

成立專班助內企出海 力爭加入RCEP擴經貿網絡

強化「超級聯繫人」角色 貢獻國家所需

商貿篇

為強化香港「超級聯繫人」及「超級增值人」的重要角色，施政報告提出，整合香港的外地辦事處，包括投資推廣署、貿發局和香港駐內地辦事處，組成一站式平台，成立「內地企業出海專班」，主動招攬內地企業利用香港平台「出海」，商務及經濟發展局局長將督導「出海專班」工作及協調各政策局、部門和機構，為「出海」企業制訂多元方案。

行政長官李家超表示，今年是國家「十五五」規劃謀篇布局之年，香港將繼續發揮獨特優勢貢獻國家，並深化國際交往合作，發揮「內聯外通」的功能，吸引更多企業利用香港平台出海，創造商機和經濟回報。他指出，內地企業出海步伐明顯加快，戰略重心已轉向積極開拓新興市場。特區政府將整合香港的外地辦事處，成立「內地企業出海專班」，主動招攬內地企業利用香港平台出海，對接環球買家，打造國際品牌。

六方面支持企業外闖

施政報告提到，特區政府從六方面為「出海」企業制訂支持方案。一是金管局會推動銀行業，尤其內地銀行在港設立區域總部，利用香港優勢，輻射開拓東南亞和中東等地區市場，提供更全面的跨境金融方案；二是吸引更多內地企業在港設立財資中心，於明年上半年完成研究優化稅務寬減措施；三是金管局和沙特公共投資基金已簽諒解備忘錄，創立達10億美元的新投資基金，用於香港和其他灣區城市「出海」到沙特企業；四是金管局會聯同香港銀行公會、香港總商會、工總等帶領銀行及中小企，前往越南等東南亞市場拓展商機，匯聚業界力量支撐「出海」平台發展；五是特區政府充分發揮香港展覽業的優勢，鞏固香港作為內地品牌「走出去」和環球品牌「引進來」的最佳平台，並支持業界舉行更多有利推動品牌發展的活動。最後則是推動碳排放

核算服務發展，助力出海企業滿足國際對綠色貿易的減排要求和標準。

爭取亞投行在港設辦事處

在深化國際交往方面，李家超指出，政府會積極爭取亞洲基礎設施投資銀行在港設立辦事處。港交所亦會與東南亞的交易所深化合作，吸引更多東南亞發行人在香港第二上市，並鼓勵更多資產公司在當地發行產品便利配置香港市場。此外，「一帶一路」辦公室會協調香港公營機構和學院，培訓共建「一帶一路」相關人才，為香港專業服務業爭取更多機會配對「一帶一路」市場的商業項目。

施政報告透露，香港與卡塔爾的投資協定談判已於今年中大致完成，未來會與沙特、孟加拉、埃及及秘魯探討簽訂新投資協定。特區政府亦會繼續爭取盡早加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，擴大經貿網，並在今年成立吉隆坡經貿辦，深化東盟及周邊國家經貿推廣，並擴展經貿辦覆蓋範圍至拉丁美洲及中亞地區。

中總建議特區政府可積極推動香港發展「國際品牌中心」，為品牌增值，長遠成為第九大核心功能，借助香港在品牌設計、市場營銷、會展、法律金融等領先地位，協助香港及內地品牌「走出去」。

廠商會將整合旗下的檢測認證、科技商品化及中試、商業支援、品牌推广、展覽展示、碳審計及ESG合規等相關服務，推出面向內地企業的「一條龍出海加速方案」。

貿發局新設「經貿一站通」平台

【大公報訊】施政報告提出，聯合經濟貿易辦事處、投資推廣署、香港貿發局海外辦事處而設立的「經貿一站通」平台，協助更多香港企業、內地企業，利用香港平台「出海」，開拓新市場尋找新商機。貿發局將繼續運用全球51個辦事處網絡、多年來在會議展覽活動中為參與者提供洽商平台所累積的經驗，積極配合特區政府的舉措，並與相關部門聯手，發揮香港「內聯外通」的優勢。

貿發局主席馬時亨表示，新一份施政報告展現特區政府勇於創新、追求卓越的施政方向。設立經貿一站通平台、向BUD專項基金（發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場專項基金）注資14.3億元、支持貿發局的電子商務快線、香港好物節，均表現特區政府展現香港「超級聯繫人」、「超級

