

通宵8號波 日校今停課

天文台提早預告 市民點讚

熱帶風暴「塔巴」逐步迫近香港，天文台昨晚9時20分改發八號烈風或暴風信號，將至少維持至今早11時。預計「塔巴」今早日出前後於香港西南面200公里內掠過，將帶來狂風大驟雨，初時風勢頗大。

教育局宣布所有日校（包括中學、小學、特殊學校、幼稚園及幼稚園暨幼兒中心）今日停課，而夜校上課安排將於今日公布。天文台提早預告的安排獲網民讚賞。

大公報記者 戴東、陳杰



▲西貢區健明關愛隊於打風前夕巡區，使用沙包和鐵馬加固健暉樓防煙門，防止被吹毀。

隨着「塔巴」逐漸靠近，本港昨天下午天氣明顯轉差。中環碼頭不時下起大雨，湧浪拍打岸邊，望過對面的尖沙咀，彷彿罩起一層巨霧。在杏花邨，風勢逐漸增強，浪花不時拍打岸邊，商場及住戶趕忙做好防風措施。另一水浸黑點鯉魚門晚上下起大雨，岸邊放滿沙包，供有需要居民取用。在柴灣環翠邨停車場，管理處已在樓梯入口等高位加設擋水板，以防大量雨水湧入停車場，有車主則趕過來駛走座駕，以防出現水浸。

多部門動員 清渠防水浸

天文台於昨晚9時20分改發8號烈風或暴風信號，今早預料續有狂風大驟雨及雷暴，海有非常大浪及湧浪，呼籲市民遠離岸邊及停止所有水上活動。此外受風暴潮影響，明早部分沿岸低窪地區有機會出現水浸。

隨着颱風迫近，不少趁周末北上的港人昨日趕返香港，港珠澳大橋珠海口岸出現擠塞情況。在各區街市亦

見趕來買餸的市民，有超市麵包貨架被清空。

為應對颱風來襲，政府各部門動員人手戒備，民政總署在5日到大澳了解預防水浸措施，確保相關部門可以有效應對水浸威脅，多區民政處亦協調關愛隊、其他部門及相關地區人士清理渠道等。房屋局亦安排物業人員，為彩興路和攸壘路簡約公屋裏大玻璃門貼上膠紙，並清理排水渠及放置沙包，減少颱風和暴雨的影響。負



▲簡約公屋的物業人員為大廈玻璃貼上膠紙。

責傳統公屋的團隊亦加緊檢查及清理排水渠、移除公眾露天地方的雜物或鬆脫物等。

屋宇署已啟動「緊急事故控制中心」，24小時熱線隨時接收同樓宇安全相關的緊急召喚，需要時會即時處理求助個案，包括受損建築物、危險招牌、鬆脫棚架、破損窗戶等。

倘9號波港鐵露天段暫停

受風暴影響，港鐵將維持有限度服務，一旦改發9號或以上風球，露天段列車、輕鐵及港鐵巴士服務將即時暫停。航空交通亦受阻礙，其中國泰及香港快運宣布取消今日少量航班，乘客前往機場前應先查看航班最新狀態。

另一方面，天文台於昨日下午5時45分，已預告會在晚上9時20分發出8號風球，更預告8號風球至少維持到今早11時，意味全日制學生有一天假期，打工仔亦至少有半天「風假」，獲得網民讚賞。



▲天文台昨晚發出八號風球，有市民特意走到尖沙咀感受暴風雨。
大公報記者 何家駿攝

▲市民昨日傍晚冒雨趕路。
大公報記者 何家駿攝

9月秋颱勁 1953年「蘇珊」掛49小時

根據天文台數據統計，1946年有紀錄以來於9月曾發出34次8號或以上颱風信號，其中7次懸掛10號風球，分別是1957年強颱風「姬羅莉亞」、1962年超強颱風「溫黛」、1964年超強颱風「露比」、1983年超強颱風「愛倫」、1999年颱風「約克」、2018年超強颱風「山竹」，以及2023年超強颱風「蘇拉」；3次懸掛9號風球，分別是1949年無名颱風、1953年強颱風「蘇珊」、2003年強颱風「杜鵑」。

歷年9月的8號或以上風球維持時間大部分都超過10小時，其中以1953年的強颱風「蘇珊」懸掛時間最長，達到49小時10分鐘。

「秋颱」一般指於9月至11月生成的熱帶氣旋，其移動路徑及強度均較夏季複雜多變，究其原因在於華南地區受東北季候風支配，季候風會影響位於南海水域的熱帶氣旋，可能產生「疊加」的共同效應，令熱帶氣旋的風勢增強，變得難以預測。

