

無懼抄家堅定從軍 屢破日偽「鐵壁合圍」 魯東游擊戰士 捍衛「紅色生命線」



抗戰勝利80周年 英烈故事

在艱苦卓絕的抗日戰爭中，中國共產黨領導的抗日武裝力量深入敵後，建立了19個抗日根據地。1938年9月，針對敵軍在華北的作戰企圖，毛澤東提出要「派兵去山東」。正是這年春天，21歲的孫樂洵加入了八路軍魯東游擊隊，開啟了他的戎馬生涯。

在山東抗日根據地，手持步槍、土製炸彈，吃草種子的孫樂洵和戰友們一次次突破、粉碎日偽軍「鐵壁合圍」式的掃蕩，保衛了連接膠東根據地、沂蒙根據地和延安往來的「紅色生命線」——渤海走廊，為抗戰勝利作出了重要貢獻。

大公報記者 何德花

2025年7月7日，大公報記者在福州見到了孫樂洵的後代：大兒子孫新生、二兒子孫黎明、小兒子孫福民。

「父親當時是小學教員，一個月工資有20個大洋，家裏也蓋了有大院落的新房，生活條件不錯。加入游擊隊後，日本鬼子和漢奸來抄了兩次家，但他還是堅定地走上抗日道路。」孫黎明介紹，受地下黨的影響，孫樂洵1938年3月參加八路軍魯東游擊隊第7支隊，次年就加入中國共產黨。從1942年至1945年，孫樂洵和部隊一直在山東壽光、濰縣（今濰坊市）一帶抗日。在抗戰中，孫樂洵與戰友馬新德結成了革命夫妻。

密送戰略物資 解中央燃眉之急

抗戰時期，位於今日濰坊市北部沿海地區有一條長約120里、寬約10里的「紅色生命線」——渤海走廊，連接起膠東根據地、沂蒙根據地和遠方的中共中央所在地延安。「父親他們在這一帶掩護從延安來的幹部，密送棉花、糧食、藥品、武器彈藥、食鹽等戰略物資，還從這裏安全轉送了13萬兩黃金到延安，為困境中的黨中央解了燃眉之急。」孫福民介紹。

從1941年春開始，敵人為了消滅抗日武裝，切斷「渤海走廊」，對昌濰根據地發動了頻繁的掃蕩。有一次，孫樂洵等掩護從延安來的一百多位學員到膠東去，在過日偽軍炮樓封鎖線的時候被打散了，很多人掉進日偽軍設置的封鎖



▲1938年4月，八路軍魯東游擊隊在攻打被日方控制的城鎮。



▲孫樂洵1955年被授予大校軍銜。受訪者供圖

溝。孫樂洵就組織戰士用壘羅漢的方法，把壕溝裏的學員們一個一個頂了上來。「我父親冒着炮火，背着一位有身孕的女戰士，把她安全地轉移到當地群眾家中。」孫福民介紹，鬼子拉網式的掃蕩、圍剿，很多傷員、戰友被打散了，全靠老百姓幫忙掩護躲藏。

為避掃蕩 潛藏無人區20多天

史料記載，1941年至1942年，日軍向抗日根據地出動千人以上的掃蕩70多次，萬人以上的掃蕩9次。日軍最初採用分進合擊和反覆平行推進的「梳篦式掃蕩」，在多次失敗之後，又集中更多兵力，採取大縱深重重包圍的「鐵壁合圍」戰術，到1942年又發展為更殘酷毒辣的「拉網合圍」。1942年秋至1943年初，日偽軍對魯中、膠東、湖西、清

河、冀魯邊等抗日根據地輪番進行了萬人以上的「拉網合圍」。

「有一次鬼子大掃蕩，父親帶部隊轉移到鹽鹼地無人區長達20多天，糧食吃完了只能吃草種子，飲水也只能喝帶鹽鹼的水，一直堅持到鬼子大掃蕩結束後才回到根據地。我媽媽說，當時部隊被鬼子圍困，大家只好都跳到湖裏蘆葦叢裏去。鬼子怕遭埋伏就用機槍掃射，子彈密集得連野鴨子都不敢飛，臥在那裏一動不動。在湖裏藏身一天一夜，等鬼子走後，連站起來的力氣都沒了。」孫福民說。

