

意大利時裝大師阿瑪尼去世 享年91歲

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：意大利傳奇時裝大師喬治·阿瑪尼（Giorgio Armani）4日離世，享年91歲。

阿瑪尼集團當天發表聲明，阿瑪尼在家中安詳去世，摯愛的親人環繞身側，「直至生命最後一刻仍不知疲倦地全身心投入工作」。此前，阿瑪尼因為健康原因，缺席了今年6月在米蘭舉行的品牌2026春夏男裝展，這是他職業生涯50年首次錯過其品牌的時裝秀活動。他原計劃在本月舉行的米蘭時裝周期間舉辦大型活動，慶祝阿瑪尼時裝品牌成立

50周年。

阿瑪尼1934年7月11日出生於意大利皮亞琴察，最初就讀醫學院，後轉投時裝界，1960年代替Nino Cerruti設計男裝時嶄露頭角，1975年創立自己同名品牌阿瑪尼。被尊稱為「Re Giorgio」（意為喬治國王）的阿瑪尼，是當代最負盛名的時裝大師之一，其設計融合現代意大利風格，也是優雅的代名詞。他的服裝以線條利落、沉穩色調著稱，他常說：「優雅不在於被注意，而在於被記住。」

阿瑪尼以親力親為著稱，無論是廣告企劃到模

特兒上T台前的髮型修整，事無鉅細都認真負責。他成功將設計師的才華與商業頭腦完美結合，掌舵的企業年營業額高達23億歐元（約210億港幣）。

阿瑪尼集團宣布，定於6日和7日在米蘭設靈供民眾悼念，隨後擇日舉行私人葬禮。阿瑪尼指定里奧·德爾奧爾科與侄女西爾瓦娜·阿瑪尼為接班人，二人分別執掌男裝與女裝系列，全面負責旗下三大品牌的設計事務。全球時裝界哀悼阿瑪尼逝世，意大利文化部長朱利稱讚阿瑪尼「不僅是時尚大師，更是全球公認的意大利文化形象大使。」



▲意大利時裝大師阿瑪尼逝世，享年91歲。

葡萄牙百年纜車脫軌 16死22傷

疑似牽引鋼索斷裂 車廂像紙盒一樣被壓扁

當地時間3日，葡萄牙首都里斯本市中心著名景點、有軌升降纜車「格洛里亞升降機」發生脫軌撞擊事故，造成至少16人死亡，另有22人受傷。當局正在調查事故原因，當地媒體報道稱，此次事故因纜車的安全鋼索斷裂引發。此前在里斯本乘纜車觀光的中國遊客表示，當地坡度陡峭，纜車又比較老舊，可能存在年久失修的問題。



軌►「格洛里亞升降機」一節車廂在拐彎處脫軌，撞上一棟建築物。圖為車廂殘骸。法新社



作◀葡萄牙救援人員3日在「格洛里亞升降機」纜車事故現場展開救援工作。路透社

【大公報訊】當地時間3日傍晚18時15分左右，擁有140年歷史的葡萄牙里斯本有軌升降纜車「格洛里亞升降機」，在市中心自由大道附近發生脫軌事故。社交媒體流傳的視頻顯示，黃色的纜車車廂在陡峭石板路上翻覆嚴重變形，人們在濃煙瀰漫的街道上四散奔逃。

截至本港時間五日凌晨，葡萄牙當局未能確定事發時纜車上乘客人數。當局一度公布死亡人數為17人，葡萄牙總理蒙特內格羅4日在記者會把死亡人數修正為16人。當局也未透露遇難者身份和國籍，但表示其中有外國人。葡萄牙運輸工會表示，負責運營「格洛里亞升降機」的卡里斯（Carris）運輸公司一名工人在事故中喪生。

事故還造成至少22人受傷，其中5人危殆。傷者中有11名外國遊客，來自德國、西班牙、法國、意大利和韓國等國家。當地媒體報道，來自德國的一家三口在事發車廂中，父親當場死亡，母親在醫院情況危急，一名3歲兒童受輕傷。中國駐葡萄牙大使館確認，截至4日早上，暫無中國公民在這起事故中傷亡的消息。

葡萄牙政府已宣布4日為全國哀悼日，里斯本市也宣布哀悼三天。

員工多次警告「維護不力」

當局尚未確認事故原因。該有軌升降纜車採用電力牽引系統提供爬坡動力，總高差約48米，運行中兩節車廂通過安全鋼索相連。現場照片顯示，事故發生路段坡度陡峭。初步調查顯示，當纜車沿265米坡道下行時，牽引鋼索疑似斷裂導致車輛失控，纜車失去制動力，在彎道處脫軌，猛烈撞擊了拐角處的建築。位於線路末端的第二節車廂輕微後退，但未受損。

據當地媒體報道，目擊者在事故發生時看到事故纜車「全速」沿着陡峭的街道疾馳，「失控且沒有煞車」，撞上附近的一棟建築物後，車廂「如紙盒一樣被壓扁」。

葡萄牙《公眾報》援引消息稱，事故纜車的維護工作已在兩年前外包，員工曾多次警告存在「維護不力」的情況。Fectrans工會領導人萊亞爾表示，「格洛里亞升降機」的工人曾抱怨牽引鋼索張力存在問題，導致煞車困難，但現在無法斷言這是事故原因。卡里斯公司則在聲明中堅稱，「所有維護規程均已執行」，包括每月和每周的維護計劃

以及每日檢查。

有軌升降纜車是里斯本最具代表性的歷史交通工具之一，「格洛里亞升降機」2002年被列為國家歷史古蹟。當地媒體指出，2018年也曾發生類似意外，但當時無人傷亡。里斯本市目前暫停市內另外三條纜車線路的運營，以便進行安全檢查。

