

# 政府創新思維 交通基建提速提效

## 居民叫好 議員倡鼓勵市場參與

### 施政報告前瞻

新一份施政報告將於下周三發表，過去兩年施政報告就推動交通運輸建設均有着墨，提速推展項目亦見成效，三條智慧綠色集體運輸系統提前一至三年落成，北環綫支綫亦較原先提早約兩年開通。

有立法會議員認為，今屆政府明確全力發展交通基建，並引入新的發展模式，成功推動項目提速提效；期望政府在財務支持、鼓勵市場參與等方面投入更多資源，整合和精簡審批流程，令所有項目都有再加快空間。

大公報記者 易曉彤



▲北環綫支綫料較原先提早約兩年開通。圖為配合北環綫動工的東鐵綫古洞站工程。



2023年施政報告提出在東九龍、啟德和洪水橋／厦村建造智慧綠色集體運輸系統。運輸及物流局在2023年12月發表的《香港主要運輸基建發展藍圖》中提到，這三個項目目標於2034至2038年落成。去年施政報告提出，政府正全力推展這三個項目，並壓縮推展時間。當中，啟德項目通過創新的推展方式及建造方法，目標較原先估計提早三年落成。

### 啟德居民：盼再提前 越快越好

啟德智慧綠色集體運輸系統全長約3.5公里，擬設六個車站，服務該區約五萬的居住及就業人口及旅客。項目預計於明年批出合約，並期望於2031年通車。

居住在啟德跑道區私人屋苑維港1號的歐先生昨日向大公報記者表示，啟德智慧綠色集體運輸系統提前通車，可極大改善居民出行困境。他說，目前跑道區有5至6個住宅小區已入伙，但因無穿梭巴

士，居民出行僅能依賴一條巴士線和一條小巴線，且班次少。「大家都翹首以盼，希望項目能盡快建成，甚至再提前，越快越好。」他認為中途車站的布局有優化空間，「每四個住宅小區之間設一個車站，更好地服務每個小區的居民。」

洪水橋／厦村及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統全長約16公里，設有三條路線，為區內約30萬居住人口及約16萬就業人口，提供便捷的接駁交通服務以出行至全港各區。政府會先推展該系統的第一階段，即一號線由泥圍至新發展區內的物流、企業和科技區的部分。爭取於明年分別就第一階段相關道路建设工程及系統的採購和營運合約進行招標，預期於2027年批出這兩個合約，以期於2031年或之前完成相關道路工程。

東九龍智慧綠色集體運輸系統全長約7公里，擬設9個車站，兩端終點站分別連接港鐵彩虹站及油塘站，服務觀塘上坡地區超過30萬的居住人口。東九龍智慧綠色集體運輸系統的工程合約預計於2027年

批出，目標於2033年竣工。

### 張欣宇：需整合和精簡審批流程

北部都會區交通基建正在全速推進，貫通北部多個新發展區的北環綫，將以「全盤規劃、分段推展」模式展開。特區政府與港鐵公司早前簽訂北環綫第一部分項目協議，確立主線部分融資及建造安排，並同步展開支綫詳細規劃及設計，兩綫預計可同步於2034年或之前開通，其中支綫可較原計劃時間提早2年通車。

立法會鐵路事宜小組委員會主席張欣宇向大公報記者表示，今屆政府明確發展和完善交通基建三大方面，包括加強北部都會區與深圳的聯繫、北部都會區內部東西向聯通、北部都會區與維港都會區的銜接。項目發展模式亦有創新突破，積極引入新機制，借鑒內地及全球先進建造技術，聯合多方有能力的參與者共同推進，推動項目整合與進度加快，實現提前招標、提前完工，目前已初步顯現成

交通基建目標落成時間	
項目	目標落成時間
啟德智慧綠色集體運輸系統	2031年
洪水橋／厦村及元朗南新發展區智慧綠色集體運輸系統第一階段	2031年
東九龍智慧綠色集體運輸系統	2033年
北環綫主綫及支綫工程	2034年
港深西部鐵路	2035年