抗戰勝利後，孫樂洵在解放戰爭中參與解放福州，隨後留在福建，1955年被授予大校軍銜，至1982年8月離休，享正軍職待遇，後因病於2011年6月25日在福州逝世。

「渤海走廊」三大作用

■護送過往幹部

據考證，僅1940至1943年，就護送縣團級以上黨政軍領導幹部2400餘人，傳送各種文件、信函、情報300餘件。

■協助跨區調兵

自西向東行進的部隊有力支援了膠東地區，使當地抗日力量得到加強；自東向西行進的膠東部隊也為清河根據地輸送了有生力量。

■密運戰略物資

沿途軍民擔負起密送棉花、糧食、藥品、武器彈藥、食鹽等戰略物資的重任，在經濟上保證了各根據地作戰、生產和生活需要。



▲孫樂洵大兒子孫新生（中）、二兒子孫黎明（右）、小兒子孫福民（左）在福州接受大公報記者訪問。

幾年艱苦相持 見證擊垮日寇

贏得
勝利

「抗戰初期日本鬼子不僅裝備好，吃得好，牛肉罐頭裏的牛肉塞得緊緊的，還加有黃豆。而八路軍部隊裝備很差，一般都是些土槍、土炮，像樣一點的武器很少。」孫福民說，因此八路軍從戰鬥中奪獲敵人的武器成了最主要的武器來源。

1944年1月7日上午，一架日軍飛機發生故障拖着黑煙，從濰北西利漁村東南方快速滑向村子北面，飛行員被孫樂洵所在部隊俘虜。據孫樂洵回憶錄記載，經審訊得知，

他是日本陸軍航空部隊中尉駕駛員，是岡村寧次（侵華日軍甲級戰犯）的侄子，名叫山田井馬。「敵被迫送出信息與我談判，先是以槍彈若干與我交換，我亦堅決拒絕……」最後，經過談判，日寇以數十名被俘人員換回其飛行員。

「經過幾年艱苦相持鬥爭，鬼子的戰鬥力和後勤補給都不行了。」在一次與日寇的戰鬥中，孫樂洵部隊一個縣大隊就滅了日本鬼子的一個中隊，並俘虜了七八個十七、八歲蹲地上嗷嗷哭的學生兵。「鬼子的伙食也變成稀稀拉拉的牛雜和胡蘿蔔。所以毛主席說的中國人民抗日戰爭將經歷戰略防禦、戰略相持、戰略反攻三個階段，非常精準，1945年我們就開始擺脫戰略相持階段，過渡到戰略反攻階段。」孫福民說，艱苦的抗戰，靠的是千千萬萬像父親孫樂洵這樣的同胞，他們不畏強暴的英雄氣概、百折不撓的必勝信念，最終贏得這場偉大勝利。



▲孫樂洵獲頒的二級解放勳章。

三易旗艦血戰江陰 海軍名將與敵拚到底

「我死後，不要讓我入土，我要看着日本人被打敗。等打敗了日本人，你就往我的棺材裏倒幾杯酒，我也要好好慶賀一番。」1945年春，因江陰海戰積下的腰傷復發，海軍抗日名將陳季良在四川萬縣（今重慶萬州區）離開了人世。陳季良的夫人遵照遺言，為其製了一口水泥棺，放在重慶山坡上。

「抗戰勝利後，陳季良的水泥靈柩被運回福州，我爸爸和爺爺去接棺。當載着靈柩的軍艦抵達福州馬尾港時，鄉親們湧到碼頭，迎接這位抗日英烈魂歸故里。」在福州三坊七巷文儒坊19號陳季良將軍故居，這位抗日名將的侄孫陳志宏告訴大公報記者。

腰傷血流如注 堅持不下火線

指針撥回1937年。盧溝橋事變後，日本侵略者叫囂「三個月滅亡中國」，將戰火蔓延至華東地區，企圖水陸並進襲取南京，迫使中國投降。8月6日，國民政府最高國防會議作出封鎖長江、保衛南京決定，防禦焦點就選在江陰要塞。8月12日，時任海軍部常務次長兼第一艦隊司令陳季良赴江陰主持水道封鎖，並坐鎮旗艦「平海」號。淞滬會戰隨即於翌日爆發，日本戰機自8月16日起開始空襲江陰江面。

