

美國大學讚揚香港防災制度高效

【大公報訊】記者郭如佳報道：超強颱風「樺加沙」被譽為2025年「風王」，但香港社會各界應對得宜，樓宇結構穩固，水電供應如常。近日，美國東北大學全球韌性研究所發布報道，題目為「向香港學習，優化熱帶風暴災害風險訊息傳遞」（Looking to Hong Kong for enhanced tropical storm risk communication）。

引「山竹」襲港零死亡例子

報道高度讚揚香港防災制度高效，尤其是香港五級熱帶氣旋警告制度，以及黃、紅、黑三級暴雨警告系統。該報道指出，香港系統不僅同時評估颱風及暴雨帶來的影響，還配合清晰的行動指引，方便市民應對災情。報道亦盛讚香港勞工處在制定工作指引方面的成效，令僱員在災情下能安心疏散或繼續安全返工，不必擔心人身安全。

報道以2018年超強颱風「山竹」為例，指出山竹在菲律賓造成數百人死傷或失蹤，而身處沿海的香港卻能實現零死亡。同期，美國東南部遭遇颶風「佛羅倫斯」及其引發的嚴重洪水，造成超過40人死亡。報道認為，香港作為沿海城市，能有效避免重大傷亡，足以證明防災體系卓越。

該報道指出，香港的颱風分級制度較美國傳統颶風分級系統更為精細，並融入美國制度中未有的多項風險溝通元素。美國以薩菲爾—辛普森級數將颶風分為五類，以風速作為標準，但有評論指出，該系統未涵蓋風暴雨量、風暴潮等因素，可能導致民眾誤判風險。以颶風「佛羅倫斯」為例，部分市民因風暴分級「降低」而未及早疏散，結果遭受損失。

該報道還詳細分析了香港颱風的「一、三、八、九、十號」五級信號制度，以及黃、紅、黑三級暴雨警告。報道讚揚各級別均設有特定符號，包括數字和形狀，方便市民辨識。同時，每種信號均有明確行動指引，例如八號或以上信號代表市民需留在室內，九號或以上代表所有交通工具暫停，使社會各界能及時採取行動。

明確規範風暴上班安排

報道亦盛讚香港勞工處在制定工作指引方面的成效。香港根據風暴信號及警告發布時段，明確規範僱員何時需上班。這種評級制度同時考慮天氣風險及勞工規範，強調僱主需在風暴來臨前清晰說明停工、出勤及薪酬安排，令僱員在災情下可安心疏散或繼續安全上班，不必擔心人身安全。

世界氣象組織：香港防災堪世界借鑒

【大公報訊】記者肖泓宇報道：本港近日經歷風王「樺加沙」吹襲，憑藉高效的預警機制與跨部門協作防風，將災害影響降至最低。這一成功案例再次印證香港的防災體系屢獲國際認可，其中世界氣象組織（WMO）多次肯定其在大城市災害管理中的卓越表現，是大城市防災典範。

防災管理屢獲讚譽

WMO前秘書長佩蒂瑞、塔拉斯曾以颱風「山竹」為例，指出香港通過提前預警和協調響應，大幅減少人員傷亡，展現了防災系統的成熟效能。此次「樺加沙」來襲，香港天文台提前發布精準預報，啟動緊急機制，進一步凸顯香港防災系統的優越性。

WMO前秘書長奧巴西曾指出，香港天文台管理的全球天氣網站體現了「國際合作是氣象網絡覆蓋的關鍵」。香港在融合本地需求與國際標準的過程中，不僅保護了市民安全，更為亞太區乃至全球提供可借鑒的防災模式。

颱風「樺加沙」的順利應對，再次驗證香港防災系統的國際水準。從預警科技到社區動員，香港以實績贏得世界氣象組織的讚譽，為全球大城市應對氣候挑戰樹立標杆。

能。此次「樺加沙」來襲，香港天文台提前發布精準預報，啟動緊急機制，進一步凸顯香港防災系統的優越性。

WMO前秘書長奧巴西曾指出，香港天文台管理的全球天氣網站體現了「國際合作是氣象網絡覆蓋的關鍵」。香港在融合本地需求與國際標準的過程中，不僅保護了市民安全，更為亞太區乃至全球提供可借鑒的防災模式。

颱風「樺加沙」的順利應對，再次驗證香港防災系統的國際水準。從預警科技到社區動員，香港以實績贏得世界氣象組織的讚譽，為全球大城市應對氣候挑戰樹立標杆。



超強颱風「樺加沙」吹襲香港後，香港國際機場已逐步恢復航班升降。滯留本港的旅客昨早開始陸續離港。機管局實施航班重新編配，預計全日處理超過1000班航班。截至昨日中午12時，已處理逾300班航班。