增值人」、「高增值供應鏈服務中心」等角色的魄力。

聯想：發揮香港樞紐優勢

聯想集團執行副總裁、方案服務業務集團總裁黃建恒表示，施政報告在創新科技、AI與人才培育等方面作出了明確規劃和資源投放，並提出多項前瞻性的人工智能應用措施。在重視安全風險防範的前提下，推動「AI+」發展，促進AI在各行業深入融合，加快實現AI產業化、產業AI化。同時加大力度培育本地人才，吸引國際及內地優秀AI專才；鼓勵企業把握「走出去」機遇，發揮香港優勢開拓新興市場。這些舉措不僅令人深受鼓舞，也展現了政府持續加大對創科領域支持的決心，將為香港建設國際創新科技中心注入強大動能。

低空經濟行動綱領 訂立制度推展基建

【大公報訊】近年香港推動建設具競爭力的低空經濟生態圈。新一份施政報告提到，政府將制訂「發展低空經濟規劃行動綱領」，透過制度創新與技術突破，令香港成為低空創新應用的核心樞紐。

該綱領包括兩部分：完善民航法例及規管框架，為重量超過150公斤的「非傳統飛行器」制訂專用法例，為低空經濟標準化發展奠下基礎；推展核心基礎設施，年底前推出專用頻譜，提前規劃部署起降場、航路網絡、衛星定位、三維空間數據系統、智能低空交通管理系統等。

施政報告提及，將加大鼓勵高校和企業透過現有不同資助計劃，促進相關研發和應用，並檢視相關人才發展，支持業界和大學舉辦低空經濟推展培訓。保險業界已成立專責小組，參考政府監管沙盒數據，開發低空經濟保險產品。



▲政府致力發展低空經濟，將透過資助計劃鼓勵高校和企業研發和應用。



▲特區政府成立「內地企業出海專班」，主動招攬內地企業利用香港平台「出海」。

六項舉措支持企業出海

- 金管局會推動銀行業尤其內地銀行在港設立區域總部，利用香港優勢，輻射開拓東南亞和中東等地區市場，提供更全面的跨境金融方案
- 吸引更多內企在港設立財資中心，於明年上半年完成研究優化稅務寬減措施
- 金管局和沙特公共投資基金簽諒解備忘，創立10億美元基金，用於企業出海到沙特
- 金管局會聯同銀行公會等帶領銀行及中小企前往東南亞拓商機，支持出海平台發展
- 充分發揮港展覽業優勢，便利品牌「走出去」和「引進來」，支持品牌發展活動
- 推動碳排放核算服務發展，助「出海」企業滿足國際對綠色貿易的減排要求和標準

支援中小企11項舉措

- | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| 1 中小企融資擔保計劃下八成擔保品申請期延長兩年，還息不還本安排再度延長一年，鼓勵銀行繼續包容並更具彈性處理信貸需要 | 2 寬減收費一年，減收商業水費及排污費50%，每戶每月上限1萬元及5000元；減收工商業污水附加費50%；豁免小販等牌照及許可證首次簽發或續期費用，預計逾6萬個持牌人受惠 | 3 為支持本地建造業，未來兩至三年額外預留300億元，加大工程項目開支 | 4 簡化食肆發牌制度，容許新經營者邊開業邊完成牌照申請；「先發牌、後審查」加快審批程序；簡化行政步驟，食肆轉手後的新經營者可更快開業 | 5 向BUD專項基金注資14.3億元，擴大資助範圍，覆蓋多八個「一帶一路」經濟體 | 6 信保局會擴大對本港電商的融資支援，並擴展免費買家信用調查服務覆蓋範圍 |
| 7 設立經貿一站通平台，組織本地中小企、初創進行海外商務考察 | 8 優化數碼港數碼轉型支援先導計劃，資助中小企應用AI及網絡安全方案 | 9 未來三年在內地和東盟電商市場續舉辦「香港好物節」，推廣香港品牌 | 10 透過四個電子商務快線，加強培訓並強化港商與電商服務商對接，增加港產品競爭力 | 11 推出為期兩年的先導計劃，支援本地中小型創科企業進行專利評估 | |

11招支援中小企 還息不還本延長一年

【大公報訊】本港有近36萬家中小企業，是經濟發展支柱。為應對經濟轉型，政府推出11項措施加大對中小企的支援，包括：將「中小企融資擔保計劃」下八成擔保產品申請期延長兩年，將「還息不還本」安排再度延長一年、將減收非住宅用戶50%的水費及排污費等、簡化食肆發牌制度、向「BUD專項基金」注資14.3億元，擴大資助地域範圍，覆蓋多八個包括「一帶一路」國家在內的經濟體等。

融資擔保總額加碼至3100億

施政報告較受中小企關注的，是「中小企融資擔保計劃」下八成信貸擔保產品的申請期，將延長兩年至2028年3月底，計劃下的總信貸保證承擔額將額外增加200億元，至合共3100億元，而「還息不還本」安排再度延長一年，由原來於今年11月16日結束，延至明年11月17日止。

