

# 中國鋰電出口管制 美企憂心忡忡

## 美國電網級儲能用鋰電池 65%自華進口

### 精準反制

中國商務部與海關總署近日聯合發布公告，自11月8日起，中國將對高性能鋰電池及其生產設備、正極負極材料等關鍵物項實施出口管制。中國此舉是對美貿易戰的反制措施之一。

鋰電池在工業中作用重大，新能源汽車、人工智能等新興產業都需要鋰電池。2025年前7個月，美國電網級儲能用鋰離子電池中，約65%來自中國進口。業界表示，AI產業高速發展，電力負載制約擴展，中國鋰電池出口管制，意味着美企將受到嚴重擠壓，美企憂心忡忡。

【大公報訊】據中新網報道：就在美國尚未化解稀土及大豆的外部壓力之際，又有新的變量出現。中國商務部與海關總署近日聯合發布公告，自11月8日起，中國將對高性能鋰電池及其生產設備、正極負極材料等關鍵物項實施出口管制。鋰電池不僅是新能源汽車的動力來源，更涉及電力系統、數據中心、國防軍工等國民經濟與安全核心領域。在全球人工智能競賽中，穩定可靠的電力供應更已成為不亞於先進芯片的關鍵基礎設施。

### 電力已成美AI發展制約因素

從技術結構到產能規模，中國在鋰電池產業鏈佔有絕對優勢。此次出台的管制清單，覆蓋了重量能量密度超過300Wh/kg的可充放電鋰離子電池、石墨負極材料、前驅體相關物項，甚至具體到疊片機、連續石墨化爐等生產環節所需專用設備。在技術體系上，幾乎構成一個閉環。而對於美國來說，這一閉環的斷裂點，正出現



▲在2025第三屆中國國際供應鏈促進博覽會，參會者在智能汽車鏈展區了解寧德時代神行PLUS電池。

### 「解碼」中方新管制：

#### ≥300Wh/kg

#### 新措何時實施？

- 中方對鋰電池本體（≥300Wh/kg），製造設備和技術、正負極材料及製造設備實施出口管制，2025年11月8日正式實施。

#### 影響哪些產品？

- ≥300Wh/kg鋰電池主要覆蓋新能源高端汽車、飛行汽車、電動飛機、特種無人機、軍用裝備、高端儲能電池等產品。

#### 何謂能量密度？

- 能量密度就是電池「裝電本事」，普通的能給手機充2次，高能量密度的能充4次，Wh/kg數值越大，裝電越強。

#### 高能量具優勢？

- 高能量密度電池廣泛用於電動航空、軍工等敏感領域，還能保障關鍵領域能源安全。

#### 技術升級主流？

- 當前主流的磷酸鐵鋰電池，以約200Wh/kg的能量密度佔據市場主流；能量密度逾300Wh/kg的半固態、固態電池，成為全球能源技術競爭「必爭高地」。

#### 政策有關特點？

- 有分析認為，中方政策瞄準「技術窗口期」，提前布局管控，為未來關鍵電池技術的出口通道築起「防護欄」，從源頭防範核心技術外洩。

## 中方發表報告 斥美與世貿規則義務背道而馳

# 商務部促美盡快取消「對等關稅」

【大公報訊】據中新社報道：中國商務部17日發布《2025年美國履行世貿組織規則義務情況報告》，敦促美方及時糾正錯誤做法，切實遵守世貿



▲在2025年德國慕尼黑國際車展，人們在寧德時代展台洽談。

組織規則，盡快取消「對等關稅」等違規措施。

2023年以來，中方基於美國履行世貿組織規則義務的客觀情況，連續發布美國履行世貿組織規則義務情況年度報告，表達對美國破壞多邊貿易體制、實施貿易霸凌、操縱產業政策雙重標準、擾亂全球產業鏈供應鏈等政策措施的關切。

商務部世界貿易組織司負責人指出，2024年報告發布以來，美國繼續罔顧成員期待，與世貿組織規則義務背道而馳，不斷升級單邊主義措施，頻繁實施歧視性政策，推出所謂「對等關稅」，發動全球貿易戰，嚴重侵犯各國正當權益，嚴重違反世貿組織規則，嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制。基於上述情況，商務部發布2025年報告，繼續表達對美國相關政策措施的嚴重關切。

