序。中央點票站外會張貼通告，顯示在點票站公眾範圍內可容納的公眾人士入場人數上限。

所有選票點算完成後，選舉主任會在中央點票站宣布選舉結果。選舉事務處亦會安排選舉主任在新聞中心禮台上再次讀出各個界別分組的選舉結果。選舉結果亦會張貼在中央點票站外，並透過新聞稿和選舉網站（www.elections.gov.hk）發放。

## 房協接16宗濫用公屋舉報 一宗將獲發獎金及感謝狀

【大公報訊】為打擊濫用公屋，香港房屋協會在今年4月推出「舉報濫用公屋獎」計劃，截至7月底，共接獲16宗參與「舉報濫用公屋獎」的個案，佔同期舉報總數約一成，其中一宗舉報個案已確認屬濫用公屋，將獲頒獎金和感謝狀。

房協昨日表示，在16宗舉報個案中，有9宗涉及丟空單位或虛報入息及資產，房協正根據舉報人提供的資料進一步跟進及調查。截至9月3日，有一宗關於長期丟空單位的舉報個案，已獲批頒發獎金及感謝狀，房協稍後會通知相關舉報人領取獎金及感謝狀的安排。

最高可獲3000元獎金

房協表示，推出「舉報濫用公屋獎」是希望鼓勵市民以實名提供被濫用公屋的個案資料，提升公眾認知及協助個案調查工作。實名舉報並成功令房協發出「遷出通知書」的舉報者，可獲感謝狀及最高3000元獎金。

房委會與房協今年相繼推出「舉報濫用公屋獎」計劃。房屋局局長何永賢早前表示，現屆政府加強打擊濫用公屋，3年來已收回9000單位。房委會自一月設立「舉報濫用公屋獎」以來，已接獲3500宗申請，當中700宗所提供資料足夠當局跟進，上月已發放首批3宗舉報的獎金；首批獲發獎金的舉報中，有單位改裝成猶如美甲店，設有櫃位供顧客選擇美甲款式。



▲房協在今年4月推出「舉報濫用公屋獎」計劃，打擊濫用公屋行為。