

融合遺產保護與文化體驗 工業歷史「活」起來

# 「礦區」變「景區」 工業旅遊成新寵



▲四川嘉陽小火車是世界上唯一還在運行的客運窄軌蒸汽小火車。



▲四川工業發展歷史悠久，留下了豐富的工業遺產。圖為遊客在犍為縣嘉陽·桫欏湖旅遊景區參觀黃村井礦井。

伴着長長的鳴笛聲，一列小火車開行在田野、農舍之間，車頭不時噴出陣陣蒸汽，遊客們都興奮地舉起相機、手機留影；沿着斜井階梯下行至望不見底的深井，乘上井下獨有的交通工具「猴兒車」，親身感受採煤工人的工作環境……在四川省樂山市犍為縣，蒸汽小火車、黃村井煤礦等歷經舊時光的工業遺產，以其不可再生性和鮮明的特點，吸引着遊客前來「打卡」。

多家在線旅遊平台預測數據顯示，今年國慶、中秋「雙節」期間，「工業旅遊」熱度不斷持續攀升。隨着越來越多工業園區或工業遺跡被開發為旅遊景點，「工業旅遊」這種融合工業遺產活化保護和特色文化體驗的旅遊新模式逐漸為遊客所喜愛。工業歷史不再是書本上的枯燥文字，園區、廠區等工業遺跡變成了遊客熱衷探訪的目的地。

國慶黃金周新玩法

大公報記者 向芸



▲遊客在黃村井體驗礦井獨有的交通工具「猴兒車」。



▲在黃村井體驗區，遊客可以當一回「礦工」，挖掘煤炭。

## 神秘「功勳礦」為「兩彈一星」立大功

新疆

在位於新疆阿勒泰地區富蘊縣的可可托海國家礦山公園內，有「地質聖坑」和「功勳礦坑」美譽的三號礦坑是遊客必到的打卡地。中國第一顆原子彈使用的鈾、第一顆氫彈使用的鈾和鈾，都來自這個為祖國建設立下汗馬功勞的功勳礦。「三號礦的稀有金屬佔到礦山儲量的九成以上。」67歲的「礦二代」巴哈提別克·加斯木汗說。

1935年，蘇聯專家在可可托海區域找到包括三號礦坑在內的8個綠柱石礦化點。1950年，中蘇合營對礦區進行大規模開採，新中國最早的稀有金屬工業在這裏拉開大幕。由於國防保密需要，一段時期「可可托海」這個地名完全從地圖上消失了，取而代之的是「111」這個神秘編號。直到20世紀80年代，世人才得知在新疆有這樣一個不為人知的小鎮。

20世紀90年代末，可可托海礦區的生產漸停。2013年，礦區成為新疆首個國家礦山公園。承載時代印記的三號礦坑、地質陳列館、蘇式老木橋、地下水電站等成為不可多得的旅遊資源，吸引眾多遊客到這裏探究新中國第一代創業家艱苦奮鬥、助推「兩彈一星」的光輝歷程。「我們在這裏聽到、看到的偉大故事。讓我們更加熱愛新疆、熱愛我們偉大的祖國。」來自四川的遊客盧代萍說。

大公報記者應江洪



▲遊客參觀新疆可可托海的阿依果孜礦洞。

河北

## 老鋼廠變文旅地標 邂逅搖滾音浪

廢棄的煉鋼設備化身舞台背景，一場場音樂表演動感十足。當鋼鐵轟鳴的記憶邂逅搖滾音浪，石家莊工業遺址公園這座由老鋼廠蛻變的文旅地標，成為假期旅遊的新熱點。

石家莊工業遺址公園由1957年興建的石家莊鋼鐵廠舊址改造而成，於2024年4月開園。公園遵循「保護第一、規劃引領、活化利用、彰顯特色」原則，對2座高爐、4棟既有建築加固改造，讓工業設施煥發新生。

走進公園，高大的煉鋼轉爐、縱橫交錯的管道鋼架依然保持着工業時代的厚重質感，卻被賦予了全新的「使命」。曾經用於輸送原料的管道被燈光點亮，閒置廠房經過加固修繕，變身為可容納千人的露天演藝廣場，專業的音響與舞台設備讓老空間具備了舉辦大型文化活動的能力。「看演出收到了滿滿一堆文創禮品，體驗感值回票價。」作為土生土長的石家莊人，最讓市民牛女士難忘的是天黑後演出滿滿的氛圍感。

自2024年4月開園以來，公園已舉辦石家莊原創音樂節、石家莊搖滾音樂演出季「周末草坪」演出等近百場搖滾音樂演出和公益活動。激昂的音樂、炫目的燈光與工業遺址的硬核背景碰撞出奇妙火花，吸引了大量追求刺激與文化體驗的市民與遊客，也為工業遺址注入了年輕活力。

大公報記者李瑩茵



▲河北石家莊工業遺址公園自開園以來，舉辦近百場搖滾音樂節等活動。

四川工業發展歷史悠久，留下了豐富的工業文化印記和工業遺產，「文旅+百業」讓眾多工業遺產得以活化。在犍為縣嘉陽、桫欏湖旅遊景區，作為目前世界上唯一還在運行的客運窄軌蒸汽小火車，嘉陽小火車是「18世紀工業革命的活化石」，小火車緩行在19.84公里的軌道上，讓遊客們興奮不已。