秋天的熱帶氣旋，通常在海面攝氏26度或以上的海洋形成；但此時東北季候風正逐漸支配華南，源自內地高氣壓氣流，一般會為華南帶來較涼及乾燥的空氣。兩者相遇會出現兩種結果，一是兩者「疊加」，令風勢更大；或是熱帶氣旋在季候風乾冷的氣流的影響下而減弱。

大公報記者 肖泓宇

「低頭族」累己害人 過馬路睇手機 車禍殺埋身

傷亡人數連年升

早前有奪命交通意外疑因事主看手機，未及時留意駛近的車輛。事件引發社會對「低頭族」沉迷手機忽視交通安全的關注。大公報記者巡查全港多區發現，馬路「低頭族」俯拾皆是，不少人過路時只顧看手機，更有遊客停留在馬路中心用手機拍照錄影，甚至有手拖女兒、推着嬰兒車的母親，過馬路期間仍玩手機，隨時發生交通意外。

不少鄰近地區對「低頭族」制定法規及採取行動，本港立法會議員及專家均表示，相關地區的做法可供參考，但解決問題的關鍵在於加強教育與宣傳，讓市民深刻認識到「馬路如虎口」，切勿看手機分心，累人累己。

記者翻查運輸署資料年報顯示，在道路交通意外的主要成因中，過路處不顧交通狀況橫過馬路導致的傷亡人數呈上升趨勢，2021年為79人，2022年升至88人，2023年更增至115人，較2021年升四成半，不少個案或與行人過馬路看手機有關。

大公報記者近日在中環、灣仔、銅鑼灣和天后一帶觀察，發現在過路處不少人過馬路期間繼續使用手機。在港鐵天后站附近的英皇道，一名女童全程低頭看着手機過馬路，完全依賴身旁的女傭引領前行。中環畢打街的午飯時間，不少人過路時，甚至車輛中穿梭仍注目手機。有送貨員推着手推車過路，同時在手機上查看地圖；數名白領在過馬路時翻看手機的資料。銅鑼灣軒尼詩道遊客眾多，一些外國遊客過馬路時，仍在手機查看資訊。

