

接受美國新任駐港總領事伊珠麗拜會 崔建春促伊珠麗不得干涉香港事務

【大公報訊】9月23日，崔建春特派員接受美國新任駐港總領事伊珠麗到任拜會。

崔特派員敦促美方取消對港制裁，要求伊珠麗總領事以符合外交官身份的方式在港履職，不得干涉香港事務和中國內政，為中美關係、港美關係發展和香港繁榮穩定發揮建設性作用。

伊珠麗總領事表示，她將帶領美駐港總領館推進積極議程，推動美港交流合作。

港政界：聽其言 觀其行 未來應以中美關係大局為重

【大公報訊】記者龔學鳴、李清報道：外交部駐港公署特派員崔建春23日接受美國新任駐港總領事伊珠麗到任拜會。有本港學者及政界人士指出，崔建春在會面中向伊珠麗提出敦促與要求，未來要觀察其言行舉止，希望她做好總領事的職務，以中美關係發展大局為重。希望美方能夠約束駐港人員言行舉止，不要損人不利己，得不償失。

伊曾與多名亂港分子密會

全國港澳研究會顧問劉兆佳指出，在2019年期間，時任美國駐港總領事館政治部主管伊珠麗曾與多名反中亂港分子秘密會面，且伊珠麗上任後更廣泛邀請反中亂港分子會面，此舉引發香港市民對美方干涉香港事務的擔憂，公眾警惕美國是否會故技重施，企圖策劃港版「顏色革命」，破壞香港穩定、干擾香港特區政府管治。

劉兆佳提到，崔建春特派員在會面中，明確向伊珠麗提出警告，要求其以符合外交官身份的方式在香港履職，不得干涉香港事務和中國內政。事實上，針對美方過往及潛在的涉港不當行為，中國外交部已多次表明立場。外交部發言人代表國家發聲，警告美方需尊重中國主權與領土完整，同時表達了對美方涉港動作的擔憂與不信任。

他指出，未來要觀察伊珠麗的言行舉止，希望她做好總領事的職務，應秉持客觀公正立場，以中美關係發展大局為重。劉兆佳亦希望，美方能夠約束駐港人員言行舉止，杜絕類似以往與反中亂港分子勾連的行為，避免對香港穩定及中美關係造成負面影響。

不要損人不利己

劉兆佳表示，值得注意的是，隨着香港國安法的實施，香港的安全環境已得到大幅改善，為抵禦外部勢力干涉、維護香港長治久安奠定了堅實法律基礎。在此背景下，任何外部勢力企圖破壞香港穩定、干涉中國內政的行為，都將受到法律的約束與社會的反對。

立法會議員陳勇表示，回想2019年前後，美西方有關人士毫不掩飾地介入黑暴的



▲崔建春特派員要求伊珠麗總領事不得干涉香港事務和中國內政，為中美關係、港美關係發展和香港繁榮穩定發揮建設性作用。圖為外交部駐港特派員公署。

行為，對擾亂香港社會秩序有不可推卸的責任。此次崔建春特派員接受伊珠麗到任拜會，實際上是同相關人士明確講清楚，必須遵守香港的法律法規，尤其是國安法，避免其蓄意裝糊塗，做出損害香港整體利益的事。

陳勇強調，崔特派員對伊珠麗的談話，實際上是劃出了紅線。事實上，任何人只要公然違反香港法律，就會受到執法部門的嚴厲制裁，法律不針對任何人，反而是保護了香港社會的繁榮穩定發展。

陳勇說，中美關係和美港關係需要各方維護，中美合作交流對世界經濟發展有益，並且美方每年都能在香港獲得巨大的經濟利益，美方相關人士應端正自己的行為，不要損人不利己，得不償失。

立法會議員黃國表示，崔建春特派員接受美國新任駐港總領事伊珠麗到任拜會，提出敦促與要求，可以看作是警告美方有關人士要約束自己的行為，並敦促他們為中美關係、港美關係發展和香港繁榮穩定發揮積極作用。

黃國表示，由於伊珠麗過去在2019年與反中亂港人士往來密切，需聽其言觀其行。黃國呼籲有關人等勿再試探國安法律的紅線，不可在香港興風作浪，而是應該主動對推動中美合作以及港美關係發展貢獻力量。

