

►早前有司機與車房職員爆發罵戰的荃灣享和街一間汽車服務中心外，仍有兩個錶位被圍封。



◀仁興街一間汽車維修中心，將三部電車車位在同一私家車車位內，該錶位沒有付費。

調查報道



早前在荃灣享和街有車房與司機因為爭用咪錶位而爆發口角，引發網民熱議，並引起市民對車房外霸佔咪錶位違例泊車問題的關注。大公報記者早前到多區觀察，發現多個車房外均出現多個車位沒有入錶便霸佔着車位的情況，甚至記者早在兩年前跟進的涉事車房亦故態復萌。

8月19日，位於土瓜灣車房聚集的「十三街」一帶有警員及交通督導員到場執法對違泊車輛抄牌，有車房職員與警員發生爭執，大叫「淨係你哋要開飯，我唔使開飯呀？」被市民錄影上傳至社交平台，再次引爆社會熱議。

大公報調查組（文、圖、視頻）

同業通風報信 入2元蠱惑避抄牌 多區車房長霸錶位阻市民泊車



▲在大角咀樂群街，四間車房門外六個私家車錶位都泊滿車，全部顯示沒有付費，其中一輛藍色汽車車頭蓋正打開，疑似職員在錶位內維修。

職員喝罵市民警員 態度囂張

警方因應8月19日晚啟德體育園舉行演唱會，於當日下午到啟德體育園附近的土瓜灣十三街一帶執法抄牌。燕安街的車房外，一名身穿紅短褲和人字拖的職員不滿每逢啟德開演唱會都趕車，於是與正在執法的警員及交通督導員發生爭執，「咁早嚟抄牌！喂，唔使做呀？我唔使做呀？」警員解釋是勸喻車主駛走車輛未果，強調並非「玩嘢」，最後職員背向警員離開。職員其後稱事件有誤會，說有警員曾提醒交通督導員「唔好搞街坊」，惟當時「好勞氣而鬧咗佢」。

上月網上更流傳一個片段，見到位於荃灣享和街的一個車房外，見到一名司機在享和街打算停泊咪錶位之際，遭車房職員辱罵阻止，雙方爆發罵戰，其間兩名男子直指司機「玩嘢」，其中一名有紋身的赤膊男多次作勢欲打司機，並喝問司機：「你係咪新嚟㗎？」司機不以為然回應「車房係咪包埋個錶位？」「車房，個錶位係咪你嘅？」其後報警處理，列作爭執案件。

車房外車輛不付錢霸佔咪錶等連串事件，引發坊間對違例泊車的關注。大公報記者首先到發生爭執的荃灣享和街外車房了解，現場繼續有警車停泊，車房外部分案發時的錶位被雪糕筒圍封，車房職員表示都不知道事件何時會完。數日後，上述錶位解封，但仍有警車在附近停泊及巡邏，記者訪問「×記」一名男職員，但他不願多談，並表示聯絡不到與市民爭執的「排骨仔」職員。被網民戲稱為「排骨仔」的車房男職員，早前亦因泊車爭執被網民拍下，拍攝者指「排骨仔」在旺角通菜街與司機爭執，無理要求司機讓位，不時粗言穢語。

大公報記者採訪當日，市民鄧先生剛剛將車泊在享和街錶位，他表示以往在此處找錶位都比較困難，但都明白車房難處。不過就自身而言，他通常泊車時間都很短，雙方禮讓講句「泊一陣」車房都會讓出車位。

於享和街一寵物店工作約一年多的黃小姐表示，間中見到有人為車位爭吵，不止車房職員跟市民，有時是外來司機為爭泊車位而爭拗。

多個已泊車錶位一直無付費

記者之後到全港各區多個車房了解，發現多個車房外的錶位都在無付款的情況下被停泊。其中在大埔墟運頭坊24號永和樓外，見到有兩間車房外的多個錶位，有車停泊但一直處於無付費狀態；在仁興街28號見到一間維修中心，將其三部電車車位在同一私家車車位內，而該錶位也是沒有付費。

從事銀行業的大埔運頭坊街坊李先生說，未試過跟車房爭錶位而遇到不禮貌對待，但知道車房霸

佔着店外的車位都不會「入錶」。他希望政府做好規劃，提供更多泊車地方。

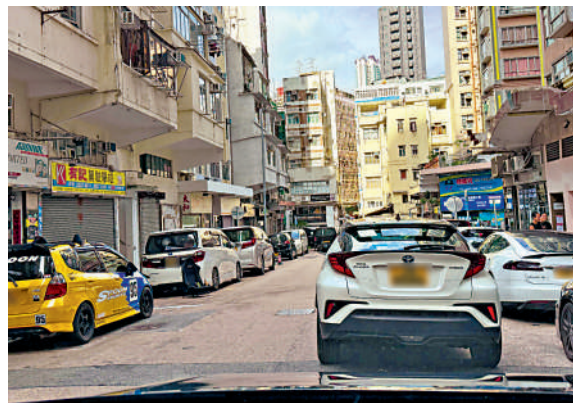
記者也發現，在深水埗區多個車房的泊車位被雪糕筒霸佔着。長沙灣順寧道366號、車行外錶位泊有一部黑色私家車及在左車尾放有雪糕筒，而錶位顯示沒有付費；深水埗福華街187號門口為貨車錶位，有人用兩個雪糕筒霸佔門口車位，不久有一輛白色貨車駛至並將車泊入車位內。

