

乘飛機「攬月」去 雲端賞「超級月亮」

機上做燈籠空姐送月餅 旅客享別樣團圓時光



全新體驗

一年又中秋，賞月正當時。俗話說「十五的月亮十六圓」，今年中秋的月亮印證了這句話，月亮最圓時刻發生在10月7日11時48分。天文科普專家表示，喜歡賞月的朋友可於6日晚和7日晚欣賞這輪大圓月亮。

為滿足旅客「上九天摘星攬月」的需求，南航、東航、海航等航空公司均推出中秋「賞月航班」，在萬米高空為旅客打造空中賞月之旅。在航程中，旅客可透過舷窗欣賞「超級月亮」高懸夜空的美景，乘務員還會送上月餅、禮品，組織手工製作燈籠等活動，為旅客帶來兼具傳統韻味與溫情出行體驗的空中團圓記憶。

大公報記者 郭若溪

中秋賞月，除了地面的萬家燈火，高空視角更添浪漫。記者從南航獲悉，在10月4日至8日期間執飛400餘條「賞月航線」，航班量超2800班次，其中深圳至大連、瀋陽等自南向北的航線，以及深圳至上海、成都、南京、青島、西安、蘭州等航線也都適合賞月。7日晚19點至次日凌晨2點則是「最佳賞月時段」，可選擇途經北京、上海、廣州、深圳、杭州等多個熱門城市的「賞月航線」。

如7日計劃於20：00起飛的CZ6551深圳—濟南航班，可暢覽城市燈火與空中明月交織的畫卷；計劃於19：30起飛的CZ3155深圳—北京大興航班，南北向飛行，右側靠窗座位賞月角度較好，是高空賞月的理想選擇之一。

收手寫祝福 乘客：「感覺特別暖心」

「為了讓更多旅客能在航班上看到月亮，我們提前結合航線走向、飛行時段以及月亮運行軌跡，篩選出視野較好的航班作為「賞月航班」。」南航相關負責人介紹，為增添節日氛圍，部分航班還會在機艙內營造中秋氛圍，讓旅客在高空也能感受到濃濃的節日氣息。例如南航上海分公司在虹橋—成都往返、浦東—成都往返等航班上開展中秋節主題特色航班活動，通過話中秋、送祝福、製燈籠等互動環節，為旅客編織了兼具傳統韻味與溫情出行體驗的空中團圓記憶。

「沒想到南航把中秋氛圍做得這麼足。」旅客李阿姨和老伴去上海探親，搭乘「賞月航班」不僅吃到了特色餐食，還收到了乘務員手寫的中秋祝福，「感覺特別暖心，就像和家人一起過節一樣。」

除南航外，東航、海航等多家航司也推出了各具特色的「賞月航班」，滿足不同旅客的出行與賞月需求。其中，湖南航空執飛的多趟中秋節航班上，待飛機平穩飛行後，乘務員化身「中秋使者」，為每位旅客送上長沙老字號品牌寧鄉新福盛月餅與專屬主題明信片，讓萬米高空的旅程充滿節日溫情，旅客在雲端賞明月、品佳味，度過一個別樣的團圓時刻。

靠近機翼座位 賞月易受遮擋

據了解，湖南航空在國慶中秋假期期間，共執飛「賞月航班」30餘班次，覆蓋長沙至北京、上海、廣州、深圳、成都等熱門航線。「從旅客反饋來看，大家對月餅和主題明信片的認可度很高，不少人在社交平台分享了自己的「雲端中秋體驗」。」湖南航空負責人表示，未來將繼續結合傳統節日，推出更多有特色、有溫度的航班服務，讓旅客的每一次出行都充滿驚喜。

南航方面溫馨提示，如果能夠提前選座，旅客可選擇靠窗的座位，部分靠近機翼的座位容易受到遮擋。最佳賞月時段內，南北方向飛行的航班，坐在靠東邊座位賞月角度較好。自東向西飛行的航班，客艙左側是最佳觀賞座位；自西向東飛行的航班，客艙右側為最佳觀賞座位。



