

礪劍核導增射程 雙座威龍控僚機 艦載戰鷹組梯隊

從九三閱兵四大突破 看中國戰力飛躍

抗戰勝利80周年

1945-2025

九三閱兵圓滿結束，但連日來關於這場盛大儀式的討論熱度仍絲毫不減。特別是這次閱兵中，23個裝備方隊按照實戰化聯合編組隆隆駛過天安門，多種新式裝備、國之重器首次公開亮相，讓軍迷直呼秒變「軍盲」。為此，微信公眾號「玉淵譚天」邀請軍事專家進行解讀，從「打擊範圍覆蓋全球」是什麼意思？陸、海、空基「三位一體」戰略核力量集中展示意味着什麼？為何在看到無人機的時候要提「忠誠僚機」？艦載機梯隊的出現對於航母福建艦的戰鬥力有哪些增強等方面，詳細解析了九三閱兵的4個最大突破，凸顯十年來中國軍力建設的驚人飛躍。

大公報記者 王珏北京報道



▲9月3日，紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年大會在北平隆重舉行。這是空中無人作戰方隊接受檢閱。

▲9月3日，紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年大會在北平隆重舉行。這是核導彈第二方隊的「東風-5C」通過天安門廣場。

突破一：打擊範圍覆蓋全球

時長70分鐘的閱兵儀式中，「東風-5C」接受檢閱時的介紹詞——打擊範圍覆蓋全球，令人印象深刻。赤道周長約40000公里，「覆蓋全球」的意思是射程要達到20000公里以上嗎？專家指出，從實際操作角度來說，並不是這樣。「覆蓋全球」指的是能夠打擊到地球上絕大多數具有戰略價值的目標區域。從洲際導彈的角度來講，擁有洲際導彈的國家大多集中在北半球，因此，一般來說，射程在12000公里以上，就會被稱為「具備全球打擊能力」。

今年6月，媒體公開報道了「東風-5」洲際導彈的最大射程——12000公里，可見「東風-5」已經具備了「打擊全球能力」，其改進型「東風-5A」「東風-5B」更是如此。但2019年閱兵時，「東風-5B」接受檢閱時並未被強調其「全球屬性」，軍事專家蘭順正表示，此次閱兵特地提「全球」，意味着參數的變化，這不單單是性能上的突破，而且顯示「東風-5C」的飛行路線可以避開反導系統的重點防禦區，從而令一些國家在特定路線上的反導部署投入在一定程度上被削弱。此外，關於「東風-5C」另一個更重要的描述是——全時戒備，有效威懾，這表明了中國的液體洲際戰略核導彈已經擁有全時段不間斷的長期值班能力，這是導彈戰略威懾能力質的飛躍。

突破二：「三位一體」核威懾力升級

和2019年閱兵不同，這次的核導彈群並沒有按照型號來劃分方隊，而是直接以「第一方隊」「第二方隊」接受檢閱。其中，核導彈第一方隊包括：「驚雷-1」空基遠程導彈、「巨浪-3」潛射洲際導彈、「東風-61」陸基洲際導彈、「東風-31」新型陸基洲際導彈。這是中國首次集中展示陸、海、空基「三位一體」戰略核力量，有兩個重要意義：

一是，補足了此前在空基上的短板。「三位一體」中，陸基和海基的戰略威懾「開弓沒有回頭箭」，但空基更為靈活，可以利用飛機起飛與到達指定地點之間的時間間隔，體現威懾「具象化」——留給你的時間不多了，你要不要抓緊改主意；同時，「驚雷-1」空基遠程導彈出現後，飛機的作戰半徑+加油機+「驚雷」的威懾範圍進一步擴大，「三位一體」威懾能力得以升級。

二是，海基生存能力的極大提升。2019年閱兵，「巨浪-2」出場，是叫「潛射遠程彈道導彈」，而「巨浪-3」，是叫「潛射洲際導彈」。「遠程」變「洲際」，意味着「巨浪-3」的射程至少在8000公里以上。射程的增加令核潛艇不需要前出太多距離就可以對目標產生戰略威懾作用，這也增強了核潛艇的生存能力。

突破三：「忠誠僚機」從概念到實戰

刷爆全網的「忠誠僚機」（Loyal Wingman）到底是什麼？專家指出，這個最早由美軍提出的概念指的是具備高度自主作戰能力的無人戰機。2016年，美軍就在探討「忠誠僚機」計劃，但受限於技術、成本等各種問題，這套理念尚未運用於實戰。而此次閱兵中，中國空軍多款新型「忠誠僚機」驚艷亮相。同樣備受矚目的是戰鬥機「威龍」——殲-20S。殲-20S具有串列雙座座艙，增加の後座飛行員可以指揮無人機群，從而實現有人／無人機協同作戰。

蘭順正表示，「忠誠僚機」聽從有人機的指揮，隨時為有人機提供幫助，這極大豐富了空中作戰的可能性，從某種程度上說，解放軍在空戰領域，已經邁向了新的時代。

突破四：航母戰鬥力大幅提升

這次閱兵，航母無法參閱，但這並不意味着，閱兵和航母沒關係。閱兵中，殲-15DH、殲-15DT、殲-35和殲-15T四型戰機組成艦載機梯隊，接受檢閱。DHT三個字母，「D」是電子戰，「H」是「滑躍型」，「T」是「彈射型」。

中國三艘航母，遼寧艦和山東艦都是滑躍起飛，福建艦是電磁彈射起飛。而「T」，既以上福建艦，也可以上遼寧艦和山東艦。這幾款戰機的基本款殲-15，是中國自行設計研製的首型艦載多用途戰鬥機。