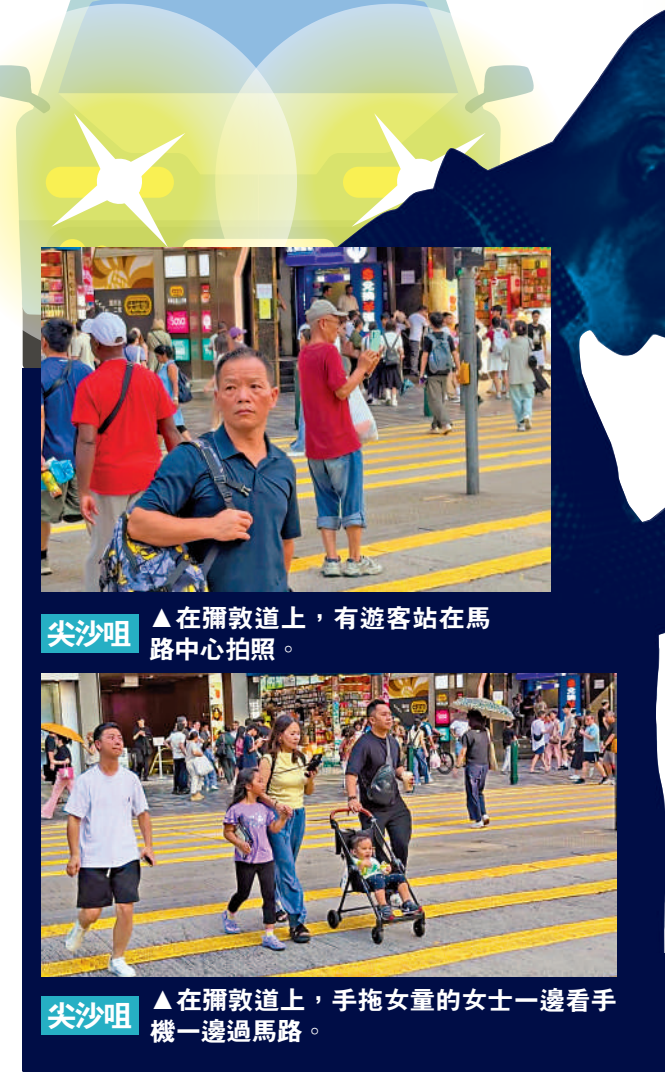
母推嬰兒車竟照樣玩手機

「低頭族」無處不在，大公報記者過海到九龍，目擊觀塘工業區午飯時，打工族邊走邊用手機處理工作；深水埗欽州街、旺角亞皆老街和彌敦道一帶，不少行人邊過馬路邊使用手機，且他們的步速明顯慢於不使用手機的市民。尖沙咀廣東道和彌敦道遊客密集，不少遊客過馬路時看着手機，部分因分神未能看清路況而隨意穿校，未按規定方向行走；更有遊客在馬路中心用手機拍照錄影，甚至有拖着女兒及推着嬰兒車的母親過馬路時仍玩手機，場面令人捏一把汗。

運輸署發言人表示，該署一直通過科技應用、設施改善、立法執法、宣傳教育等多管齊下策略，保障道路使用者安全。為提醒「低頭族」注意燈號，該署聯同機電工程署，在全港約100個行人過路處黑點或事故多發的交通燈路口，安裝向行人等候區投射紅光的輔助裝置。香港大學評估顯示，裝置啟用後，「紅色人像」燈號時橫穿馬路的行人減少約四分之一，成效顯著。

現行法規規定，行人疏忽危害安全或不遵守交通燈號均屬違法，最高可罰款2000元。運輸署聯同相關機構，通過電視短片、宣傳冊、社交媒體等推廣道路安全，在交通燈控制器張貼標語海報，並融入吉祥物Agent T設計增強傳播力。

大公報記者 余風、蘇榮（文） 調查組（圖、視頻）



▲在彌敦道上，有遊客站在馬路中心拍照。



▲在彌敦道上，手拖女童的女士一邊看手機一邊過馬路。

市民有SAY

執法或有難度

古小姐：
「過馬路時玩手機，會容易發生意外，特別在沒有紅綠燈的位置。不過如果立法規管，執法上可能有一定難度。」

駕車時特別留意

文先生：
「駕車時，都遇過玩着手機過馬路的行人，所以會特別留意這些人，會更加小心駕駛。」



銅鑼灣 ▲軒尼詩道不少遊客和市民過馬路都在看手機。

2021年至2023年涉及行人過路意外數字（人）			
年份	2023年	2022年	2021年
行人不留神	227	271	423
不顧交通情況橫過馬路（在過路處以外的地方）	213	126	115
不顧交通情況橫過馬路（在過路處）	115	88	79

資料來源：運輸署資料年報

外地紛立例懲罰馬路「低頭族」

美國夏威夷州最大城市檀香山在2017年通過法令，規定行人過馬路時觀看手機或持續使用電子產品，將被執法人員處罰15至99美元（約117至770港元）不等，違反次數越多就罰得越多；一海之隔的澳門亦着手修改《道路交通法案》，明確禁止行人過馬路時操作或觀看手提電話，違例可罰款300

元。近年，內地有多省市針對「低頭玩手機」過馬路的行為進行規管，違者可處警告或罰款，少則5元，多則200元。

早在2013年，台灣地區新修訂「道路交通管理處罰條例」並已執行，其中針對「低頭族」過馬路等行為作出明確規定，若「低頭族」闖紅燈或擅自穿越車道，可被處以300元新台幣（約77港元）罰款。

議員籲加強宣傳教育 必要時規管

對於「低頭族」的情況，立法會交通事務委員會委員陳恒鑌坦言，現時「低頭族」過馬路現象愈發普遍，雖然運輸署已設置地面紅色燈光提示紅燈，仍有不少市民邊看手機邊等候或橫過馬路，給駕駛者帶來極大安全隱患與負擔。

陳恒鑌建議，可借鑒相關地區的法制經驗，同時推進教育、宣傳與現場提醒等工作。他強調，學校與社區需加強交通安全教育，媒體應擴大宣傳力度，路口也可增設警告標識，輔以執勤人員及時勸導。陳恒鑌又指，若問題持續惡化，立法或將成為

必要手段。他認為，需通過社會各界合作，逐步引導市民養成安全出行習慣，共建有序交通環境。

道路安全議會委員、中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，香港行人道路安全問題突出，每年傷亡較大，需多方合力改善。他以遊客因看手機未及時避車為例，無論過馬路還是在行人路上均存在風險，加上現時電動車增多，該類車起步快且無聲音，易被行人忽視，危險隨之增加。他建議參考相關地區做法之餘，亦可重點加強宣傳與教育，從教育入手，向兒童灌輸安全意識和行為規範，讓市民認識到路上看手機的全面風險，強調「路上安全人人有責」。