

# 選委會補選今舉行 李家超視察票站準備情況



▶行政長官李家超昨日到訪位於香港中央圖書館的一般投票站，視察票站最後準備情況。

【大公報訊】記者義吳報道：2025年選舉委員會界別分組補選將在今日（7日）舉行。行政長官李家超昨日到訪位於香港中央圖書館的一般投票站，視察票站在場地布置及運作綵排等的最後準備情況。

## 確保投票安全有序高效進行

行政長官李家超昨日到訪位於香港中央圖書館的一般投票站，票站工作人員向他介紹了投票流程和人力配置。李家超在社交平台分享，同事在各方面均已準備就緒，將全力確保各項投票程序均符合相關法例和指引，讓投票在公開、公平及誠實的情況下，安全有序及高效地進行。

選管會主席陸啟康昨日上午在技術諮詢委員會召集人及成員的陪同下巡視設於香港中央圖書館展覽館的投票站和設於香

港會議展覽中心的中央點票站及新聞中心，並呼籲合資格的投票人今日踴躍投票。他表示，2025年選舉委員會界別分組補選的籌備工作已準備就緒。他感謝工作人員作出的努力，以期令今日補選有序順暢地進行。

立法會將於今年12月7日舉行換屆選舉，按法例規定，須舉行界別分組補選，以填補選舉委員會選任委員空缺，令他們可在年底的立法會選舉提名候選人，以及選出40名選舉委員會界別立法會議員。六個需競逐的界別分組為商界（第三）；建築、測量、都市規劃及園境界；科技創新界；勞工界；港九分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會委員的代表；以及新界分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會委員的代表。

是次補選共有28名候選人競逐六個界別分組共21個席位。五個一般投票站及一個設於警署的專用投票站將由7日上午九時至下午六時開放予相關界別分組約3600名投票人或獲授權代表投票。個人需要符合條件才能登記成為界別分組個人投票人，包括已登記為地方選區選民，提交相關表格等。

## 按天氣預測 補選可如期進行

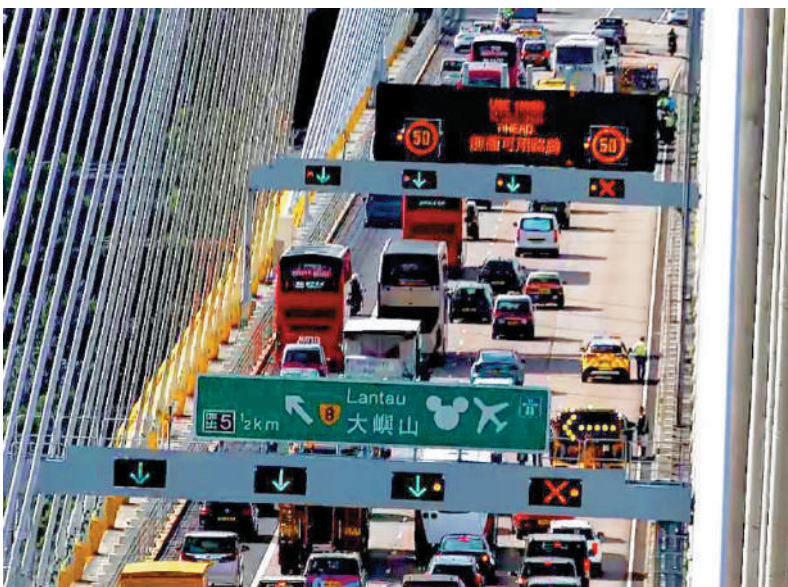
此外，天文台在今日凌晨改發三號強風信號。選舉事務處表示，根據天文台現時對天氣情況的預測，選舉委員會界別分組補選將會如期進行。選舉事務處和選舉管理委員會將與天文台保持緊密聯繫，密切留意天氣變化。如有其他安排，將另行通知。

# 10秒內偵測汀九橋交通事故 開放路肩疏導車流 智慧公路系統建功 助開學日交通順暢

特區政府致力把香港構建成為世界級智慧城市，智慧出行是其中一環。運輸署在汀九橋南行線試行的智慧公路先導計劃，在9月1日開學日發揮功效，當日早上橋上接連發生三宗交通意外，瞬間形成長達兩公里車龍，智慧公路的AI系統偵察發現事故，啟動應變，開放路肩，車流量立即提升五成，加快消散車龍，讓趕返工返學的市民紓緩塞車之苦。

先導計劃實施八個月以來，有效偵察到22宗交通事故，當中近七成於10秒內偵察到，較以往所需時間大減近九成。汽車業界專家認為，先導計劃若奏效，應立即在汀九橋全面實施，並擴至屯門公路等快速公路，期望行政長官在下周三（17日）發表的施政報告，提速推行智慧出行措施。