資料來源：大公報記者整理

效。

張欣宇表示，期待新一份施政報告在發展交通基建方面提出更多措施，並進一步落地。他認為政府需加強責任承擔，在項目運作上，政府需從以往的技術把關、規範監管，轉變為具體推動者，在財務支持、鼓勵市場參與等方面投入更多資源，亦需整合和精簡審批流程，為市場參與者發揮技術優勢創造條件。

## 熱氣球節主辦方宣布門票全額退款

【大公報訊】記者盛德文報道：由私人公司在中環海濱舉辦的「友邦香港國際熱氣球節」，因涉及安全問題未獲政府發牌。主辦方在開幕後，突然取消載客乘搭熱氣球，引起社會關注。由於熱帶風暴「塔巴」襲港，本港昨日天氣持續惡劣，主辦方「盛事（亞洲）有限公司」相繼取消「早上時段」、「黃昏時段」及音樂祭等活動後，承認在客戶體驗方面未達大家期望，宣布為所有熱氣球節門票安排全額退款，以表歉意，事件落下帷幕。

### 承認未達客戶期望表歉意

熱氣球節風波持續多天，不少已購票入場的市民均表示不滿，堅持要求退款並向消委會和海關投訴。至昨日下午，消委會共接獲263宗有關投訴，涉款逾27萬元，當中最高金額個案為1萬元，消委會一直與主辦單位聯絡，密切跟進相關投訴；而海關亦接獲45宗投訴，並正作出跟進，如發現有違反《商品說明條例》的情況，會採取適當的執法行動。

據了解，今次事件是因安全問題未獲政府發牌。

盛事（亞洲）有限公司昨晚發出新聞稿表示，儘管已盡最大努力，明白在客戶體驗



▲「友邦香港國際熱氣球節」主辦方宣布為所有門票全額退款。大公報記者蔡文豪攝

方面仍未能達到大家的期望。

### 退款申請下月8日晚10時截止

盛事（亞洲）表示，冠名贊助商友邦香港高度關切客戶體驗，友邦香港強調主辦單位為客戶作出妥善安排之必要。因此，盛事（亞洲）決定為所有熱氣球節門票提供全額退款，以表達誠摯的歉意與感謝。

該公司提供的退款安排為：凡經由官方

渠道購入之活動門票，均可申請全額退款。退款金額以購票時支付的實際金額為準，並以港幣計算。退款不包含任何手續費。市民可由9月9日起的30天內，即最遲於10月8日晚上10時前，透過電郵或電話熱線提交退款申請，退款金額將於10月8日截止收件後開始處理，若申請資料完整正確，款項將於30天內退還。逾時提交或未能提供準確及完整資料之申請，將不予受理。

## 馬鞍山總站變身 乘客嘆冷氣等巴士



▲候車室設有冷氣、座椅，更有飲品自動販賣機及手機充電設施等。



▲鋸齒式巴士停車灣可分隔人車，減少乘客橫過行車道。

【大公報訊】記者肖泓宇報道：為提升市民出行體驗，做好地區治理工作，政府在馬鞍山市中心公共交通總站的改善工程，提供多項貼心措施，包括配備空調、提供座椅的候車室，巴士停車灣改成鋸齒式，分隔人車，方便乘客橫過行車道等。馬鞍山市中心公共交通總站正進行第二期改善工程，整項工程料明年完成。

### 鋸齒式停車灣分隔人車

夏日炎炎，能夠在配備冷氣的候車室等候巴士，是不少人的願望。政府去年在馬鞍山市中心公共交通總站完成多項改善工程，包括設置有空調設備的候車室，讓乘客能在舒適環境中候車。候車室內設有座椅，有飲品自動販賣機及手機充電設施等，並設有巴士實時到站時間顯示屏及乘客資訊顯示板，令出行更有預算。

