

# 威繼光艦沂蒙山艦 國慶訪港開放參觀

10月1日及2日開放 明起線上預約

【大公報訊】記者馬靜北京報道：經中央軍委批准，九月底，中國人民解放軍海軍威繼光艦、沂蒙山艦將執行遠海實習任務，其間赴香港組織艦艇開放活動。屆時，艦艇停靠駐香港部隊昂船洲軍港，歡迎市民前往參觀，參觀日期為10月1日及2日。

近日海軍公布福建艦成功實施艦載機彈射起飛和着艦訓練，有分析認為這意味着福建艦即將交接入列。國防部新聞發言人張曉剛25日在國防部例會上對此回應，福建艦試驗訓練正按計劃順利推進，大家期盼的那一天不會太遠了。

張曉剛表示，近日，殲-15T、殲-35和空警-600艦載機在福建艦上成功實施彈射起飛和着艦

訓練，標誌着福建艦具備了電磁彈射和回收能力，為後續各型艦載機融入航母編隊體系打下良好基礎，在我國航母建設發展歷程中具有里程碑意義。

有記者指出，外媒報道稱，中國第四艘航母即首艘核動力航母在大連造船廠開建，請發言人證實並評論。張曉剛對此回應，並不掌握具體情況。但需要強調的是，我們始終根據國家安全需要和裝備技術發展，推進航母建設。

張曉剛並在會上表示，9月底，中國海軍威繼光艦、沂蒙山艦將執行遠海實習任務。其間，赴香港組織艦艇開放活動，並訪問柬埔寨、泰國、新加坡，與到訪國海軍開展互學互鑒活動，進一步增進友誼互信、深化務實合作。

參觀地點及時間
昂船洲軍營（九龍昂船洲志昂路海軍基地）：
10月1日 上午8時30分至下午5時30分
10月2日 上午8時30分至下午5時30分
開放內容
按照指定路線參觀威繼光艦、沂蒙山艦，駐香港部隊展覽中心同時面向市民開放。
開放對象：香港居民
11周歲或以下兒童無需預約，但須有監護人陪同參觀。每名監護人可帶一名11周歲或以下兒童登艦。

預約方法
開放活動免費預約，請關注解放軍駐港部隊官方WeChat（微信）公眾號「香江礪劍」，點擊進入「艦艇開放」程式，按提示進行網上預約登記。
活動採取分時段參觀方式，共發放參觀票一萬一千張。
預約程式9月27日起正式上線運行，每日上午10時、下午3時及晚上8時各放票一次，約滿即止。

大公報整理

## 戰風記

### 新聞綜述

一場超級風暴，令香港政府高效運作、超前部署、社會高效防災的能力備受世界矚目。超強颱風「樺加沙」吹襲香港，天文台繼今年7月熱帶氣旋「韋帕」後，再次發出最高級別的十號颶風信號，也是相隔61年後，一年之內兩度掛十號風球。「樺加沙」被外界稱為「風王」，與2017年「天鴿」及2018年「山竹」同屬超強颱風級別，加上預測「樺加沙」襲港期間適逢天文大潮，令特區政府及香港社會面對巨大考驗。

風暴期間，特區政府累計收到近900宗場樹報告，接獲25宗關於招牌及地盤棚架等緊急事故個案，逾100名市民受傷，還有水浸黑點、山泥傾瀉等各種情況，都迅速獲得處理，其間水電供應等全部正常。風暴過後翌日，社會已全面復常，市民返工返學不受影響。如此高效，市民紛紛點讚，形容香港不斷進步，不愧是大城市典範。

大公報記者 賴振雄 李清

### 災害管理表現卓越 國際讚港系統高效

天文台的資料顯示，「樺加沙」9月24日上午最接近本港，在天文台以南約120公里掠過，當時中心風力高達每小時195公里，比2018年「山竹」每小時175公里更高，「樺加沙」同時為本港多處帶來連場颶風、越堤浪及風暴潮，當局接獲逾1224宗場樹、六宗山泥傾瀉報告及101人受傷，路政署共收到約1620宗道路事故報告。