大公報記者 戴靜文 伍軒沛



▲交通事故自動偵察系統利用人工智能技術，有效協助管控人員更快速偵察和處理交通事故，讓交通盡快恢復正常。

◀汀九橋最左線的路肩開放後，上方的行車線管制燈號轉為綠色箭嘴，指示車輛駛進。

汀九橋南行線自去年12月底開始，試行智慧公路先導計劃，新增的交通事故自動偵察系統，利用AI技術協助快速偵察交通事故，並透過燈號及信息顯示屏指示駕駛者靈活應對。

運輸署昨日表示，9月1日早上繁忙時段7時47分至55分期間，往青衣方向路段先後發生3宗交通意外，橋面一段快線及中線一度封閉。青馬管制區馬上派員到場處理。在上午上班繁忙時間疊加開學日的「雙重效應」下，交通非常繁忙，短短8分鐘內，鄰近的大欖隧道及屯門公路往汀九橋方向，一度分別出現1.5公里及2公里的車龍，返工返學的乘客均十分焦急。

## 大幅縮短偵察事故時間近九成

運輸署隨即按智慧公路的部署，啟動應變計劃，臨時開放路肩行車，疏導車流。在路肩上方新增的行車線管制燈號，即時轉為綠色箭嘴，指示車輛駛進；可變速度限制標誌亦將涉事路段的車速限制，相應降至時速50公里，確保安全；暫封的行車線則顯示紅色交叉，不可駛入。沿途的可變信息顯示屏一直提示駕駛人士注意最新信息和燈號。

運輸署稱當日開放路肩後，大部分駕駛者遵從指示正確使用路肩，避開事故位置，對司機更便利；汀九橋及上游道路的車龍亦加快消散，交通有序復常。系統數據顯示，意外路段的車流量在開放路肩後，顯著上升約五成，意外上游位置的平均車速亦提升約兩成，避免「一出事就焗住塞」，減低事故影響，透過應用科技善用道路資源，提升主要幹道應對緊急情況的抗禦力。

運輸署表示，智慧公路先導計劃實施以來，截至今年8月底，偵察到共22宗交通

事故，大部分為輕微交通意外。當中15宗於10秒內偵察到，並即時發出警示予管控人員跟進，較以往主要由管控人員透過CCTV定時排查以識別交通事故，大幅縮短偵察時間近九成，提升效率和應對能力。

「汀九橋如果有壞車，不能夠『掉頭』，等拖車來，塞車最少半小時」，中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日接受《大公報》訪問表示，路肩主要供救護車、警車在路上有事故時緊急使用，若要開放使用，須有交通警到場指揮開放；而在智慧公路系統下，AI實時監察及分析數據，臨時開放路肩，透過公路上「龍門架」的燈號指揮車輛轉線，可更快速疏導車流。

立法會議員陳恒鑌接受《大公報》訪問時表示，汀九橋南行線推展智慧公路先導計劃以來，減少了堵車影響。這項技術在現時有具備路肩及「龍門架」的馬路，例如屯門公路，可考慮加入智慧公路系統，起疏導交通作用。未來在新市鎮發展時，也可以考慮是否加入智慧公路系統。

## 汽車業冀提速推智慧出行措施

李耀培認為，數據顯示智慧公路發揮效用，汀九橋北行也應立即推行，屯門公路、機場公路、大埔沿海公路等有路肩、「龍門架」的幹線也應盡快實施智慧公路系統，其他有路肩的公路也可增設「龍門架」，以推行智慧公路系統。

李耀培說，香港在智慧出行推行方面，較其他先進國家、內地城市「行慢咗」，例如內地已可透過智慧系統，在兩邊方向各有三線行車的公路，於繁忙時段按車流量靈活調動為一邊四線、一邊兩線行車，加快疏導車流。他期望下周發表的施政報告，能夠提速推行智慧交通措施。



## 推展智慧出行 邁向交通新時代

2024年施政報告提出持續推動便捷和安全出行。特區政府近年來陸續推展與智慧出行相關的各項措施，在自動駕駛車輛、創新車輛技術、實時交通燈號調節系統、自動泊車系統及多項電子牌照措施等方面都有進一步發展。

### 自動駕駛測試

為便利業界進行自動駕駛車輛測試，運輸署根據《道路交通（車輛登記及領牌）規例》審批每項測試，發出「車輛行駛許可證」。香港已引入新的規管制度，讓自動駕駛車輛在路上進行更廣泛和靈活的測試。新的自動駕駛車輛規管框架已於2024年3月1日實施。百度Apollo International Limited和冠忠遊覽車有限公司已獲得自動車先導牌照，並允許它們的車輛在北大嶼山、西九文化區和南區等地測試。政府期望自動駕駛服務在未來一兩年可在個別社區投入應用。