該候車室去年第一季正式啟用，市民反應正面。

乘客蘇先生表示：「候車時較舒服，沒那麼悶熱。」劉女士說：「候車室讓我

累的時候可稍作休息，特別是對我們這些長者來說，真的很重要。」

公共運輸交匯處的巴士停車灣，一般採用傳統並排式設計，行人需橫過巴士行車道，才能前往不同路線的車站候車。為提升安全，馬鞍山市中心公共交通總站的巴士停車灣，改成鋸齒式，分隔人車，減少乘客橫過行車道。總站內的巴士車長休息設施也獲升級，加建的站長室設有冷氣和洗手間。

運輸署首席運輸主任嚴啟龍表示，馬鞍山市中心公共交通總站正進行第二期改善工程，包括加建額外兩個巴士乘客候車室，同樣配備冷氣、座椅等，總站內的土站也會進行翻新，整項工程料2026年完成。

運輸署早前連同相關部門，在全港18區每區揀選一個公共運輸交匯處，作為提升工程的試點，加強燈光照明、改善通風系統、翻新牆身等。荃灣灣景花園巴士總站的通風系統更換工程已於今年首季完成。

## 陳美寶：網約車司機須為永久居民

【大公報訊】特區政府規管網約車的條例草案已於上周五（5日）刊憲，並將於本周三（10日）提交立法會首讀。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，網約車服務推出時「落地」十分重要，不能空談。她稱最近看到有出現「黑工」網約車司機非法取酬的個案，規管網約車的主體法例會清楚列明，司機必須持有永久性居民身份證，逗留條件亦需符合相關工作規定。

陳美寶昨日在一個電台節目，繼續就規管網約車的條例草案解畫。就網約車車齡上限建議放寬至12年，她稱是聽到社會的聲音，不希望過多限制影響網約車司機生計，最終令市民利益受損，相信網約車與傳統的士能夠達至共存互補和良性競爭。

### 平台有責任監管旗下司機車輛

條例草案建議規定，網約車司機必須持有香港永久性居民身份證，合資格在本地工作，才能申請成為網約車司機。陳美寶稱，網約車平台有責任盡職審查，監管旗下司機及車輛是否符合提供服務。按照草案罰則，安排無牌車輛或司機接客，一經定罪，可被判監6個月及罰款1萬元，無牌經營的平台就最高可監禁1年及罰款100萬元。

她又表示，的士司機簡化版筆試將於今年第4季推出，有志投身的士業的人士，通過筆試後，如希望同時具備網約車司機的條件，需要修讀一些職前課程，當中涵蓋語言、服務態度、導航科技應用等元素。對於有意見認為，要求的士於加入車隊的士不能超過三年，門檻較網約車的嚴格，陳美寶說，市面上現有約18000輛的士，政府對的士車齡並無限制，當中三成以上的車齡達到10年以上。

▲陳美寶表示，網約車司機必須持有香港永久性居民身份證。



## 推廣賽馬旅遊



2025/26年度馬季昨日開鑼，行政長官李家超到沙田馬場主持醒獅點睛及敲鑼儀式。

李家超表示，去年施政報告提出積極推動賽馬旅遊等具特色旅遊產品，加強香港魅力之都的吸引力。去年底文體旅局公布的《香港旅遊業發展藍圖2.0》亦提到，政府會聯同香港賽馬會進一步推廣賽馬旅遊，為旅客創造沉浸式的體育旅遊體驗。上個馬季內地旅客人數達破紀錄的19.5萬多人，較前季大增逾倍。

外國舉辦的賽馬活動，是當地的盛事。除了馬匹參賽外，場內同時舉辦各式各樣活動，將賽馬日變成當地的嘉年華會，即使觀眾入場不投注，在欣賞緊張刺激賽馬及場內各種表演活動過程中，能感受賽馬活動帶來的歡樂氣氛。

現行規定進入馬場人士須年滿18歲，英國、澳洲及日本等地，容許未成年人士入場。香港如何規定，可以討論，但發展賽馬旅遊，應該是沒有爭議的。

有一點應當明確：必須禁止未成年人士參與投注。總之，賽馬日舉辦的各式嘉年華活動，對推動賽馬旅遊能發揮積極作用。