中國遊客：纜車年久失修

上周剛結束里斯本旅遊的中國遊客周子瀛向大公報記者表示，她當時乘坐的是另一條名為「比卡」（Bica）的纜車，看到「格洛里亞升降機」事故的新聞後感到「很恐怖、太嚇人」。周子瀛說，里斯本的街道坡度非常陡，因此下滑速度很快。她說，里斯本的電車「也挺原始」，需要司機人力調整電車的行駛方向，「司機自己下來攙（車頭），攙動之後電車就不會繼續走直線，就會左轉。」

周子瀛還表示，里斯本城市很有風格，但「復古外表擋住了不少年久失修的問題」。她提到，這些纜車票價不菲，價格超過4歐元，全程僅幾分鐘。她說：「（纜車）上座率真的挺高，除了遊客，本地人也坐。」「格洛里亞升降機」應該一趟能賺一百多歐元了，收益不錯的情況下，為什麼修繕不到位呢？」她覺得，「格洛里亞升降機」發生事故，可能存在年久失修的問題。

里斯本市政廳數據顯示，「格洛里亞升降機」每年運送約300萬人次。該纜車有兩節車廂，一節車廂可載最多43人，每周每天都運行，且高峰時段每10分鐘一班。「格洛里亞升降機」乘坐一次的費用為4.2歐元（約38港元）。

（綜合報道）



▲在里斯本的聖瑪麗亞·馬約爾街前，下車攙車頭調整行駛方向。

「格洛里亞升降機」纜車事故發生地



來源：BBC

「格洛里亞升降機」

●事故纜車「格洛里亞升降機」（Gloria Funicular）1885年啟用，並在1915年電氣化，是里斯本最具代表性的歷史交通工具之一。該纜車軌道全長約265米，最多可搭載43名乘客，從市中心的光復廣場通往巴羅奧托，全程僅需3分鐘，是里斯本最受歡迎的歷史景點之一，每年運送約300萬名乘客。

●該纜車由兩輛通過安全鋼索連接的車廂組成，總高度差約為48米，當一輛上升時，另一輛便下降。纜車是「七丘之城」里斯本的重要交通方式，方便居民上山。

►「格洛里亞升降機」為里斯本當地著名景點，深受遊客歡迎。



纜車事故罕見 專家：須嚴格檢驗

【大公報訊】據中通社報道：葡萄牙首都里斯本有軌升降纜車「格洛里亞升降機」3日發生脫軌撞擊事故，造成至少16死22傷。當地媒體報道稱，此次事故或因纜車的安全鋼索斷裂引發。香港工程師霍滿輝4日指出，纜車和吊纜車意外相對罕見，鋼索斷裂雖嚴重，但多為綜合因素導致，例如疲勞、腐蝕或超載。他說，鋼索不會無故斷裂，常因長期機械負荷、疲勞或腐蝕未察覺。

霍滿輝指出，此次意外暴露的安

全問題包括老舊基礎設施的脆弱性。里斯本營運商雖稱已保養，但百年老系統需更嚴格檢驗，需定期更換機械裝置包括鋼索，減少老化風險。

為了避免乘坐纜車時發生意外，霍滿輝建議，乘客上車前可評估天氣情況，避免強風或暴雨等惡劣天氣乘坐；其次是選擇有安全紀錄的路線，如確認有緊急煞車和備用鋼索。再次，乘坐時，要緊握扶手，避免站立或伸出身體，特別在彎道或坡道。最後，若感覺異常（如加速或噪音）應立即通知操作

員，停止乘坐。

若發生意外，關鍵是保持冷靜。霍滿輝表示，纜車失控時，應蹲下或坐低，保護頭頸部，用手臂或背包擋住臉部，減少碰撞傷害。若有安全帶，務必繫緊，低位放置避免頸部受傷。他強調，由於纜車速度相當高，乘客不可試圖跳車，這往往更危險。碰撞後，若車廂翻側，需評估傷勢，幫助他人但勿移動重傷者。此外，還可使用手機求救，報告位置。若鋼索斷裂導致墜落，應抓牢固定物，蜷曲身體吸收衝擊。

特朗普政府凍結哈佛撥款被判違憲

【大公報訊】綜合CNN、《紐約時報》報道：美國聯邦法官9月3日裁定，特朗普政府凍結哈佛大學20多億美元科學研究經費撥款的行為違反美國憲法，要求政府解凍相關資金。這項判決意味著哈佛大學在法庭上獲得暫時勝利。

馬薩諸塞州聯邦地區法院法官伯勒斯在一份84頁的裁決中寫道，聯邦政府以反猶主義為名，對美國頂尖大學進行了有針對性、意識形態驅動的攻擊。她認為，特朗普政府的行為違反美國聯邦《行政程序法》，侵犯美國憲法第一修正案賦予哈佛大學的言論自由權，且違反1964年《民權法案》第六

章關於「在任何接受聯邦資助的項目或活動中」禁止基於種族、膚色和來源國的歧視之規定。



▲美國聯邦法官9月3日裁定特朗普政府凍結哈佛大學撥款的行為違憲。圖為哈佛大學圖書館。

伯勒斯在裁決中認定，特朗普政府凍結聯邦政府撥付哈佛大學的科研經費行為「武斷且任性」，要求解凍相關資金。她也同意哈佛大學的請求，永久禁止聯邦政府發布新的凍結資金命令。白宮發言人當天回應稱，特朗普政府將對這一「惡劣決定」提出上訴，且相信最終能成功「追究哈佛大學的責任」。

特朗普政府今年4月以哈佛大學未充分解決校內反猶主義問題為由，凍結對該校22億美元的聯邦資助。4月21日，哈佛大學對特朗普政府提起訴訟。除削減資金外，特朗普政府也多次推出措施限制哈佛招收外國學生。