大公報記者在機場所見，整體運作暢順、井然有序。不少旅客讚政府超前部署和應對措施到位，航班恢復速度快。有滯留的台灣旅客指出，香港防災處置得當，同樣的颱風在台灣導致多人死亡，對台灣救災進度感到憂慮。有從柏林轉機抵港的港人對政府提前部署感到滿意，「開始時都好擔心在港親人，現在安心了。」

大公報記者
古倬勳、莫雲、盛德文

▲機管局重新編配下，預計昨日處理超過1000班航班，運作繁忙有序。 大公報記者蔡文豪攝

政府發布資訊及時 善後工作到位 機場迅速復常 旅客紛點讚

超強颱風吹襲期間，本港有逾千航班取消或者延誤。香港國際機場昨日6時已恢復航班升降。記者昨日上午在機場所見，雖然多個航空公司櫃檯出現排隊人龍，但秩序良好，航空公司職員忙於協助旅客辦理登機及解答疑問，氣氛平和未見鼓譟。

交通暢順 颱風影響不明顯

原買了前日從香港直飛加拿大的一名女華僑表示，因颱風不但要滯留一晚，且要經北京轉機。她坦言直航變轉飛，航空公司不友善，例如行李寄艙本來不收費，現在卻要收附加費，對航空公司感覺不太好，但對香港機場的服務質素和對颱風的安排感覺不錯。

來香港旅遊的馮小姐表示，昨日按預定行程乘機返內蒙古海拉爾，航班沒受影響。她稱讚香港政府發布颱風相關訊息及時，交通安排、停工、停課等安排及應對措施到位。

內地旅客劉先生前日從武漢駕車12小時到深圳，昨日凌晨5時由深圳過境到香港趕早班航班，他表示入境香港後，覺得香港的復常好快，交通暢順，颱風的影響不明顯。

台灣客嘆花蓮風災多死傷

昨日上午搭機往柬埔寨金邊的歐陽小姐對記者表示，特區政府訊息公布安排、應對措施及善後工作都很到位，颱風剛過，堆滿雜物的道路便迅速清理乾淨，道路恢復運作，航班恢復起降，處理很到位。

大公報號——復常第一航班

超強颱風「樺加沙」吹襲期間，本港逾千航班取消或延誤，機場昨日(25日)恢復航班升降。香港航空的大公報號客機成為第一班抵港航班。該航班是溫哥華至香港的HX081D，於本港時間早上5時14分抵達，成為香港國際機場復常後第一個航班。

機場在颱風過後今晨開始復飛，旅客開開心心踏上旅程。 大公報記者蔡文豪攝

抵港旅客方面，機場抵港大堂顯示屏中，多班原定在23日及24日抵港的航班，昨日亦陸續抵港。從南京來港和家人團聚的林先生表示，曾考慮更改航班，但看了航空公司及《大公報》的新聞資訊，相信機場會好快恢復降，決定按原定計劃抵港。他的家人說，開始時都很擔心，但特區政府的應對措施到位，安排有序，最終順利度過。

離港的旅客中，來自台灣的簡先生表示，原本一行人從台灣飛蒙古烏蘭巴托，因颱風要轉飛香港住一晚再啟程。他們指出，同樣的颱風，特區政府處置得當，恢復迅速，在台灣花蓮卻出現嚴重災情，死傷慘重，坦言對台灣執政當局的救災進度和效率感到憂慮。

機場新安排 關顧滯留旅客

運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，相關單位正加快疏導航班，處理受颱風影響而取消或延誤的大量航班，機場已逐步恢復正常運作，預計航班數量會逾1000班，希望將積壓的航班在兩日內有序地消化。她又提到，機場有足夠空間關顧滯留旅客，風暴期間為旅客提供暫留空間、餐飲及毛氈等物資，「這些都是新安排，機場運作都要人性化，而不是只處理航班。」

港鐵公司表示，今日（周五）凌晨延長機場快線服務，加開一班凌晨1時由機場站開往香港站的班次（途經青衣站及九龍站），以配合機場管理局要求，應付乘客需求。

大公報記者 盛德文

巨浪毀餐廳 專家倡高風險區加強防護

減低損失

超強颱風「樺加沙」襲港期間，風暴潮加上越堤浪，造成多處沿岸水浸，其中南區臨海的香港富麗敦海洋公園酒店、將軍澳海濱長廊多間餐廳遭巨浪沖毀玻璃門，大量海水湧入室內造成嚴重破壞。沿岸建築物及海堤抵禦巨浪和風暴潮的設計標準，以及本港城市基建韌性受到關注，有專家認為，可先謹慎評估巨浪衝擊的發生概率，權衡成本和效益，以決定是否修訂建築設計標準，建議短期內應在高風險的區域加裝多層屏障，強化沿岸基建防護，以助減低風暴潮的威脅。

