



## A2 李家超授旗 港隊全運會力爭佳績

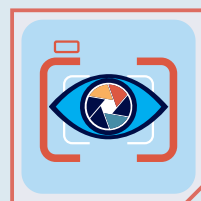


### 中華人民共和國第十五屆運動會香港特別行政區代表團授旗儀式

Flag Presentation Ceremony of the HKSAR Delegation to the 15th National Games of the People's Republic of China

## 黃竹坑至港大 陳美寶：2027年動工

# 南港島輕軌 新技術提速興建



### 焦點新聞

南區居民翹首期盼的南港島綫（西段）項目迎來新進展！

運輸及物流局局長陳美寶昨日明確表示，以「輕軌」模式興建的南港島綫（西段）目標於今年內公布項目的最新推展時間表，並爭取在2027年開展前期建造工程。她強調會積極考慮採取提速提效方法，包括創新技術，加快審批流程，壓縮建造時間，力爭早日完工。

「我們等了這條鐵路很多年！希望快點有得搭！」「將來不用轉多程車了。」不少南區居民聞訊萬分歡喜。現時，南區西北主要依賴巴士和小巴，路面交通壓力大，鐵路建成後將為居民出入帶來便捷，有利推動文旅等經濟發展。

大公報記者 吳俊宏、陸九如、伍軒沛

### 今年內公布推展時間表

港島南區具有豐富的旅遊資源，但交通運輸便利度不足。南港島綫（西段）建造方案去年底終於敲定，建議採用智慧綠色集體運輸系統，類似「雲巴」、「智軌」的技術取代重鐵，社會期盼具體推展時間表盡快公布。科技創新界立法會議員邱達根近日據此提出質詢。陳美寶回應指出，政府一直積極推展南港島綫（西段）的規劃工作，並於去年12月及今年1月先後向立法會鐵路事宜小組委員會及南區區議會匯報項目最新進展。政府正繼續評估項目的財務安排，包括進一步優化走線以及提高成本效益，以期今年內開展項目詳細規劃及設計。

去年公布的南港島綫（西段）建造方案初步走線長約7.5公里，途經香港仔、田灣、華富、數碼港、瑪麗醫院及薄扶林一帶，為港島的西部及南部地區提供便捷的接駁交通服務，便利市民前往港鐵黃竹坑站和香港大學站，服務該區約13萬居住人口及約5萬就業職位。

陳美寶強調，當詳細規劃及設計階段開展後，政府會就項目進行法定環境影響評估，以及評估項目在建造期間及建成後對其他道路使用者的交通影響。政府亦會與不同持份者溝通，聽取意見，並敲定建議方案的細節，包括系統設計、造價、財務安排、管理模式等。陳美寶強調，會積極考慮採取各種創新技術，如組裝合成法，盡量壓縮推展時間，以盡快落成通車；會繼續審視並研究其他提速提效的方法，包括加快審批流程等，力爭早日完工。

《大公報》長期關注港島南區優質旅遊資源的有效開發，以及區內便捷交通建設的推展情況，2023年已舉辦專題座談會廣邀持分者建言獻策。對於項目近年持續推進，昨日再傳來

實質進展的好消息，多位地區人士及區議員難掩喜悅提出建議。

南區區議員賴家智指出，南區西北現主要依賴巴士和小巴，鐵路將提供更多選擇，減輕路面壓力。他透露接到不少市民意見，關注載客量和出入口位置兩大問題，「現有南港島綫繁忙時段已很擠迫，期望西段在列車班次、信號系統上預留優化空間」。至於出入口，由於香港仔、華富等地人口密集且長者較多，「如能配合主要屋苑設置，將大大方便居民出行」。賴家智認為，2027年開展前期工程是合適時間點，若能提速提效當然更好，但需要各方面充分溝通。