航母的一大作戰任務，就是在局部海域奪取制空權，因此，相較於基礎款，改進型都更加強調其「進攻」的屬性。借助電磁彈射，殲-15T能以最大起飛重量起飛，載彈量增加，其火力打擊能力大大增強。殲-15DH安裝了專用電子戰吊艙，具備強大的電子戰能力，可以為機群出擊提供伴隨干擾或遠距離電子攻擊。除了殲-15系列，在閱兵中出現的空警-600預警機，也會上艦。空警-600支持彈射起飛，這也意味着，它適合福建艦。固定翼預警機能夠為航母戰鬥群提供更長的預警時間，大大提高攔截效率。這些機型在閱兵式的出現，都意味着航母作戰能力會實現新的突破。

牌號「1945」閱兵車 滿載英烈

▲九三閱兵儀式上，車牌號「1945」和「2025」各有深意。

九三閱兵儀式上，兩輛閱兵車的车牌號分別是「1945」和「2025」。這一幕，全網刷屏，網友們紛紛表示，這不是簡單的數字，更是穿越時空的對話，

致敬英烈

九三閱兵儀式上，兩輛閱兵車的车牌號分別是「1945」和「2025」。這一幕，全網刷屏，網友們紛紛表示，這不是簡單的數字，更是穿越時空的對話，

是開創未來的誓言。有網友說，英雄們的精神一直激勵着我們，這盛世如他們所願。

大公報記者王珏

「英雄一直都在，這盛世，他們一定看得到！」

1945，是中國人民贏得艱苦卓絕抗戰勝利的節點，這個數字提醒世人：今天的中國和平，是用無數先烈鮮血換來的寶貴成果。而車牌「2025」則指向充滿希望的未來，作為「十四五」規劃的收官之年，2025年將是中國基本實現國防和軍隊現代化的重要節點，這個數字展現的是中國軍隊面向未來的自信姿態。

網友表示，車牌數字精心設計，承載着既是勿忘歷史的警示，更是開創未來的誓言。有網友說，英雄們的精神一直激勵着我們，這盛世如他們所願。

大公報記者王珏

保護地球家園 中國規劃撞擊一顆小行星

小行星動能撞擊示意圖。

央視截圖

动画演示

央视新闻

我国将实施小行星动能撞击演示验证任务

吴伟仁

Wu Weiren

院士、中国探月工程总设计师、主任、国际深空探测学会主席、中国探月工程总设计师、主任、国际深空探测学会主席、中国探月工程总设计师、主任、国际深空探测学会主席

▲中國探月工程總設計師吳偉仁在作主旨報告。

1 破壞小行星結構

→核爆

→動能撞擊

→激光燒蝕

2 偏轉小行星軌道

→離子束牽引

→引力拖曳

→質量驅動

主動攔截兩大思路

1 保護藍星

● 空氣動力學家、航天技術專家黃志澄指出，較大的小行星一旦撞擊到地球，其釋放出的能量相當於幾十個核彈，不僅會對地球造成巨大損失，甚至會毀滅地球上的人類。因此，當前對小行星的防禦已經提到國際航天界的日程上來。

2 天外開發

● 黃志澄表示，小行星上有很多重要的礦產，如果將小行星的礦產開發並取回來，可以為人類社會的發展服務。

3 探秘宇宙

● 黃志澄認為，在對小行星的探測過程中，可以對天體形成的過程，以及人類生命的起源等進行基礎研究工作。

三大目標 造福人類

資料來源：觀察者網

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：攜手全球夥伴，守衛地球家園。近日召開的第三屆深空探測天都國際會議上，中國探月工程總設計師吳偉仁介紹，「我國正在規劃對一顆小行星實施動能撞擊演示驗證任務，驗證小行星防禦方案可行性。」

9月4日-5日，第三屆深空探測（天都）國際會議在安徽合肥召開，來自40多個國家和地區的400多位嘉賓，共同探討描繪深空探測與小行星防禦領域的未來圖景。中國科學家從監測預警、在軌處置、體系應對等方面，提出了建設相對完善的近地小行星探測防禦體系構想。

近地小行星是太陽系中最具潛在威脅的天體之一，其撞擊地球發生概率極小但破壞力巨大。而小行星探測與防禦工程相比其他航天工程，具有體系構成複雜、技

術挑戰大、國際合作需求迫切等特點。

距地球1000萬公里撞擊小天體

吳偉仁院士介紹，這項任務擬採用「伴飛+撞擊+伴飛」的任務模式，發射觀測器和撞擊器。觀測器先期抵達對目標小行星進行抵近觀測，獲取其詳細特性參數，然後撞擊器對小行星實施高速撞擊。撞擊全過程將通過天地聯合方式，採用近距離高速成像等技術，開展小行星軌道、形貌和濺射物變化觀測，準確評估撞擊效果。具體來說，就是在距地球1000萬公里左右的地方，對迎面而來的小天體發射動能撞擊器，交會後爭取能夠產生極大的動能從而改變小天體的軌道。比如，目前計劃能夠改變3到5厘米的軌道，讓小行星至少幾十年到100年之內不能夠再撞擊地球。

向全球夥伴發出合作倡議

吳偉仁向全球夥伴發出合作倡議，在地面聯合監測、聯合研製與載荷搭載、數據與成果共享等方面開展積極合作，攜手共同建設小行星防禦體系，和世界各國一起守衛我們的地球家園。「如果全球共享數據，共同掌握科學成果，最後我們可能得出來更加精確的結論和科學的認知，對我們整個人類都是有好處的。」吳偉仁說。

本屆會議以「小行星探測、防禦和資源利用」為主題，由深空探測實驗室和國際深空探測學會聯合主辦。國際深空探測學會目前已吸納50個單位會員、300餘位個人會員，正在持續吸納全球智慧與力量，致力促進深空探測科技進步與學術繁榮。

責任編輯：嚴允通 美術編輯：巫健忠