提出警告 劃下紅線



美國新任駐港總領事伊珠麗來港後，被曝光邀請陳方安生等反中亂港分子出席活動，事件引起各界的強烈關注和高度警惕，質疑此人是否還想重操亂港「舊業」、破壞香港來之不易的繁榮穩定。昨日，外交部駐港特派員公署網站發布一則動態，9月23日崔建春特派員接受伊珠麗的到任拜會。相關內容僅百餘字，但卻傳遞出清晰且強烈的信息，極具針對性和指向性，簡單而言就是：提警告、劃紅線。如果伊珠麗還有最基本的外交常識，她就應該聽得明、聽得進，以實際行動表現誠意，否則必將遭到嚴厲的抵制。

崔建春特派員在會面中，「敦促美方取消對港制裁，要求伊珠麗總領事以符合外交官身份的方式在港履職，不得干涉香港事務和中國內政，為中美關係、港美關係發展和香港繁榮穩定發揮建設性作用。」

這則新聞「字少」但「事大」。雖然新聞內容並沒有明確的「警告」字眼，但可以說無一處不在「劃紅線」。尤其令人注意的是，當中的「一個符合」、「一個不得」措辭嚴厲，絕非普通的「到任拜會」講話，實際上是對伊珠麗履新一個多月來的表現所發出的嚴正警告。

眾所周知，伊珠麗並非普通的外交官，長期以來被冠以「顏色革命推手」之名，在沙特、黎巴嫩、伊拉克等地「活動」不斷，備受質疑。數年前獲調任香港擔任「政治領事」，與反中亂港勢力保持密切聯繫。2019年8月，她被《大公報》揭發在金鐘一間酒店與反中亂港分子黃之鋒、羅冠聰、張崑陽等人見面。這場會面之後，香港修例風波全面失控，黑色暴亂愈演愈烈，伊珠麗在當中扮演了什麼角色、發揮了什麼作用，公眾早有判斷。

這麼一名與黑暴有密切交集的美國外交人員，時隔6年後重返香港，按理說應該對香港當前的政治現實和外交紅線有清醒的認識。但令人吃驚的是，有人身份變了，但活動卻「照舊」。她被揭發於本月中借履新活動的名義，邀請反中亂港頭目陳方安生等人參加。一個是當年黑暴的幕後黑手、一個是勾結外力亂港的頭目，伊珠麗與陳方安生這個「老下屬」碰面，到底意欲何為？

陳方安生並不是什麼「退休人員」，而是一個徹頭徹尾的反中亂港頭目，長期以來勾結外力破壞香港的穩定。遠的不說，2014年4月，也即非法「佔中」爆發前的五個月，陳方安生在與時任美國副總

統拜登會面時，主動要求對方「介入」香港的政制發展；2019年3月，陳方安生與時任副總統的彭斯會面，又一次要求美國插手香港事務、「關注香港人權自由」，並建議以「取消香港單獨關稅區」為手段，逼迫特區政府推行他們所要的政策。可以說，香港回歸以來的幾乎所有重大亂港事件，都與此人密不可分。2020年6月30日，中央為香港制定的國安法頒布實施，香港進入由亂到治的歷史轉折。陳方安生或許意識到大勢已去、自己將面臨法律審判，於是急匆匆發表聲明，稱「不再參與公民與政治工作」，意圖與過去切割。自此後，她幾乎消失在公眾視線之內。

如今突然現身伊珠麗的活動，如果說沒有「貓膩」，又有誰信？而身為美國駐港總領事的伊珠麗，明知陳方安生等亂港分子的身份，明知公眾對這些人的強烈反感，卻堂而皇之地將其奉為「座上賓」，試問道是否「以符合外交官身份的方式在港履職」？是否符合「不得干涉香港事務和中國內政」的外交常識？

崔建春特派員的談話，提警告、劃紅線，已經給予了基本的「面子」。不管伊珠麗有沒有聽進去，她都應明白，時代已經變了。美國當年在港翻雲覆雨、為所欲為的時代早已一去不復返。以香港國安法的頒布實施為起點，香港開啟了從由亂到治邁向由治及興的新階段，而隨着《維護國家安全條例》的通過，完善了法律制度，香港築牢了維護國家安全的防線，任何勢力都不要妄想再像以往那樣破壞香港的發展進程。

