

# 主動設置議題 揭美單邊主義和保護主義本質 中方在世貿批美「對等關稅」典型雙標

【大公報訊】據新華社報道：世界貿易組織3日在瑞士日內瓦召開服務貿易理事會年度第三次會議。中方主動設置議題，揭批美國「對等關稅」單邊主義和保護主義本質，指出美國限制措施對全球服務貿易帶來負面溢出影響，要求美方切實遵守世貿組織規則，與各方共同促進全球服務貿易健康穩定發展。

中方在提交的「世貿組織成員加強和穩定全球服務貿易的共同責任」立場文件中指出，服務

貿易正成為拉動全球貿易增長的重要引擎，為廣大發展中國家帶來更多融入全球價值鏈的機會。美國「對等關稅」措施引發全球貿易動盪，其負面影響已溢出至服務貿易領域。

## 中方願深化服貿領域開放水平

中方強調，美國服務貿易進出口規模穩居全球首位，長期以來都是全球最大的服務貿易順差國，但美方有意採取片面和誤導性敘事，只談貨

物貿易「吃虧」，避談服務貿易「獲利」，是典型的「雙標」做法。目前，美方單邊主義措施正削弱全球商界信心，擾亂全球供應鏈，嚴重侵害成員正當利益和多邊貿易體制根基，各方應對此保持警惕。

中方要求美方切實遵守世貿組織規則，與各方加強對話與合作，共同維護全球服務貿易繁榮穩定。中方願與所有成員共同努力，不斷深化服務貿易領域開放水平，為全球服務貿易的健康穩

定發展貢獻更大力量。

印度、巴西、埃及、巴基斯坦等成員積極呼應中方發言，強調多邊貿易體制為全球貿易運行提供了重要規則基礎，開放、包容、穩定和非歧視的多邊貿易秩序對各國持續發展至關重要。服務業是全球供應鏈的重要組成部分，是全球貿易未來所在，各方應秉持協商合作精神，確保監管政策的穩定性和可預見性，共同推動全球貿易健康穩定發展。

# 神二十乘組出艙 強化空間站防護裝置 天宮披「鎧甲」 應對「空間碎片」威脅

神舟二十號航天员乘組於9月26日圓滿完成第四次出艙活動，航天员陳中瑞、王傑完成了空間站空間碎片防護裝置安裝、艙外設備設施巡檢等任務，這是我國首次由兩名第三批航天员共同完成艙外作業任務。公開資料顯示，這是中國航天员在空間站外部進行的第9次空間碎片防護裝置安裝工作。

空間碎片，是指所有在軌運行但已失效、失控或不再具有功能的人造物體及其碎片，主要來源於失效衛星、火箭殘骸、爆炸碰撞碎片以及人為試驗產生的碎片等。對於不同大小的空間碎片威脅，航天器通常採用主動規避和被動防護兩種應對策略，空間碎片防護裝置就是空間站的「鎧甲」。

【大公報訊】據人民網報道：自1957年發射第一顆人造地球衛星以來，空間碎片呈快速增長趨勢。數據顯示，截至2024年，地球軌道上可被持續追蹤的較大空間碎片已超過4.4萬個；尺寸在1厘米以上、對航天器構成潛在威脅的空間碎片數量估計超過100萬個。這些碎片普遍以接近第一宇宙速度（約7.9公里/秒）運行，其動能巨大，撞擊破壞力不可低估。因此，如何加強對航天器的防護，已成為全球航天活動的重要關注點和技術攻堅方向。

## 微小空間碎片防不勝防

目前，對於10厘米以上大型空間碎片，航天器通常採用主動規避的策略，通過軌道調整，避開可能的碰撞路徑。

要想「閃」得快，需要建立起完善的空間碎片監測、預警網絡。主動規避操作通常依靠3個環節協同完成：首先，通過全天候、全球性地協同的監測系統，持續追蹤空間碎片的位置和軌道；其次，利用計算系統預測空間碎片是否可能與航天器發生碰撞，並制定規避方案；最後，由航天器自身的推

## 可見可測的碎片 策略：規避

- ① 區域判定  
定義預警和規避區域，碎片進入預警區域時發出警報，進入規避區域則變軌規避。地面持續跟蹤，更新預報，解除或確認警報。
- ② 碰撞概率判定  
計算碰撞概率，包含軌道關係和誤差因素，補充Box區域判定，綜合判斷變軌。
- ③ 變軌方案優化  
制定變軌方案，仿真新軌道確保無其他碎片碰撞風險，調整至安全軌道。