### 冀優化設計減換乘時間

港區全國人大代表、南區區議員朱立威2023年出席《大公報》舉辦的「旅業南圖座談會」時，便指出發展南區需要做好鐵路交通。他點讚陳美寶昨日在立法會上的相關公布，指出過往關於南港島綫西段的討論已持續多年，能夠確定開展工作時間，令人鼓舞，是十分正面的施政措施。

朱立威早前曾到重慶考察當地的輕軌，認為無論是工程大小還是噪音影響，輕軌都非常符合南區西段的發展。他認為田灣及香港仔的交通不算方便，這條路線非常完整地接駁港島，以後令居民出入更便捷。他建議設立透明溝通機制，「在『保質量、護民生』原則下盡快落實項目」。

「華富邨重建後居住人口會倍增，急需集體運輸系統，居民都希望能夠早日動工。」南區區議員梁進表示，政府需加強與南區居民的溝通，進一步壓縮項目推展周期，確保工程高效落地；同時建議優化輕軌接駁設計，縮短其與港鐵站的接駁距離，切實減少居民換乘時間。



## 輕軌爬坡力強噪音低

### 話你知

相較傳統重型鐵路系統，智慧綠色集體運輸系統為中低運量系統。其體積較小，主要採用膠輪行駛，特點是輕巧、爬坡能力強，所引致的噪音及景觀影響相對較少，加上系統一般不需要架空電纜等設施，機電支援系統及維修保養工程相對簡單。

這類系統適合像南區這些要上坡、已發展及空間有限的地區行駛，普遍能夠避免深入地底，減少乘客往返地面的時間，預期能夠提高運輸效益。南港島綫西段項目採用的智慧綠色集體運輸系統將會在詳細規劃及設計階段，經參考各種先進系統技術和營運模式後敲定。



▲《大公報》前年推出專題報道，探討南區旅遊發展方向，業界和市民紛紛建議「鐵路先行」，做好交通配套。

### 華富居民：想快點有得搭

張先生住在華富邨30多年，平日從華富搭巴士去九龍。對南港島綫（西段）多年來「只聞樓梯響」，期望政府真正落實工程，並盡早安排華富邨的重建和搬遷至附近的新屋苑，令居民可盡快轉乘。

### 往瑪麗上班探病更方便

昨日下午5時許，有不少在瑪麗醫院上班、探病及求診的市民，在醫院外巴士站候車。孟女士從馬鞍山搭港鐵再轉小巴到瑪麗醫院探病，她坦言這樣子長途跋涉需要近一個小時，期望南港島綫（西段）早日動工並通車，自己和家人日後要去南區其他地方也會方便。

### 田灣居民：樂見減少轉車

住在田灣的李小姐說，平日會搭巴士前往銅鑼灣等地方，若去九龍的話會搭小巴再轉港鐵，期望日後南港島綫（西段）通車後會在田灣設站，減少因為轉車而增加的車費。

大公報記者 古偉勳

## 地產界：將帶旺南區樓市

### 前景看俏

地產界人士相信，未來建成南港島綫（西段）後將利好區內樓市。世紀21星鑄（港島南）營業董事梁文輝昨日向《大公報》表示，新路線可以解決區內交通擠塞問題，惠及香港仔、田灣、薄扶林貝沙灣、薄扶林花園等。值得注意的是，華富邨遷拆後，地皮有機會出售作私人住宅發展用途，進一步帶旺區內樓市。

梁文輝指出，由於距離動工尚有一段時間，

目前同區小業主未有太大反應。長遠而言，隨着鐵路啟用，樓價一直落後大市的香港仔及田灣單幢樓，勢必急起直追。他舉例，香港仔田灣街12號南津，迎岸一個高層單位，實用面積184方呎，現以388萬元放盤，按單位市值月租1.1萬元計算，租金回報3.4厘，預計輕軌通車後租金勢迫及西環一帶細單位，即是月租料可達1.6萬元，租金回報將升至近5厘。

大公報記者 林惠芳