隨著淞滬戰事白熱化，9月下旬，日軍對江陰封鎖線的攻勢升級。從22日午前往晚上，日機大舉圍攻中國軍艦，各艦官兵浴血奮戰6小時，終於擊退日機。翌日，敵機72架再空襲江陰封鎖線，集中轟炸中國海軍主力「平海」「寧海」兩艘巡洋艦。海軍官兵英勇拼殺，先後



▲海軍抗日名將陳季良終年62歲，獲追贈海軍上將軍銜。



▲陳季良在江陰海戰期間的第一艘旗艦「平海」號在日軍空襲下坐沉，船身大角度傾斜。

擊落日機4架，但「平海」「寧海」兩艦先後沉沒。陳季良移駐「逸仙」號巡洋艦，掛出司令旗繼續指揮。

25日上午，日機16架再次來犯，輪番轟炸正在湖江的「逸仙」艦，陳季良率領全艦官兵沉着應戰，擊落敵機2架；但「逸仙」號也中彈進水，艦上官兵犧牲14人，重傷6人。官兵們勸陳季良快撤，陳季良喝道：「不，我們還剩十幾發炮彈，我們要和敵人拚到底！」激戰中，陳季良腰部受傷，血流如注，倒在甲板上。在此危急關頭，陳季良頑強地站起來，大吼一聲：「中國軍人最好的歸屬，就是與敵人戰到最後一刻！」全艦官兵大受鼓舞，繼續血戰，直到「逸仙」號被炸沉。

「司令旗在，中國的艦隊就在」

負傷後的陳季良依然不下火線，移駐「定安」號運輸艦，再次升起司令旗。當有人勸告「掛司令旗暴露目標很

危險」時，陳季良堅定地說：「司令旗在，中國的艦隊就在，對敵人是蔑視，對自己的人是鼓舞。」

雖然陳季良所率的中國海軍第一艦隊主力艦在敵機狂轟濫炸之下損失殆盡，但日寇卻依然未能突破江陰封鎖線，中國海軍至12月初始奉命放棄江陰防區，退守長江上游。儘管雙方海軍實力懸殊巨大，這場持續三個月的江陰血戰，還是粉碎了日軍三個月滅亡中國的美夢。

此後，第一艦隊司令部設於萬縣，陳季良帶傷堅持抗戰工作。1945年4月14日，陳季良在當地病逝，終年62歲，獲追贈海軍上將軍銜。

「陳季良一生正直，非常愛國，捨命抗戰，獲得過21枚勳章，是我們家族的驕傲，也是中華民族不屈精神的化身。」陳志宏希望能在有關部門的幫助下，將陳季良故居修繕完備，傳承他的愛國精神。

大公報記者何德花

▲在福州三坊七巷的陳季良將軍故居，陳季良的侄孫陳志宏接受大公報記者訪問。

大公報記者何德花攝

抗戰之初中日海軍實力懸殊

	中國	日本
艦艇總排水量	6.8萬噸	120萬餘噸
艦艇類型	僅有輕巡洋艦以下艦艇	擁有包括戰列艦和航空母艦在內各型艦艇
海軍官兵	2.5萬人	12.7萬人

資料來源：中國社會科學出版社2015年出版的《民國海魂 抗戰海軍英雄肖像》。

閩籍海軍司令首提中國要有航母

人才
輩出

自江陰海戰起，中國海軍無論是制定戰略的高層指揮官還是普通士兵，都以血肉之軀築起了捍衛民族尊嚴的鋼鐵長城，無數英烈英名永遠彪炳史冊。在這場以一個軍種的全軍覆沒為代價的血戰中，福建籍官兵作出了巨大的犧牲。

作為中國近代海軍的搖籃，1866年左宗棠、沈葆楨在福州馬尾創辦福州船政，並組建了中國第一支近代海軍艦隊。從這時開始，

福州船政旗下的船政學堂培養了嚴復、薩鎮冰、劉冠雄、李鼎新等一批海軍優秀人才。清末至民國時期，劉冠雄、薩鎮冰、李鼎新三位先後任海軍總長；此外，抗戰初期海軍部長陳紹寬與陳季良均為閩籍海軍將領。其中，陳紹寬早於1928年任國民政府海軍署長時便提出「添造航空母艦一艘」，後任海軍總司令時又提出全國沿海共設置20艘航母，是民國時期第一個提出中國要有自己航母的海軍司令員。