超強颱風「樺加沙」外圍環流廣闊，其路徑所及，造成極大破壞。數日前台灣花蓮因之暴雨成災，已導致14人死亡，還有更多受傷與失聯的數字。相對之下香港之破壞程度不算嚴重，不少網民大讚特區政府超前部署應對及時，不論樓宇結構、水電供應等也運作正常，形容香港是「真世一」。

香港的防災系統數年前曾經獲國際氣象組織（WMO）多次讚揚災害管理表現卓越，是大城市防災管理典範，有網民更找出美國東北大學全球韌性研究所報道，大讚香港系統非常高效。該研究所以2018年超強颱風「山竹」作為例子，當年「山竹」在菲律賓不幸釀成數百人死傷或失蹤，但香港這個沿海城市卻是零死亡。相比之下，同時期侵襲美國東南海岸的颶風Florence（佛羅倫斯）及其帶來的危險洪水，造成超過40人死亡。

### 動員地區支援弱勢 900人入住臨庇中心

事實上，面對來勢洶洶的風暴，香港特區政府未雨綢繆、超前部署。由政務司司長領導的應對極端天氣督導委員會21日已召開會議，全面檢視並進一步督導和統籌跨部門，作全面和充分的準備及應變部署。

## 香港，無懼風浪！

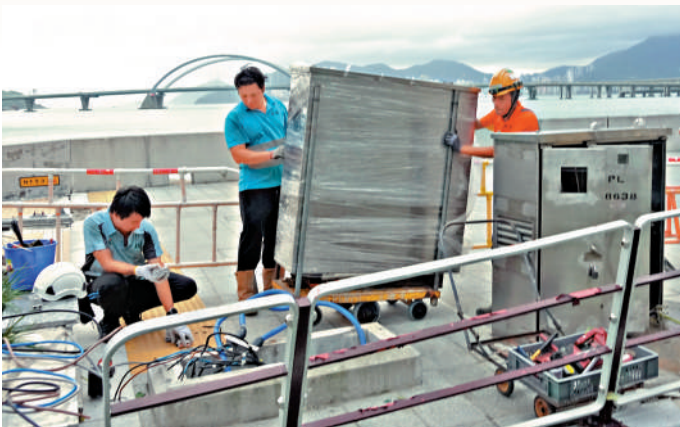
香港社會高效運轉起來：渠務署提早派員到全港約240個較容易淤塞引致水浸的地點檢查及清理，同時增加緊急應變隊伍至200隊，提早派遣強力排水機械人到多個水浸黑點戒備，並為水浸風險較高地區，包括大澳、鯉魚門、三門仔等提供額外沙包；屋宇署啟動特別應變行動，巡查位處主干道旁的私人建築地盤，提醒承建商做好防禦措施，又巡查主要街道並清拆明顯破損的招牌；各區民政事務處提早開放臨時庇護中心，並動員區議員、地區「三會」委員及關愛隊隨時候命。政府各部門堅守崗位，全方位部署，緊密協作，致力減輕風暴帶來的威脅和影響。

在行政長官李家超指示下，本港於9月22日提前啟動保安局轄下的緊急事故監察及支援中心，較以往風暴來臨提前超過24小時開始運作，旨在早部署、早介入以應對「樺加沙」。李家超接連2日視察不同部門的應對措施，並督促各司局長和部門首長做好準備，確保市民安全及社會穩定，呼籲大家盡快做好一切防風、防水浸準備。

據不完全统计，在颶風吹襲期間，多個政府部門加強人手，應對善後工作，其中發展局透過承建商安排逾1300人候命；警隊有額外逾2000人候命、消防處有1000名同事及80輛消防車候命、醫療輔助隊及民安隊逾1000人候命、特務警察有500人候命；港鐵超過3500名同事及承辦商人員一直緊守崗位及候命，以維持服務。

