

美提高H-1B簽證費至78萬 衝擊硅谷

今天開始生效 微軟Meta緊急通知外籍員工返美



▲特朗普大幅提高H-1B簽證費，幫美國科企工作的印度外包公司嚴重受影響。圖為一家IT公司的印度僱員正在工作。



▲今年3月，布朗大學的師生舉行示威，抗議該校一名合法持有H-1B簽證的博士生被當局拒絕入境。路透社

H-1B簽證情況

- H-1B簽證於1990年推出，是美國為應對特定勞動力短缺而創建的系列移民措施之一。
- H-1B簽證主要被科技行業廣泛使用。在2023財年，計算機相關職業約佔H-1B簽證批准總量的65%。
- H-1B簽證屬於臨時性質，有效期最長六年，申請人至少擁有學士以上學位，必須由美國僱主擔保。
- 根據美國公民及移民服務局的數據，每年新發H-1B簽證的名額上限總額為8.5萬個。由於申請需求遠超配額，需要抽籤。2025年財年首輪抽籤率為29%。

大公報整理

使用H-1B簽證僱主和僱員情況：

(2024財年最新數據)

H-1B簽證僱員最多的僱主：

亞馬遜(10044人)

塔塔顧問(5505人)

微軟(5189人)

Meta(5123人)

蘋果(4202人)。

僱員主要來自：

①印度：71%。印度擁有龐大的IT服務和技術外包產業，為美國公司提供服務。

②中國：11.7%。中國申請者主要分布在信息技術、工程、金融和科學研究等行業。

③菲律賓、加拿大和韓國：分別佔1.3%、1.1%和1.0%。

來源：美國聯邦政府數據

美國總統特朗普19日突然宣布改革H-1B簽證制度。從當地時間9月21日凌晨起，該種類的簽證申請費用將提高至每年10萬美元（約78萬港元），並規定未支付這筆費用的H-1B簽證持有者不得入境美國。美媒分析，新的巨額簽證費用將給長期依賴H-1B簽證的科技行業帶來衝擊。專家認為，該費用會導致美國公司將業務外包和人才流失，恐適得其反。

【大公報訊】特朗普當天簽署大幅提高H-1B簽證的申請費的公告，徵收每人每年10萬美元的費用，並於當地時間9月21日凌晨正式實施。特朗普表示，若企業不希望支付這筆費用，那麼就改為僱用美國人。美國商務部長盧特尼克強調，「所有大公司」都已聽取了有關新收費的報告，並且都「同意了」。據白宮官員透露，特朗普還指示勞工部調整H-1B簽證的現行工資標準，以限制企業濫用該類簽證。

特朗普政府官員長期主張，H-1B簽證長期濫用，讓美國企業以低薪僱用外國人，導致美國本地人失業，也削弱了本土學生追求STEM（科學、技術、工程、數學）領域的動力。H-1B簽證允許企業為具備特殊技能的外籍員工提供工作擔保，每年通過抽籤方式發放8.5萬個，有效期為六年。H-1B簽證通常成本約在1700至4500美元之間，幾乎所有簽證費用均由僱主支付。

目前尚不清楚新政策將如何收費，以及特朗普此舉是否具有法律依據。特

朗普當天指示，禁止未繳納新費用的H-1B簽證持有者入境美國。

硅谷依賴H-1B 印度人佔逾7成

美國科技企業嚴重依賴H-1B簽證，每年獲批的H-1B簽證中，逾六成與計算機相關。美國政府數據顯示，2025財年亞馬遜是H-1B簽證僱員最多的僱主，微軟、Meta和蘋果分別擁有的H-1B簽證僱員人數也名列前茅。

印度是H-1B簽證的最大受益國。美國公民及移民服務局（USCIS）最新數據顯示，2024財年印度籍申請人約佔H-1B簽證獲批總額的71%。這些印度籍員工主要是受僱於美國IT企業的專業人才。美國諸多科企為節省成本，將客服中心、編程及其他基礎業務外包給塔塔諮詢等印度諮詢公司。這些諮詢公司僱用印度員工，再將他們外派至美國本土工作。

新政策宣布後，包括亞馬遜、微軟、Meta和摩根大通在內的公司，20日向其持有H-1B僱員發送緊急通知，建議他們在21日政策生效前返回美國，建

議目前已在美僱員繼續留美工作。

印度媒體報道，從印度新德里飛往紐約肯尼迪機場的機票價格從20日起急升翻倍，有用戶在社交平台X上寫到，「從新德里飛往紐約的航班目前價格為4500美元。他們都急於回美國，因為他們擔心新的H-1B簽證規定。」在三藩市國際機場，原定回國休假的印度人登機後收到消息「驚慌失措」，紛紛要求立即下機。

