

「預製菜」需標明？環境局：恐掀爭拗

市民理解食肆使用 冀做好監管

新聞熱話

最近本港就需否規定食肆標明屬於「預製菜」的食物，議論紛紛。

環境及生態局局長謝展寰昨日在立法會回應議員提問時表示，不同業界人士與消費者對「預製菜」可能有不同理解和期望。他指出，假如硬性規定食肆須標明屬於「預製菜」的食物會難以執行，以及容易引發食肆和消費者之間的爭拗。

不少市民表示並不介意食物是否「預製菜」，但認為設監管是好事，能保障消費者。



掃一掃有片睇

大公報記者 葉浩源（文） 融媒組（視頻）

大公報記者走訪食肆和超市等地方，向店員及市民了解對「預製菜」看法，有侍應坦言有些食物較難避免使用預製菜，例如湯。有街坊表示並不介意食物是否「預製菜」，認為有其作用或好處，例如方便食用，價錢一般較相宜等；亦有人直言食肆成本高，難以避免使用「預製菜」，但認為設監管是好事，能保障消費者。

謝展寰表示，「預製菜」是一個比較新的詞語，在國際間還沒有劃一的定義。一般來說，「預製菜」泛指經加工和配製後成為製成品或半製成品的食物，包括只需翻熱即可食用的菜式。從食物安全角度看，不論是否「預製菜」，所有在香港出售的食物都受到嚴格規管，必須符合食物安全法例的要求。他指出，當局會密切留意內地及本地有關「預製菜」的發展情況，包括國家衛生健康委員會即將就其主導的《預製菜食品國家標準》草案向社會公開徵求意見，在有需要時會採取相應措施，保障市民健康及推動業界高質量發展。

微生物檢測 僅一樣本不合格

謝展寰又在回答議員問題時提到，由2023年至

今年8月，食環署對持牌／持證食物業處所進行了超過44.6萬次巡查，並就各類涉及食物安全的違規情況提出共4215宗檢控。署方並無備存涉及「預製菜」的檢控分項數字。同期，食安中心共抽取逾1350個預製食品樣本作化學、微生物及輻射檢測，當中除一個樣本的微生物檢測結果不合格外，其餘均測試合格，合格率與食物監測計劃的整體數字相若。食安中心於今年6月已發布預製菜食物安全建議。

市民：價錢相宜 不介意食用

記者到香港仔一間以吃湯飯作招牌的連鎖餐廳了解，並向侍應詢問該店的食物是否「預製菜」，侍應初時表示「不清楚」，其後在閒談期間，轉了說「有啲啦」。記者追問哪些食物較難避免使用預製菜時，他回答「湯嚟」。記者遂問侍應，老闆有否指導員工，若有客人詢問店內菜式是否預製菜時該怎樣回應，他說「沒有」。



▲在超市冰櫃內，有不同種類的預製冰鮮食物供市民選購。
大公報記者葉浩源攝

正在超市內看預製湯包的張婆婆認為，使用新鮮食材烹調出來的食物始終較健康。不過，她亦表示不介意在外吃的食物是否「預製菜」，直言「好難避免」，尤其在香港，經營食肆的成本高，要採用「預製菜」可能是無可避免，亦有常態化的趨勢。

陳女士表示，知道有些食肆賣的食物會使用「預製菜」，但她並不介意，認為「預製菜」有其作用或好處，例如方便食用，價錢一般較相宜等，惟味道通常較新鮮煮出來的食物稍遜，只能取捨。她認同社會上有對「預製菜」制定監管的看法，覺得有監管始終是好事，能保障消費者。

港珠澳橋新增跨境車配額 下周一起申請

【大公報訊】記者鄭文迪報道：運輸署昨日宣布，新增600個經港珠澳大橋往來港澳的香港跨境非商用私家車常規配額，本月29日（下周一）起公開接受申請。公司及個人配額各佔300個，成功獲發香港配額的人士預計最早可於今年11月24日起陸續使用大橋往來港澳，有效期為不超過3年，至2028年11月23日止。

持有有效香港配額的私家車可不限次數經大橋進出澳門。公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公司的香港註冊公司申請；個人配額則供在澳門從事受薪工作或開設公司的香港永久性居民申請。

國慶中秋「港車北上」需預約

另外，國慶和中秋假期將至，運輸署提醒，在9月30日至10月期間，「港車北上」只有10月14、15、21



▲「港車北上」要注意需要預約日期。

及22日毋須預約出行，其他日子北上需要預約，在出行前一日的中午12時前，要透過指定日子預約系統完成預約，並於預約時段出行。運輸署提醒，長假期間港珠澳大橋的交通會比較繁忙，呼籲預早計劃出行行程。

簡化醫費減免申請程序 下月公布詳情

【大公報訊】記者程進報道：公立醫院明年元旦起實施新的收費架構（見圖）。醫管局局長盧寵茂昨日表示，醫管局會簡化醫療費用減免申請程序，減少重複核實病人收入和資產資料，病人再次申請減免時，只需簽署聲明書，毋須重新提交經濟文件作審查，加快審批進度，詳情將在下月內公布。