各區民政處風暴期間，一共開放50個臨時庇護中心，比以往開放的數目更多，其間共有約900人入住。

全港十八區關愛隊及區議員在「樺加沙」來襲前、中、後通力合作，迅速動員社區力量，從預警通報、防災準備、緊急應對到災後清理，全程無縫接



▲工程人員在將軍澳海濱更換被風暴破壞的電箱。  
大公報記者林良堅攝



▲何文田愛民邨一棵高約30多米大樹，前日被強風連根拔起，工人昨日到場清理。  
大公報記者林少權攝

力；各區同步向市民發布最新颱風資訊、協調部門資源、支援弱勢居民防風安排，風眼掠過期間持續回應求助。

### 天災無情人間有愛 市民自發清理斷樹

「樺加沙」的破壞力驚人，風暴吹襲下，多區恍如上演災難片：許多居民家中窗戶滲水，長洲近岸被海浪淹沒，海濱長廊及近海地區均遭重擊，紅磡海面多艘躉船撞向岸邊，更有貨櫃被吹落海；而富麗敦海洋公園酒店更出現驚悚畫面，「巨浪」沖爛落地玻璃門，湧入酒店大堂，華麗大堂頓成澤國……

事實證明，預則立，不預則廢。如果沒有超前部署，沒有高效防災的動員機制，災害難以想像。

天災無情、人間有愛。風暴期間，官民齊心協力，有如一股股暖流，在社會間流淌。「樺加沙」摧毀不少大樹，有市民、司機主動幫忙清障，讓路面更快暢通。其中，牛池灣豐盛街主要道路有塌樹阻路，附近一名居民林先生與一名夾斗車司機岑先生，協助移走馬路中心被吹斷的樹木，岑先生告訴《大公報》記者，他聞訊冒著風雨趕來，放棄當日3000至4000元接單的收入，義務清理斷樹殘枝。



▲岑先生放棄當日3000至4000元接單的收入，義務清理斷樹殘枝。

風暴過後，香港迅速復常，市民安下心來，特區政府的善後工作更加高效開動。其實，在風暴尚未遠離之際，各政府部門已經提早迅速開展全方位的善後工作，以期讓市面盡快復常，讓市民第一時間安全返工，學生返學。

行政長官李家超24日晚表示，努力協調各部門全力應對風災善後工作，相關人員會通宵工作，爭分奪秒，盡快搶修受影響路面及社區設施等，務求市民翌日上班前，市面可恢復正常運作。

說到做到，「香港效率」「香港速度」顯現威力，全港市民在「樺加沙」離開後的翌日，都已正常返工返學，市面井然有序，再次彰顯「大城市的典範」。

香港在超強颱風襲擊下得以安然度過，展現良政善治新氣象。事實證明，只要官民協作，上下一心，就沒有戰勝不了的風浪，香港的明天會越來越好！

行政長官李家超24日晚表示，努力協調各部門全力應對風災善後工作，相關人員會通宵工作，爭分奪秒，盡快搶修受影響路面及社區設施等，務求市民翌日上班前，市面可恢復正常運作。

說到做到，「香港效率」「香港速度」顯現威力，全港市民在「樺加沙」離開後的翌日，都已正常返工返學，市面井然有序，再次彰顯「大城市的典範」。

香港在超強颱風襲擊下得以安然度過，展現良政善治新氣象。事實證明，只要官民協作，上下一心，就沒有戰勝不了的風浪，香港的明天會越來越好！



▲政府各部門前線人員在風雨中堅守崗位守護市民。



▲受颶風影響，香港多區沿岸水位上升，消防處派員協助受影響居民撤離暫避。



▲政府在風暴前提早派員到鯉魚門等水浸黑點，為商戶及市民提供沙包防止洪水湧入。  
大公報記者林良堅攝



▲利安邨利盛樓一個單位在颶風下窗戶跌在街上，關愛隊到訪住戶，協助利用索帶緊固窗戶，以免發生危險。