▲中秋節，不少航司推出「賞月航班」。圖為東方航空「雲端賞月 情滿中秋」主題航班活動。



▲乘客在乘務員發放的中秋祝福卡上寫下了對親人的祝福。



▲搭乘湖南航空「賞月航班」的乘客收到了具有湖南特色的月餅。

「賞月航班」坐哪最合適？

避機翼
●機翼和發動機會遮擋視線，破壞構圖。理想位置是機翼前部或後部的窗口
選窗邊
●由北向南飛行（如北京→廣州） ●選右側靠窗。最佳賞月時段內，月亮主要位於南方天空，右側座位視野更開闊
●由南向北飛行（如廣州→北京） ●選左側靠窗，月亮位於北方天空附近
●由東向西飛行（如上海→成都） ●選右側靠窗，月亮從東方升起、西方落下，右側座位在飛行中能較長時間看到月亮
●由西向東飛行（如成都→上海） ●選左側靠窗，可減少機身遮擋

和滿月「合影」 怎麼拍最好看？

地面拍攝	
運用前景	巧妙運用前景，讓賞月照更有意境
長焦特寫	長焦鏡頭可以幫拍攝者將月亮放大
延時攝影	利用延時攝影的方式可以拍出月亮的軌跡
機艙拍攝	
手機拍攝	開啟「夜景模式」或「專業模式」，ISO調至100-200，快門速度 1/100-1/200s，對焦選擇「月亮」保持手機穩定，盡量靠近舷窗拍攝，減少玻璃反光
技 巧	被拍攝人靠近舷窗，側臉望向月亮，拍攝「人與月亮」同框照
相機拍攝	鏡頭選擇長焦鏡頭，光圈 f/8-f/11，ISO 100，快門速度 1/125s 左右；開啟相機防抖功能，手動對焦至月亮，確保月亮清晰
技 巧	拍攝月亮特寫，捕捉月亮表面的紋理；錄製月亮延時視頻，記錄月亮在夜空中的移動軌跡

大公報記者郭若溪整理

直升機夜遊深圳 解鎖低空賞月趣味

美不勝收

除了「賞月航班」，深圳低空航線推出的「低空賞月」，為中秋增添了別樣趣味。據了解，深圳低空航線主要圍繞深圳周邊空域展開，飛行高度較低，旅客不僅能清晰觀賞到「超級月亮」，還能同時欣賞深圳的城市夜景。

「以前中秋都是在家陽台或公園賞月，這次帶家人坐直升機從高空看月亮，感覺太不一樣了！」中秋之夜，市民李先生一家五口提前預訂了福田大中華國際交易廣場的夜航包機，享受專屬的「雲端賞月之旅」。

「孩子一直趴在舷窗邊，說感覺伸手就能摸到月亮。」李先生說，這次低空賞月體驗

不僅讓家人度過了一個特別的中秋節，也讓他重新認識了深圳的夜之美，「從高空看才發現，高樓的燈光設計這麼有層次感。」

據東部通航工作人員介紹，福田大中華國際交易廣場的夜航航線飛行時長約15分鐘，最多可容納5人同行，適合家庭或親友組團體驗。「這條航線的優勢在於能近距離覆蓋福田CBD的核心地標，讓遊客在短時間內看到深圳最具代表性的夜景。」



▲深圳東部通航在中秋節推出了福田夜航賞月航線。

工作人員表示，為了讓遊客更好地賞月，航線特意避開了高層建築密集的遮擋區域，確保飛行中遊客能清晰看到月亮與城市景觀的同框畫面。此外，東部通航還推出了南山、龍崗兩條低空賞月航線，滿足不同市民的需求。

農曆八月十五為何叫「中秋」？

話你知

歷史學者、天津社會科學院研究員羅澍偉介紹，宋代吳自牧《夢梁錄·中秋》中解釋說：「八月十五日中秋節，此日三秋恰半，故謂之中秋。」七、八、九三月是秋季，舊時分別稱孟秋、仲秋和季秋，合稱「三秋」。八月十五日，三秋正好過半，所以稱為「中秋」。