有議員昨日在立法會書面質詢上關注，政府至今未有公布醫療費用減免機制新的具體行政程序，以及新舊機制的過渡安排，可能會出現先加價、後減免的「真空期」，盧寵茂表示，會盡量以電子化方式處理申請，醫管局亦正陸續增聘人手，成立10隊專隊，分布不同醫院，負責分流

及處理申請。盧寵茂指出，醫管局將於今年年底起，接受已預約明年1至2月使用服務的病人提交申請；在調整收費的首階段亦會採取暫時性安排，例如為未能及時完成經濟審查，但有急切醫療需要的病人發出有條件減免書等，將於10月公布安排。



責任編輯：劉仁杰 美術編輯：巫健忠

特刊

香港·青年發展高峰論壇

聯通世界 跨越未來

民政及青年事務局（民青局）將於9月27日假香港會議展覽中心舉行第二屆「香港·青年發展高峰論壇」，政務司司長陳國基將親臨主禮開幕環節，由國家、香港、東盟及海外主管青年政策的主要領導及來自不同領域的業界翹楚擔任演講嘉賓，與不同地區的青年參加者分享他們在科技創新、文化創意及迸發青年潛能的寶貴經驗及最新發展，助力青年掌握機遇。

民青局於去年8月10日成功舉辦首屆「香港·青年發展高峰論壇」，匯聚來自不同地區主管青年政策的領導官員、業界精英和青年團體代表擔任演講嘉賓，吸引2400名青年登記參加，當中有約500人來自中國內地及海外其他地方，就青年關心的議題互相交流學習。

承接往年佳績，民青局將於9月27日舉辦第二屆「香港·青年發展高峰論壇」，並以「聯通世界·跨越未來」為主題。上午環節的主題演講「青年共創新力量」，將由民青局局長麥美娟，以及來自不同地區推動青年發展的主要領導，分享青年人在推動社會發展中的關鍵角色，並介紹各地政府在培育人才、促進創新，以及鼓勵社會參與方面的政策及措施。演講嘉賓亦將探討如何通過國際合作促進青年發展及交流，啟發年輕一代積極貢獻社會，開創更美好的未來。

下午環節有三場專題論壇，首場以「數碼革命·創科未來」為題，來自創新科技領域的領袖，探討科技創新如何在數碼時代推動經濟增長與可持續發展，重點涵蓋人工智能、綠色科技及新能源等



▲政務司司長陳國基於首屆青年發展高峰論壇致辭。



▲首屆青年發展高峰論壇開幕儀式。

領域，旨在啟發青年擁抱創新、善用科技發展，並為建設更智慧、更可持續的未來作出貢獻。

次場的主題為「文化創意·跨界互動」，為業界翹楚提供一個互動交流平台，探討創意產業與傳統文化融合的發展趨勢。演講嘉賓將分享國家和香港在文化保育及發展創意產業的優勢和成就，並討論香港作為中西文化交流的重要橋樑，如何藉豐富的文化底蘊，發掘市場潛力，助力青年人拓展視野，共同推動文化創意產業邁向新高峰。

最後一場邀請國家精英與青年翹楚，共同探討正向思維及積極心態的重要性，啟發青年「迸發潛能·正向正念」。演講嘉賓會分享他們克服逆境的奮鬥經歷及所領悟的人生智慧，並展示如何通過堅持不懈、迎難而上和勇於突破的精神，實現理想與目標，從而啟發青年建立正向思維，克服挑戰，釋放潛能，攜手共同締造更美好的未來。

論壇的主要目標參加者為年齡介乎12至39歲的青年人。除了本地青年外，民青局亦邀請中國內地和海外，包括美國、卡塔爾、馬來西亞、泰國和菲律賓等地的青年朋友來港參與，就青年關心的議題與本地青年交流。論壇期間亦會安排各項考察及交流活動，促進各地青年參加者互相交流，豐富他們的體驗，並認識香港的發展機遇。

民青局局長麥美娟表示，特區政府2022年底公布的《青年



▲青年於首屆論壇合照。

發展藍圖》（《藍圖》）是推動青年發展的重要框架文件，旨在培育青年成為愛國愛港、具備國際視野、有抱負和具正向思維的新一代。特區政府持續落實並動態更新《藍圖》內的措施，為青年人創造有利環境，與青年攜手聯通世界、跨越未來。

第二屆「香港·青年發展高峰論壇」繼往開來，為青年構建一個高層次、跨地域的交流平台，匯聚各界領袖分享他們在不同領域的成功經驗與故事，為青年參與者提供嶄新視角，協助青年精準掌握最新發展形勢及未來的挑戰與機遇。麥美娟勉勵青年將所學融會貫通，應用於生活與職場之中，並以自身專長積極貢獻社會，共同建設未來。

更多「香港·青年發展高峰論壇」活動詳情，可瀏覽專屬網站。

（特刊）



▶首屆論壇的青年考察活動。



▶逾千人出席首屆論壇。