## 空間站如何應對空間碎片的撞擊？



▲ 神舟二十號航天员乘組今年6月26日在第二次太空出艙活動期間，完成了空間站空間碎片防護裝置安裝等任務。圖為航天员陳中瑞在空間站組合體艙外工作。

## 「看不見」的碎片 策略：防護

- ① 專用防護結構  
設計高效率防護結構，優化材料和部件，保護密封艙及關鍵設備。
- ② 整體防護設計  
系統設計消解風險，保護無法維修部位（如太陽翼遠端）和關鍵設施（如供電主母線）。
- ③ 防護評估與驗證  
仿真評估擊穿/擊壞概率，識別薄弱環節並優化防護。
- ④ 及時維修補強  
航天员維修受損設備，持續補強防護設施。

進系統執行變軌操作，避開危險軌道。每一次規避都需要精密計算，以最小燃料消耗實現最大避險效果，同時還要盡可能減少對航天任務的影響。為了確保空間站平台的在軌安全穩定運行，近年來，中國空間站持續優化完善碰撞預警和規避實施流程，提升低軌小目標軌道精確預報能力和空間站主動規避碰撞能力，多次主動實施空間碎片規避。

## 多層複合結構 吸震隔熱緩衝

面對數量更多、體積更小、難以預警的微小空間碎片，被動防護是主要應對手段。所謂被動防護，主要是通過加裝空間碎片防護裝置，為航天器披上「鎧甲」，提升抗擊碎片撞擊的能力。

這類防護裝置一般採用多層複合結構，包括高強度金屬外殼、能量吸收材料層以及隔熱緩衝層。中國空間站各艙段在出廠時已具備大部分防護功能，但是針對艙外管路、設施設備和實驗裝置設計的防護裝置，還需航天员出艙安裝。2024年5月28日，神舟十八號乘組首次完成防護裝置安裝。到此

次神舟二十號乘組第四次出艙，中國航天员已經在空間站外部進行了9次空間碎片防護裝置安裝工作，為天和核心艙和問天、夢天實驗艙外部的多處重要管路、元件和設施設備提供了防護。

如果空間碎片真的撞上了空間站，科研人員為空間站設置了「兜底技能」：利用空間站上部署的艙體撞擊洩漏監測和定位系統，配合相應的應急處置預案、應急處置系統，可以大大提升航天员處置故障的效率。航天员可通過艙外巡視、熱控系統監測、電路測試等方式快速定位受損區域，並在地面指導下實施結構加固、線路更換等操作。

空間碎片問題具有全球性特徵，任何一個國家都無法獨善其身。應對日益增長的空間碎片，全球合作十分重要。

為此，中國積極推動和參與全球合作。2015年，國家航天局成立空間碎片監測與應用中心；中國載人航天工程網站定期發布OEM軌道參數；中國持續加強國際合作，與世界主要航天國家有關機構建立飛行安全溝通機制，及時交流共享相關信息，共同維護在軌航天器安全。

## 從「被動防護」升級「主動治理」

【大公報訊】2024年3月2日，神舟十七號航天员在出艙活動中完成了天和核心艙太陽翼維修工作，消除了前期因太空微小顆粒撞擊產生的影響。這是中國航天员首次完成在軌航天器艙外設施的維修任務。值得一提的是，中國空間站配備的柔性太陽翼在設計時已考慮到微小顆粒的撞擊，進行了模塊化設計，由很多獨立的太陽能電池片組成，即便其中一片損壞了，也不會影響整體供電。

目前，防護空間碎片的科技手段正在朝着躲、防、修綜合應用的方向發展。與此同時，隨着航天技術的發展，一些前沿突破有望使空間碎片主動清除技術逐步應用於實踐，進一步改善航天器安全性，讓空間碎片的應對方式從「被動防護+規避」向「主動治理」升級。

目前，世界各國正在研發多種主動清除空間碎片的技術方案。例如，某些航天器可以釋放飛網捕捉系統，捕捉空間碎片後使其脫軌燒毀；激光燒蝕的方法通過地面或空間平台發射高能激光束照射碎片，使其局部氣化或變軌，最終整體消散或加速墜入大氣層燒蝕；機械臂捕獲技術通過航天器高精度姿控系統完成定位與捕捉，並將其拖離密集軌道區域，部分還具備拆解或控制再入功能，對於處置較大的空間碎片和航天器殘骸具有實用價值。

# 巴基斯坦2名航天员將來華受訓 有望入駐「天宮」

【大公報訊】綜合新華社、環球網報道：巴基斯坦本月將選派兩名該國公民來華，並在中國接受為期一年的航天员培訓。入選者完成系統性訓練後，擬於2026年進入中國空間站執行為期一周的任務。

巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會已經面向全國徵集科學實驗提案，已經有300項有望納入該計劃的實驗入圍候選名單。

今年2月，中國載人航天工程辦公室與巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會簽署了《關於選拔、訓練巴基斯坦航天员並參與中國空間站飛行任務的合作協議》，雙方將聯