### 礦區蒸汽小火車「工業革命活化石」

導賞員告訴記者，1938年，河南焦作中福煤礦內遷川南，組建成立中英合資嘉陽煤礦。1958年，嘉陽煤礦規劃修建從芭蕉溝黃村井到石溪鎮岷江河邊的輕軌鐵路，以進一步提升煤炭運輸能效。上世紀80年代末，小火車運輸煤炭的主要使命基本結束，僅作為生活物資運輸線路為沿線村民及煤礦工人服務，直到以嘉陽小火車為核心景觀的「嘉陽煤礦老礦區」獲評國家工業遺產，才得以重煥新生。

遊客郭女士告訴記者，她曾在2006年來體驗過小火車，「當時有的車廂裏會有矮欄，乘務員說用來分隔乘客和牲畜；坐一段下來，耳朵、頭髮裏都是煤渣。」今年，她專門帶着家人前來，讓習慣了高鐵速度的兒子感受從書本上「活」過來的蒸汽火車和車上慢悠悠的時光。

遊客乘坐小火車到達終點芭蕉溝，就可轉車到黃村井實地探秘礦工生活。黃村井1954年至1986年間開採煤炭近500萬噸，1988年正式關停，2008年作為觀光礦井重新打開，目前遊覽面積約佔當年實際開採面積的6%。

遊客佩戴好礦工帽，通過斜井階梯步行入井，乘坐井下特有的交通工具「猴兒車」。導賞員說，「猴兒車」是一個簡易的單人轎車，因為坐上去就像猴兒抱着樹，所以礦工幽默地把它叫做「猴兒車」。

### 井下當「礦工」體驗手工採煤

井下多個區域向遊客展示了真實的礦井生活。比如「礦工龍門陣」以礦工人像模型的形式，呈現過去礦工休息吃飯、擺「龍門陣（四川話，聊天）」的場景。進入「採煤作業面巷道」，遊客可以了解採煤作業面支護方式的演變。「瓦斯爆炸模擬體驗」場景通過聲光電效果及感應裝置，模擬井下瓦斯爆炸時的效果。礦井中還有一些有趣的體驗環節。比如在「手工採煤體驗區」，遊客可以當一回「礦工」，動手體驗挖掘煤炭。

來自四川內江市的羅先生遊覽結束後說，小火車搖搖晃晃的感覺，讓人懷念過去坐綠皮火車外出務工的經歷。而黃村井礦井保留着的原始採煤場景，可以讓孩子對這些歷史有所感悟。「帶孩子親身體驗當年煤礦工人的艱辛，很有憶苦思甜的意義。」

記者了解到，今年國慶、中秋假期，景區組織了豐富多彩的活動，多維度增強遊客體驗感，比如演職人員將在黃村井區域進行情景劇演繹，展現火車司機鳴哨、職工小院内礦工夫妻日常生活等場景；芭蕉溝影劇院還將免費對遊客開放，循環播放宣傳片及紅色影片等。

## 百年首鋼園 引領科幻新潮流

北京

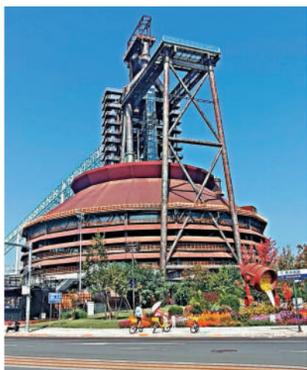
首鋼園前身為始建於1919年的首鋼主廠區。2010年，首鋼北京石景山鋼鐵主流程全面停產，「十里鋼城」歸於沉寂。如今，見證中國鋼鐵工業百年變遷的首鋼園已不再是機器轟鳴、鐵水奔流的工業基地，而是年客流量超1300萬人次的「首都城市復興新地標」——集硬核工業風、賽博科幻感、潮流消費場景於一體的文旅聖地。

走進首鋼園，最搶眼的莫過於那座曾煉出千萬噸鋼鐵的「一高爐」。如今，這座老工業遺址已經變身「SoReal科幻樂園」，在這座全球首個全沉浸式科幻綜合體裏，觀眾能在百年功勳的煉鋼爐裏登上宇宙飛船，在原來1300度高溫的爐芯裏喝一杯特製「泥石流」咖啡。北京市民余子彥表示：「這裏隨手一拍都是炫酷的科幻大片，還能玩C919模擬機和AR攀岩等項目。」

2022年冬奧會讓首鋼園大放異彩，三年後，首鋼園已成為「四季不打烊」的運動愛好者樂園。去年11月，首鋼園冷卻塔正式變身「NBA咪咕一首鋼園AI智慧公益球

場」；五一假期，雪飛天大跳台區域舉行了跑酷公開賽等6項賽事，吸引5000餘名運動員參與。

自今年起，中國國際服務貿易交易會以「一會一址」的形式永久落戶首鋼園，2025年服貿會期間，首鋼園入園客流達75.5萬人次，再創歷史新高。「四年前首鋼園第一次辦服貿會我就來，一年比一年熱鬧，孩子也覺得一年比一年好玩。」北京市民谷奶奶說。



▲北京首鋼園的高爐如今已經變身「科幻樂園」。

大公報記者郭瀚林攝