提高H-1B簽證費用直接影響了為美國企業提供服務的印度IT公司，可能給美印貿易談判增添更多不確定性。自特朗普對印度徵收高達50%關稅以來，

▲美國總統特朗普宣布提高H-1B簽證費用。美聯社

目前雙邊貿易談判陷入停滯。

專家：加劇人才和業務外流

這是特朗普限制移民的新舉措之一，但其內部陣營對於是否收緊H-1B簽證意見分歧。「讓美國再次偉大」（MAGA）的人士表示，H-1B簽證讓印度人搶走了屬於美國人的高薪技術工作，而特斯拉創辦人馬斯克在內的支持者表示，該計劃引進了高技能人才，這對於填補人才缺口和維持企業競爭力至關重要。馬斯克本人出生於南非，曾持有H-1B簽證。

專家質疑，此舉可能加劇業務人才流失，反而削弱美國在高科技領域的競爭力。新收費可能會大幅推高公司的成本，尤其是小型科技公司和創新公司。無黨派研究機構「美國國家政策基金會」執行主任安德森指出，該政策可能產生適得其反的效果，促使美國企業將業務轉移至海外，特別是研發等專業領域。安德森還表示，該政策還將導致有意赴美留學的國際學生數量進一步減少。

(綜合報道)

特朗普起訴《紐約時報》誹謗 被法官駁回



▲美國法官駁回特朗普起訴《紐約時報》的誹謗訴訟。圖為《紐約時報》總部。法新社

【大公報訊】綜合美聯社、CNN報道：美國聯邦地區法官19日駁回總統特朗普針對《紐約時報》索償150億美元（約1170億港元）的誹謗訴訟。

佛羅里達州法官梅里戴在判決書中嚴詞批評特朗普方面所提交的訴訟文件，用詞浮誇，充滿了與案件無關「冗長且繁重」的內容，85頁起訴書直到第80頁才涉及第一項誹謗罪。法官強調，訴訟必須是「對事實指控的簡短、簡單且直接的陳述」，「不是用來謾罵和抨擊的公共論壇，也不是向對手發怒的受保護平台」，要求特朗普方面以「專業和尊重」的方式重新提交起訴書，給予特朗普的律師團隊28天的時間，內容不得超過40頁。

特朗普法律團隊回應說，將「按照法官在程序上的指示」繼續提起訴訟。《紐約時報》對法官的迅速裁決表示歡迎，並稱這份起訴書是一份「政治文件而非嚴肅的法律文件」。

特朗普今年已對包括美國廣播公司（ABC）、哥倫比亞廣播公司（CBS）和《華爾街日報》在內的多家主要媒體提起誹謗訴訟，針對《紐約時報》的訴訟是索償金額最高的一宗。不過，特朗普19日在白宮被記者問及上述案件被法官駁回時，卻一直強調自己「正在贏」，聲稱對他的負面報道「不合法」，97%報道都在「抹黑某人不是言論自由」。

歐洲多座機場遭黑客攻擊 航班大亂

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：英國、比利時和德國等歐洲多國的多個機場20日表示，其值機和登機系統遭到網絡攻擊，導致航班大面積延誤和取消，需要以人工方式辦理值機。

據悉，為歐洲多個機場提供值機和行李系統等技術支持的柯林斯航空航天公司，19日晚遭遇黑客攻擊出現技術故障，導致歐洲多座機場營運受到影響。受影響的包括英國倫敦希思羅機場、比利時布魯塞爾機場、德國柏林勃蘭登堡機場和愛爾蘭都柏林

機場等。德國最大的法蘭克福機場和瑞士蘇黎世機場未受到影響。

航班追蹤網站FlightAware顯示，歐洲最繁忙的希思羅機場在20日上午有近100班機延誤，據悉，乘客要輪候三小時辦理登機手續。布魯塞爾機場說，此次攻擊導致機場自動化系統無法運行，旅客只能通過人工方式辦理值機和登機手續。該機場表示，由於網絡攻擊，已有10個航班被取消，17個航班延誤至少1小時。

柯林斯航空航天公司是一家美國航空

和國防技術公司，其母公司為雷神技術公司（RTX）。柯林斯表示，已知悉該公司在特定機場的軟件出現網絡相關中斷問題，正在「積極努力解決問題」。

分析認為，全球各地機場近年來都頻遭網絡攻擊和技術故障。去年7月，由於網絡安全公司CrowdStrike的軟件更新錯誤，導致全球電腦系統崩潰，波及航空業。今年7月，澳洲航空公司遭遇網絡攻擊，約600萬客戶的姓名、地址及電話號碼等隱私信息遭洩露。



▲比利時布魯塞爾機場大批旅客排隊等候人工辦理登機手續。美聯社