

# 煤氣公司推動新「氫」市場 建構香港低碳新格局

面對全球能源轉型的浪潮，氫能因具備使用時零碳排放的優勢，故視之為具潛力的新一代清潔能源。中國已是全球最大的製氫國，特區政府亦推出《香港氫能發展策略》，推動氫能發展。作為香港歷史最悠久的公用事業，煤氣公司成立以來，所供應的煤氣中，氫氣比例達到一半，累積超過160年處理氫氣的經驗。憑藉成熟的技術優勢與基礎設施，煤氣公司正加快推動氫能應用，助力本港新「氫」能源市場發展。

氫能最受矚目的應用場景之一是交通。煤氣公司繼前年與西貢一個康樂設施試行「模塊式氫能發電系統」，為電動車提供充電後，今年7月，與香港科技園公司合作，攜手建設全港首個公眾電動車自動氫能充電系統，並預計2026年第二季投入運作。

充電系統將直接從燃氣管道抽出純度超過99.97%的氫氣，經氫燃料電池轉化成電能，再輸出到科學園五個電動車充電樁。系統每天可生產12公斤氫氣，全自動化操作，產電過程僅排放水蒸氣，潔淨高效，並設置儲能設備確保電力穩定。

煤氣公司營運總裁—香港業務鄭曉光形容該項目是「小步快跑」，藉試點項目累積經驗，再複製推廣至其他地方。他透露：「目前已得到新界村屋和港島老牌屋苑等主動接洽，盼解決充電設施不足的問題。」

## 首批本地製綠氫明年面世

煤氣公司同時重點發展綠色氫氣，該公司已與國際環保公司威立雅合作，於將軍澳堆填區建設全港首個「綠氫」生產設施，利用生物沼氣生產零碳排的綠氫，預計於今年底完工及調試，明年首季正式投產。

廠房設有氫氣生產站、氫氣配送裝置及加氫站，採用「蒸氣甲烷重整」技術，每天預計生產約330公斤氫氣。鄭曉光表示：「隨着香港首批『本地製』綠氫面世，不僅能推動本港能源結構轉型，亦有望為區內氫能應用場景提供穩定的在地供應。」

## 不同場景的氫能應用

氫能不僅在交通領域展現潛力，亦能取代傳統高碳排柴油發電。煤氣公司與志成新能源合作研發氫燃料發電機，用於建築地盤供電，減低碳排放和噪音污染，推動綠色樓宇發展。相關技術亦會為今年11月舉辦的第十五屆全運會，在粉嶺舉辦的高爾夫球項目賽事，提供氫能發電方案。

在基礎設施方面，煤氣公司亦已部署抽氫裝置，利用全港長



▲煤氣公司營運總裁—香港業務鄭曉光積極推動煤氣公司氫能項目的發展。

達3,700公里的地下燃氣管網提取氫氣，為大規模應用打下基礎。這些系統未來可以配合不同場景，包括社區供能、物流運輸和應急電力等，拓展氫能應用的廣度。

## 持續拓展新「氫」市場 建設綠色未來

事實上，最近兩年已有多家氫能企業先後來港上市，氫經濟的上下游潛在合作夥伴亦日漸增加，顯示香港的氫能生態圈逐漸成形。鄭曉光表示：「煤氣公司生產氫氣、管道供應及安全營運經驗，吸引很多想出海的內地氫能企業到香港發展商機。」

鄭續謂，煤氣公司將持續拓展新「氫」市場，積極投入更多新的技術，進一步落實氫能應用，為本港不同範疇提供氫能供電的能源方案，配合《香港氫能發展策略》，為城市的可持續發展以至國家的「雙碳目標」作出貢獻。



▲系統啓用後，每天可生產12公斤氫氣，足夠供應五個7kW電動車充電樁運作。（模擬圖）



▲今年7月，煤氣公司與香港科技園有限公司為首個公眾電動車自動氫能充電系統簽署合作協議。煤氣公司營運總裁—香港業務鄭曉光（左）及香港科技園公司首席營運總監麥善鳴（右）於發布會上簡介公眾電動車自動氫能充電系統。



▲充電系統模型模擬系統的設備，包括抽氫、發電、儲能，以及電力控制的設備。項目落成後將會從現有的燃氣管網中提取氫氣，以供應氫氣予氫燃料電池進行產電，為園區內的電動車充電樁供電。



▲將軍澳新界東南堆填區將建造全港首個「綠氫」生產設施。（模擬圖）



▲一般的建築工地及工地辦公室仍在使用柴油發電機發電，有了氫燃料發電機，可有效減低碳排放和噪音污染，推動綠色樓宇發展。