羅澍偉認為，「中秋」一詞或可追溯到

先秦時期。《周禮》中就有「中秋，獻良裘，王乃行羽物」的記載，意思是說，仲秋八月，司裘之臣以良裘獻給君王，君王則以鳥羽賜群臣。

不過那時的中秋，還只是個時間概念，並無節日之意。到了魏晉時期，登樓臨軒，酌酒賞月，逐漸成為習俗。直至唐代初年，中秋才開始成為約定俗成的重要節日。

新華社

湛江迎戰「麥德姆」 晝夜馳援為團圓

特稿

10月5日，第21號颱風「麥德姆」給廣東南部帶來較大強降雨。5日14時50分左右，「麥德姆」登陸徐聞縣，登陸時中心附近最大風力14級，42米／秒。本次颱風對雷州半島造成了較大影響，多地出現短暫斷水斷電。湛江各地聞風而動，正值中秋，一場為了團圓的競速賽在「麥德姆」之下展開。

5日凌晨開始，整個雷州半島開始出現猛烈的陣風。一些臨街門店在外擺放的簡易帳篷、桌椅，被風裹挾着吹上了半空。颱風登陸後，位於雷州半島的遂溪縣城路上幾乎沒有行人，有路人因為風大無法繼續騎車，只能把電動車放在路中間，自己找個安全的地方躲避風雨。

「颱風登陸後沒多久，大概下午四點，我家就斷水斷電了。」住在遂溪縣城的潘女士表示。夜色將至，居民樓黑漆漆的，幾乎要跟夜色融為一體，只有幾戶透着微弱的蠟燭光亮。



▲在廣東徐聞徐城鎮徐城街道，救援人員救出被困群眾。

大概晚上十一點的時候，樓下的路燈亮了，到凌晨時，家裏的風扇突然來電，「這個搶修速度很快，終於可以睡個好覺。」

此次颱風來臨前，各級政府就安排了大量維修、救援、保障人員隨時待命。風雨稍小，數個隊伍便立即出動，將城市恢復原貌。徐聞縣是本次颱風受災最為嚴重的地區之一，轄屬和安鎮的兩根10千伏電桿斷裂，橫在了路中

間。為了保障電力和交通，南方電網搶修隊升起一架照明無人機，照亮了7000平方米的搶修現場。同時，隊伍調來了4輛吊車和2輛高空作業車，搶在6日8時前完成了斷桿移除，恢復道路通行。據報道，南方電網累計投入4.4萬餘人、搶修車輛6618台、應急發電車111台、應急發電機接近4000台開展搶修復電及保供電工作。

5日晚間開始，人民子弟兵、消防、民間救援力量就開始投入救援保障工作。6日上午，省應急管理廳的應急救

援物資已通過直升機順利抵達徐聞。正值中秋，不少救援隊員從外地趕來，全身心投入救援，只為能讓市民們都吃上今晚的「團圓飯」。從珠海回到老家湛江的王先生表示，村中電還沒有恢復，兄弟姐妹們正在一起打掃院子，等收拾好了，再做一頓中秋團圓飯。「每年就是盼望這個時候，大家坐在一起，在月亮下，我們經常聊到很晚，回憶小時候。」

南方+

灣區內地城市 今起迎自駕返程高峰

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：6日正值中秋佳節，廣州等灣區內地城市「戶外賞月」受青睐，熱門的賞月觀光點周邊道路出現車流高峰。而隨着國慶中秋長假已過半，灣區出遊民眾開始陸續返程。廣東省交通運輸部門6日表示，廣東中心城市進城方向、省際省內主幹道返程車流明顯增大。其中，廣州市域高速公路網的車流高峰集中在假期最後三天（10月6日至8日）的15時至22時，機場高速、華南快速、莞佛高速等部分路段易出現「車多緩慢」情況。

中秋節當天，廣州應節活動較多，中午和晚間時段的市內各大商圈、酒樓食肆周邊人車流密集。廣州市交通運輸部門透露，6日夜間20時至22時，出現一波戶外賞月高峰，其間廣州白雲山、荔枝灣湧、白鵝潭、海心沙、二沙島等「賞月觀光點」周邊道路有一定的車流聚集情況。為引導客流順利返程，交通運輸部門還發布「返程指引貼士」。

「長假期間，自駕出行熱度旺盛，城市周邊、中長途及『跨省遊』明顯增長。」廣東省交通運輸部門有關負責人表示，6日起，新一波中短途車流出現，疊加部分省際回程車流。由於10月6日為中秋節，返程車流將更集中在10月7日、8日，屆時將迎來返程最高峰。