合選拔巴方航天员進入中國空間站執行聯合飛行任務。這次協議簽署標志着中國政府將首次為外國選拔訓練航天员，中國空間站將迎來首位外籍航天员造訪。

據悉，在4月23日於上海舉行的國際月球科研站開發者會議上，巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會副總幹事阿賈賈德·阿里透露，巴基斯坦已經啟動了航天員的初步選拔工作，計劃將先選出10餘名候選人。阿賈賈德·阿里表示，這不僅將是中國空間站首次接納外籍航天员，對於巴基斯坦而言，也將迎來首位航天员，對雙方來說都是一個具有重大意義的事件。



▲ 今年2月28日，在巴基斯坦首都伊斯蘭堡總理府，中國和巴基斯坦簽署合作協議，選出中國選拔訓練外籍航天员參與中國空間站飛行任務第一步。圖為巴總理夏巴茲（右二）同中國航天员葉光富（左二）握手。

# 台灣人的家國情懷和中國認同正在復甦

【大公報訊】《環球時報》4日發表北平鋒文章《台灣人的家國情懷和中國認同正在復甦》。文章指出：

近期中國國民黨主席選舉進入白熱化階段。10月2日，中國國民黨黨內民調結果出爐。支持度領先的參選人，被認為主要得益於其在辯論中痛批賴清德及民進黨的犀利表現。或者可以說，誰的表現契合台灣主流民意，能反映出台灣政情、社情、民情正在發生的深刻變化，誰就能得到民眾更多的共情。

在選舉辯論中，幾個參選人的相關批評並非空泛指責，而是直擊台灣民眾反對「台獨」的核心痛點。他們直言，賴清德當局的「台獨」主張正把台灣推向雙重危機：政治上，民進黨高調鼓噪「台灣地位未定」謬論，讓所謂「中華民國」的法理基礎岌岌可危，若賴清德繼續硬而走險，台海恐爆發

軍事衝突；經濟上，美國要求台灣芯片製造「五五分」，意味台灣經濟命脈將被徹底掏空，關稅海關下的產業、農業甚至可能還不到2028年「大選」就遭遇滅頂之災。當賴清德還在編織「抗中保台」的謊言時，有人戳破這種「歲月靜好」的假象，基於現實危機切中要害進行批評，自然能引發民眾共鳴——畢竟對台灣民眾而言，和平從不是口號，而是免於戰火的安穩生活；發展不是空談，而是公平穩定的貿易、實實在在的收入。

此次中國國民黨主席選舉中，多位參選人都展現出清醒要和平、堅定反「台獨」的一面。他們明確表態「既是台灣人也是中國人」，對應有身份認同的公開表達，打破了民進黨長期以來刻意製造的「台灣人不是中國人」的謊言。一度，在民進黨多年的「去中國化」教育和輿論洗腦下，部分台灣民眾曾對自己的身份產生困惑，對台灣的未來感到

迷茫，甚至像有的網民所說，「現在才知道，台灣的「天然獨」，實際上是民進黨操弄的「人造獨」。國民黨參選人這次敢於直面「中國人」身份，正是明辨是非、澄清謬誤，喊出了台灣真正的主流民意——他們清楚，台灣民眾的根兒始終在大陸，「中國人」是無需躲避的標籤，而是骨子裏的基因、血脈裏的印記。

台灣這種身份認同的熱潮正在形成。台灣網紅「館長」在九三閱兵期間直播，其間近10萬台灣觀眾同步觀看閱兵，回放觀看量突破125萬次，評論區裏「我是台灣人，更是中國人」的留言刷屏。有網友提到，父親是抗日時期的國民革命軍軍人，緬遠征軍，坦言「若父親在世，定會為中華民族今日的強大而欣慰」；也有祖輩在台生活300年的70歲老人，感慨「祖國大陸從山河破碎到繁榮強大的不易」，為自己的中國血脈驕傲。當台灣民眾看到

的祖國大陸不再是綠營抹黑的「虛假負面形象」，而是45個方陣裏的民族底氣、老兵故事裏的共同記憶，沉睡的中國魂自然被喚醒。

儘管民進黨試圖用「台獨」分裂行徑和信息操控扭曲民意，但事實表明，只要有人敢於戳破謊言、呈現真相，只要有人用心傳遞家國情懷，台灣民眾心中的中國認同就會被喚醒。找回了這份身份認同，台灣就認清了自己，看到了未來。

「中國人」這三個字，不僅是身份的標識，更是共同守護和平與民族復興的責任和榮光。無論國民黨主席選舉最終結果如何，唯有堅持反對「台獨」、維護兩岸和平，唯有珍視並葆有這份共同的民族認同和國家記憶，才能真正贏得民心。而對台灣2300萬同胞來說，堅守這份家國情懷，眼前要走的路才能不再猶豫彷徨，才能通往更美好的生活。