大角咀菩提街5號店外兩個私家車位泊有兩部藍色貨車，貨車外圍有人放下五部唧車及三個雪糕筒將兩部貨車整齊圍着。在大角咀樂群街13至19號，一共有四間車房，門外六個私家車錶位都泊滿車，但全部顯示為沒有付費，其中一個車位一輛藍色汽車車頭正打開，疑似在錶位內維修；另有一泊在錶位內的客貨車，車廂內裝滿汽車零件。

在九龍城、土瓜灣、觀塘等地區，也有多個車房外的錶位未付錢而被泊車。記者在土瓜灣美善同道及美善同里附近觀察時，剛巧有交通督導員到場發「牛肉乾」，有車房職員發現，即時通知附近車房「入錶」，見大部分人士只付費2元（即15分鐘），待執法人員離開，15分鐘後泊在錶位的車輛都沒有人繼續付費。

兩年前違泊黑點故態復萌

《大公報》早在兩年前跟進車房疑霸佔公眾地方修車的問題，包括霸佔咪錶車位但無付錢、霸佔車位替客人洗車、佔用行人路及公共地方修車等。其中大坑書館街在兩年前曾被發現有車房用雪糕筒霸佔店外車位及在車位內維修汽車，兩年後記者再到大坑了解，再次發生類似情況。大坑區街坊黃先生表示，平時在大坑都算容易找到車位，明白車房經營生意模式，只要不是很過分令到市民一個車位都沒有，都可以容忍，毋須勞氣。他覺得問題根源是錶位不足，所以駕車人士都要爭錶位，但這也沒辦法，希望市民們「和氣生財」。



▲《大公報》早在兩年前揭發大坑書館街有車房霸佔店外咪錶位及在錶位內維修汽車，兩年後記者到大坑了解，再次發生類似情況。

港青眼中的中國

讓香港的青年人用自己的眼睛去了解，認知祖國。

《港青眼中的中國 2025》誠邀你放下課本，拿起攝影機，親赴江西贛州，用鏡頭記錄你眼中的祖國。

今年適逢中國抗日戰爭勝利 80 周年，這不僅是一場短片比賽，更是一趟深度文化交流之旅。你將走進贛州這座融合古今的城市，探索紅色歷史的厚重、客家文化的根源、自然秘境的壯麗，以及味蕾上的驚喜。

報名截至 2025 年 10 月 15 日，入選者將獲專業工作坊指導與 5 天實地拍攝機會，活動費用全免。

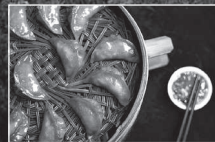
讓我們一同用影像記錄祖國的美好，向世界展示港青視角！

歡迎全港中學生踴躍報名



9月5日啟動，10月15日截止報名，10月中旬公布入圍名單
10月25-29日期間在贛州拍攝，11月30日前遞交製作的短片
若有任何變更，將以正式官方公布為準。
電子郵件：hkstudentsvision@outlook.com 查詢熱線：+852 4488 4278

主辦：中國文學藝術界聯合會香港會員總會 聯合主辦：江西贛州文化廣電旅遊局
承辦機構：中國電影家協會香港會員分會 支持機構：香港教育工作者聯會



專家倡設智能停車場 增車位供應

做好
規劃

立法會議員陳恒鑌認為，車房外錶位經常被佔用的原因或與車房的設計有關，不少車房的設計缺乏一個正常的出口，有些車房為便利修車而選擇使用錶位進行修車，導致錶位被長期佔用令其他駕駛者無機會使用，造成不公平，他建議政府除了設法增加車位，日後在城市規劃上或可考慮到車房對經營環境的需要，研究劃出一個指定地方讓車房運作，避免集中在車位或錶位較多的地方，降低對市民及駕駛者的影響。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，這次享和街車房外錶位爭執事件或只是錶位被佔用問題的冰山一角，雖然大部分司機在使用錶位時都有付錢，不付錢霸佔錶位（包括車房外）相信只是少數，但咪錶原本的作用是讓車主在遇上急事時短暫停泊車輛在路旁，惟現時有不少車主將咪錶位當作泊車位用，導致車位的周轉率降低，造成司機找錶位困難的情況。他指出造成找錶位難的現象，主要是因為現時錶位的收費長期與市場脫節，每15分鐘只需2元，即使之後將加價至每15分鐘4元，仍遠低於在停車場泊車的收費，令更多車主選擇在咪錶位長

時間泊車，以至於將咪錶位當作泊車位，停泊長達數小時，甚至有司機心存僥倖不付錢霸佔咪錶位，至警方「抄牌」才付款，即使要繳交交通違例罰款也覺得比停泊在停車場划算，造成濫用及霸佔咪錶位的現象。

錶位可設累進收費防濫用

李耀培建議除了配合科技執法，監察及打擊霸佔咪錶位的行為，亦需要提升咪錶位的收費，當車主停泊車輛在咪錶位超過一小時，其後每小時的收費便加倍（即一小時16元，2小時32元，3小時64元，如此類推），若長時間仍不駛走車輛，或可以違例泊車對車輛發出告票，甚至拖走，同時不同地區的咪錶位也可採取不同收費，以鼓勵車主在停車場泊車，增加咪錶位的周轉率，紓緩尋找咪錶位難的問題；長遠來說，當局應與商場、商用大廈的物管公司等不同持份者商討如何增加停車位，例如將一些空置地方改建為停車場，或者參考內地引入智能停車場，以增加車位供應，日後的建築規劃亦應考慮到車位供應的因素，以解決車位不足的問題。

大公報記者 古偉勳