香港按揭保險公司會與貸款機構跟進安排。合資格借款企業可在今年11月17日或之前，向貸款機構申請最多12個

月的「還息不還本」期，或在今年11月18日至明年11月17日向貸款機構申請最多12個月「還息不還本」，合計「還息不還本」期最長可達24個月。

政府支援中小企業應對經濟轉型，工商界一片叫好。廠商會表示，這些「政策及時雨」能發揮立竿見影的積極作用，有效地緩解中小企業面臨的短期經營壓力，為業界開拓新商機和推動業務轉型升級提供助力。

香港中小型企業總商會對新措施亦作出高度評價，指11項具體措施加大力度支援中小企業。對政府在施政報告中



▲政府推出11項措施，有助舒緩中小企經營壓力。

展現的積極態度和務實作風表示衷心感謝，特別認同報告強調香港應把握「走出去」的戰略機遇，發揮超級聯繫人角色，助力國家與全球市場接軌。

中總表示，11項措施均有助舒緩中小企經營壓力，減輕企業營運成本。中總亦支持當局整合經貿辦、投資推廣署及貿發局資源，助力中小企開拓海外市場，期望當局進一步支持中小企在數碼化應用、跨境電商拓展等方面加快轉型，並持續簡化各項支援計劃的申請程序，協助中小企應對挑戰。

香港總商會則表示，簡化食肆發牌制度及加快審批食肆露天座位的申請，把握寵物經濟帶來的機遇，有助經營困難的零售和餐飲業走出逆境。

香港中小企經貿促進會會長黃達勝表示，11項措施有助中小企應對當前危機，特別是將「還息不還本」安排再度延長一年，可讓中小企有力苦苦經營下去，而BUD專項基金注資14.3億元，則助企業開拓更多非美國市場。他又表示，明白到當前庫房缺水，但特首都願意作出支援，實屬難能可貴。

引進新興產業 帶動經濟多元發展

【大公報訊】隨著新型工業產值持續增長，行政長官李家超在最新一份施政報告中提及，特區政府會加快培養本地和引進境外新興產業，帶動經濟多元發展。在推動新能源產業發展方面，將加速綠色技術落地，創造優質就業，構建具影響力的新質生產力產業鏈。其中包括建設可持續航空燃料（SAF）產業鏈、制訂氫能標準認證，以及推動全港首間大型電動車電池回收設施等。另還將引進飛機回收企業及人才培訓，鞏固香港國際航空樞紐地位。

為實現國家「雙碳」目標，李家超表示，香港致力於2050年前達至碳中和，新能源產業將發揮關鍵作用。他指出，目前歐美和亞洲主要機場和航空公司已逐漸提升使用SAF的用量比例目標，特區政府會與內地政府協商，帶領一間全球主要SAF供應商的本地企業在大灣區發展，涵蓋上游原料收集、廠房開設和規模化生產等，配合2030年香港國際機場出發航班須使用指定SAF比

例的目標，同時建設SAF混合設施，以提升香港SAF產業競爭力和航空公司議價能力。

推進28個氫能源試驗項目

賦生資本創始人李家傑表示，在特區政府的支持下，港投公司對促進科技發展尤其重視，早已透過耐心資本與香港本地創投行業建立長期合作關係，並協助賦生資本加速可持續能源項目的進展，包括協助旗下怡斯萊（EcoCeres）建設SAF產業鏈，迎合未來全球對SAF的需求。

特區政府於去年公布《香港氫能發展策略》頂層規劃。李家超指出，28個氫能源試驗項目已在進行或準備中，涵蓋氫能巴士、氫能洗街車和位於新界的公眾加氫站等。特區政府將制訂氫能標準認證，在港島及九龍設立公眾加氫設施，推動更多試驗項目落地，並與廣東省共同建設氫能灣區走廊。

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監王志偉建議，氫能標準認證可設立

鉑金、金、銀等級數的認證標籤，按照排放的強度分級，讓業界按需選擇。在加氫設施方面，就政府計劃在港島及九龍設立公眾加氫設施，建議可採取雙軌並行策略：對空間有限的站點，可考慮將現有加油站改變用途，轉為加氫及充電；若空間充裕，則應規劃興建融合「油、氣、氫、電、服務」於一體的新型綜合能源服務站。

引進飛機回收企業 培訓人才

除了推動新能源產業發展，特區政府還將引進飛機回收企業及強化相關專業技術人才培訓。李家超指出，特區政府會引入歐洲領先航空服務公司落戶香港，並與該公司達成落戶意向，在港設立飛機拆件、高價值零件回收及交易服務，帶動貿易、保險、融資、租賃等產業發展，創造上下游產業的新職位，並與香港國際航空學院合作，為相關專業技術人才提供培訓，鞏固香港國際航空樞紐地位。