籲評估風暴潮越堤浪威脅

極端天氣越趨頻繁並加劇，香港部分沿岸較低窪及當風地點尤其容易受到風暴潮及越堤浪的影響，香港沿岸建築物是否需要增強抵禦巨浪能力？資深測量師、香港樓宇安全學會會長何鉅業向大公報記者表示，現時香港建築設計標準主要考慮抗風能力、抵抗水浸等方面，但就未針對「抵抗海浪」作出標準要求，而以往香港有高

巨浪和大量海水沿岸邊湧入建築物的案例極少，他認為不能憑一兩個個案就下定論，需先評估此類風險的發生概率，再決定是否要進行建築設計上的改動、提升或制定新標準。「建築標準改動牽一髮而動全身，若效益低，反而會影響設計靈活性、增加成本與維護費用。」

何鉅業表示，在未對整體建築設計定下結論前，政府可先系統蒐集有關環境數據，在靠近海岸、可能出現高潮位的區域，在戶外空間設計多層屏障，減緩水

▲將軍澳海濱長廊一間餐廳在風暴中遭巨浪衝擊，損失慘重。 大公報記者趙宏攝

流，或利用「海綿城市」設計，減輕水浸。相關建築物的業主或管理方亦可自行針對性做好防護措施。在可能會出現特高湧浪的海灣，可考慮加裝防浪磚石等，但要權衡工程對海灣水上活動等日常用途的影響。

何鉅業稱，本港的樓宇建築設計安全系數高，暫不擔心即時就面對重大風險，但針對水位升高是否會導致更多地區水淹的問題，業界與政府雖有討論，仍缺乏完整評估報告，建議進一步完整評估並向業界開放資料。

堆砌海堤增吸收海浪能力

香港工程師學會前會長、土力工程處前處長陳健碩表示，海堤愈高，防波能力愈強，但海堤不能無限期修高，除了不便船舶運貨，海水亦有可能因而無法退走。他提議政府應研究如何提升海堤設施吸收海浪能量的能力，舉例指出香港現時部分防波堤由大石堆砌而成，大石中的空氣能有助吸收海浪能量，以減低海浪威力。

大公報記者 易曉彤

26沿海地點防災工程陸續完成

香港在颱風季節受到熱帶氣旋、暴雨、風暴潮及越堤浪的威脅。為應對海平面上升及風暴潮引致海水淹浸沿岸地區的風險，特區政府在2021年完成沿岸災害研究，識別了26個沿岸低窪或當風住宅地區，制定改善工程和管理措施。相關的改善工程自2022年起陸續展開，當中16個地區已完成，預計餘下的改善工程將在2027年或以前按時陸續完成。

特區政府早前提交立法會發展事務委員會的文件提到，按現時估算，就本世紀而言，氣候變化為本港沿岸地區帶來的淹浸風險，屬於可管控的程度。政府會沿用風險管理方法，評估全港所有沿岸地區受海水淹浸的可能性及其後果，並計劃為11個沿岸地區作超前部署應對臨近本世紀中的風險。在涉及公眾和私人物業的地方，透過多層保護設計的改善措施，緩減沿岸水浸風險和減輕水浸帶來的影響。

多層保護的設計包括在沿岸位置加建或提高擋浪牆，以減少沿岸災害；在海岸合適地點設可拆卸式擋水設施，以提供沿岸緩衝區進一步減少海水湧入內陸；在重要的建築物前加設可拆卸式擋水板及／或提供沙包；以及制訂預警系統及緊急應變安排等行動計劃、加設水文尺、放置水泵和警告牌等，提高市民的警覺性和加強準備措施。

特區政府亦為全港制定具前瞻性的「綜合防洪管理策略」，包括在各區規劃工程項目詳細考慮地形、水浸風險和環境影響等因素，設計相關雨水排放系統改善工程；並實施藍綠排水建設和擋水措施，包括在極端降雨情況下利用一些公共空間或休憩設施土地作蓄洪用途，發揮一地多用的好處，以及推廣採用新一代不同類型的防水閘／屏障及擋水板。在管理方面，會持續強化「及時清渠」、採用創新科技、加強資訊發放等措施。

大公報記者 易曉彤