### 自動泊車系統

政府積極在合適的公共停車場及短期約停車場推廣自動泊車系統，並鼓勵業界在私營停車場應用自動泊車系統。短期約停車場方面，政府首三個自動泊車系統項目已投入服務，合共提供約180個自動化泊位。政府計劃在2026年或之前提供不少於3000個自動化泊車位。

### 車輛創新技術

政府於今年初藉着修例優化車輛設計和構造的標準，讓更多新汽車科技在本港使用，為道路使用者創造更安全、便利的道路環境。自今年3月起，駕駛者可用遙控泊車功能及在駕駛座前視象顯示器瀏覽行車以外資訊。

## AI鏡頭自動偵察 分析影像大數據

運輸署去年12月底推出「汀九橋智慧公路先導計劃」，在汀九橋南行（往青衣方向）路段上的多個「龍門架」（架空標誌架），加裝一系列智能設備，包括行車線管制燈號、可變信息顯示屏，以及交通事故自動偵察系統，將這路段升級為本港首條「智慧公路」。

交通事故自動偵察系統採用的人工智能鏡頭，覆蓋汀九橋南行線整個路段，結合數據和影像分析技術，一般能夠於約10秒或以內，偵察到該路段的異常情況，例如交通事故、靜止車輛，或是行人進入公路，並發出警示予青馬管制區的管控人員，提升事故應對的效率。

汀九橋南行線在正常情況下是三線行車，路肩上方的龍門架燈號顯示紅色交叉，提醒駕駛者不可在路肩行車。當發生事故時，智慧公路偵察到事故，路肩開放時，上方的管制燈號顯示綠色箭嘴，指示車輛可沿路肩向前行。

運輸署早前表示，會持續監察及根據上半年收集的數據，進行中期檢討以評估成效，亦會利用先導計劃收集的數據，協助制定未來智慧公路的推展策略，包括在其他合適的現有主幹道作進一步試點，亦會把握於現有主幹道進行擴闊或更換交通管制及監察系統等相關工程的契機，加入智慧公路元素及要求。

## 醫管局與國家放射與治療研究中心簽合作備忘

【大公報訊】記者程進報道：醫院管理局昨日與國家放射與治療臨床醫學研究中心簽署為期三年的合作備忘錄，就胸痛中心與心血管疾病專病中心的建設、人才交流與培訓，以及公眾教育等多方面加強合作，攜手推進心血管疾病的規範化建設與協同發展，共同提升區域醫療水平。

### 推進心血管病防治規範化建設

醫管局行政總裁李夏茵及國家放射與治療臨床醫學研究中心主任葛均波院士代表雙方簽署合作備忘錄。李夏茵表示，期望這次簽署合作備忘錄能進一步深化內地和香港在防治心血管疾病的合作夥伴關係，並為推進心

血管疾病領域的科研創新與臨床應用提供堅實基礎，攜手促進內地和香港醫療技術的全面提升。

葛均波期望，透過簽署合作備忘錄，進一步提升與醫管局的友好合作關係，共同推動兩地在心臟科領域的發展。他表示，期待與醫管局在心血管專病中心建設、人才培訓、臨床與科研創新等多方面攜手共進，造福兩地病人。

國家放射與治療臨床醫學研究中心為中國首個介入醫學領域的國家級臨床研究中心。中心聚焦泛血管疾病的介入診療技術研發與臨床應用，並積極響應「健康中國2030」的戰略目標，推動高品質醫療創新、技術標準化及全國協同合作。

## 智慧出行



透視鏡  
蔡樹文

特區政府致力把香港構建成為一個世界級的智慧城市，當中的「智慧出行」初見成效。汀九橋南行線自去年12月底試行智慧公路先導計劃，至今運作暢順，新增的交通事故自動偵察系統利用AI技術成功協助快速偵察交通事故，指示駕駛者靈活應對，提升效率及應變能力。而警方早前完成「小型無人機行動調配」先導計劃的階段性檢討，成效理想，計劃擴展至山頂和離島如長洲等地方。無人機將首次成為交通執法的新工

具，並選定石澳道和荃錦公路作為試點，不定期進行高空錄影搜證。

創新科技提升了工作效率，亦節省了人手。發展智慧城市，必須讓創新科技轉化服務社會，從運輸署到警務處近期多項利用科技，取代人手工作所得的效果來看，香港發展智慧城市的步伐已加快，雖然仍在比較初步階段，好處是能汲取其他城市的經驗。內地智慧城市其中一個特點是多部門共享新技術，有利提升城市管理效率。香港在這方面取長補短，減少走彎路，走得更快、更穩。