更重要的是，黑色暴亂早已讓香港市民看穿了美國當局的真面目，而過去幾年來美國在全世界的所作所為，也早已讓世人看到美國所謂的關心「自由民主」的真正意圖。伊珠麗如果以為可以靠籠絡幾名當年的「殘兵敗將」就能「再圓舊夢」，那注定是「黃粱一夢」，必將以慘敗收場。

事實上，伊珠麗如今的表現，中方早已有話在先。在伊珠麗還未履任之時，中國外交部發言人在回應其任命時就已發出重要信息：「我們希望美國新任駐港總領事恪守有關國際公約，恪守不干涉內政原則，尊重中國主權和特區法制，為促進美國同香港特區交流合作和中美關係健康發展發揮積極作用。」結合崔建春特派員的談話，伊珠麗必須知道什麼該做、什麼不該做。

值得注意的是，在9月23日的這次談話中，伊珠麗表示「她將帶領美駐港總領館推進積極議程，推動美港交流合作。」如果她真心誠意想推動美港交流合作，那麼就請拿出實際行動，人們拭目以待。任何試圖「打擦邊球」、「試探底線」的做法，終將反噬其身。

自動車測試 擬啟德及九龍灣推行

【大公報訊】記者龔學鳴報道：2025年施政報告提到，特區政府去年已為自動車建立規管框架，今年會批出三個區域作測試。根據運輸署昨日提交給觀塘區議會文件顯示，百度智能駕駛計劃聯同香港中旅汽車服務有限公司，在啟德發展區及九龍灣一帶開展自動駕駛車輛測試項目。有關提案下周一及周二將諮詢觀塘及九龍城區議會。

運輸署表示，會繼續嚴格把關，有序和安全地推動自動車在香港測試和應用，為後續車上全無人駕駛運行服務奠定基礎。

預計3至6個月完成數據收集

今次自動駕駛車輛不載客測試，路線全長約23公里，沿途設八個停車點包括青年驛站、零碳天地等，初期有六部自動車於周一至周六特定時段及周日日間進行不載客測試，未來會逐步增加測試車輛。

2025年施政報告提到，政府去年已為自動車建立規管框架。今年會批出三個區域作測試，以自動車跨區行走和接駁其他交通工具為目標，加速自動駕駛在香港無人化、規模化發展，盡快達至商業營運，推動業界以香港平台開拓海外尤其右軔市場。

百度已於2024年12月起在港進行測

試，累計測試里程超過2萬公里，未發生事故，亦未造成交通擁擠。運輸署強調，會持續以安全為首要原則，嚴格把關，仔細審視自動車先導營辦人每月提交的測試報告，以評估自動車的安全表現，確保道路安全。

九龍東立法會議員顏汶羽介紹，當前九龍東推進的自動駕駛項目以「不載客測試」為核心，為降低對區內交通的影響，已明確測試將避開繁忙時段，遇大型活動則暫停。同時，九龍灣、啟德等重點區域的交通配套正逐步完善，未來啟德綠色集體運輸系統將投入服務，青年驛站也將提供免費接駁車連接啟德市區，為測試順利推進提供基礎支撐。

議員倡交通不完善地區先行

「項目核心目的是助力自動駕駛技術研發，通過收集實際道路數據提升技術的安全性與穩定性。」顏汶羽指出，該自動駕駛測試初步目標為行駛數萬公里，預計3至6個月可完成所需數據收集。

顏汶羽呼籲政府針對自動駕駛技術的研發與應用制定長遠規劃並向公眾清晰交代，包括後續是否將測試計劃延伸至九龍東其他區域，

以及是否會啟動商業交通服務項目。他指出，隨着自動駕駛技術不斷完善，相關系統成熟後有望在更多地區開展載人運行，政府需提前思考自動駕駛車輛在社會中的定位——無論是應用於公共交通還是私家車，都需綜合考量交通承载力、安全保障、對現有交通工具的競爭影響等多重因素。

針對具體應用場景，顏汶羽建議優先在交通配套不完善的、士與網約車難召停的地段推行自動駕駛技術，例如海濱各段之間的連接線路、鯉魚門至油塘港鐵站的線路等，以切實解決市民出行痛點。

▼百度智能駕駛擬在啟德發展區及九龍灣一帶進行自動駕駛車輛測試項目。