該負責人稱，以世貿組織為核心的多邊貿易體制是經濟全球化和國際貿易的基石。世貿組織是以規則為基礎的國際組織，其有效運轉依賴各成員在

享有權利的同時充分履行義務，也需要成員之間相互監督、共同合作。

### 推動多邊貿易 促進全球治理

該負責人表示，當前多邊貿易體制面臨巨大挑戰，中方希望通過2025年報告的發布，敦促美方及時糾正錯誤做法，切實遵守世貿組織規則，履行成員應盡義務，盡快取消「對等關稅」等違規措施，與包括中國在內的其他成員一道，共同推動多邊貿易體制在全球治理中發揮更大作用，共同致力於實現平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化。



▲美國AI產業快速增長所帶來的電力負載，正在成為制約擴展的瓶頸。

## 內地加快建充電樁 三年內將倍增

【大公報訊】據新華社報道：緩解「里程焦慮」出實招。國家發展改革委、國家能源局等部門近日印發《電動汽車充電設施服務能力「三年倍增」行動方案（2025—2027年）》（以下簡稱行動方案），明確到2027年底，實現充電服務能力的翻倍增長。「十四五」期間，我國建成了全球最大的電動汽車充電網絡。截至2025年9月底，全國充電設施數量已達1806.3萬個，每5輛車就有2個充電樁。但公共充電網絡布局不均衡、設施功能結構待優化等問題仍然存在。

首先，解決「有沒有」的問題。「三年倍增」是數量上的「倍增」：直擊「人等樁」「人找樁」痛點，到2027年底，在全國範圍內建成2800萬個充電設施，提供

超3億千瓦的公共充電容量，滿足超過8000萬輛電動汽車充電需求。同時也是空間布局上的增加：回家充電更省心，「新建居住區要按規定在固定車位全部建設充電設施或預留充電設施安裝條件，滿足直接表接電要求」；春節返鄉充電不再難，「在尚未建設公共充電站的鄉鎮行政區至少新增1.4萬個直流充電槍」「實現農村地區公共充電設施全面覆蓋」。

其次，還要讓充電設施「更好用」。行動方案中，「大功率」多次出現。「目前我國公共充電設施平均功率僅45.5千瓦，尚不能有效滿足節假日高速公路、城市熱點地區等快速補能場景的充電需求。」國家能源局有關負責人說，行動方案明確在重點城市、高速公路服務區加大大功率充電設施規劃建設，進一步優化設施功能結構。

### 反向充電 助力「削峰填谷」

車網互動讓電動汽車化身「移動充電寶」，通過充換電設施與電網相連，在電網負荷低谷時段充電「囤電」，在用電高峰時或有需要時向電網反向送電，助力「削峰填谷」。行動方案提出，到2027年底，車網互動規模化應用試點範圍有效擴大，新增雙向充放電（V2G）設施超5000個，反向放電量超2000萬千瓦時。據初步測算，行動方案的實施將拉動充電設施設備製造和建設投資2000億元以上。

## 中方接收美民間機構返還珍貴虎形牌飾文物將回家

【大公報訊】據中新社報道：中國駐美國大使謝鋒16日在華盛頓代表中國政府接收美方民間機構代表、莫里斯藝術法律事務所創始人莫里斯代為返還的虎形牌飾文物。

謝鋒對美方機構主動向中方返還虎形牌飾文物表示高度讚賞和感謝，指出虎形牌飾文物回歸中國，能夠最大程度地展示和發揮其蘊含的歷史、藝術、科學價值，也為中美人文交流增添了積極因素。中方將通過文物展覽等方式，向更多的人講述虎形牌飾文物背後的中美美人故事，把兩

國人民的友好情誼傳遞下去。歡迎更多有識之士支持並參與推動流失文物返還原屬國，為增進中美人民友好、助力中美關係發展貢獻力量。

此次接收的虎形牌飾文物具有典型的鄂爾多斯青銅藝術風格，是春秋至戰國中國北方草原文物的重要代表，對於研究中國古代草原文化與交流具有重要意義。這也是繼今年5月接收美國史密森學會旗下國立亞洲藝術博物館返還的子彈庫帛書《五行令》《攻守占》後，中國駐美國大使館又一次成功接收美方返還重要文物。



◀ 2025年10月16日，中國駐美國大使謝鋒代表中國政府接收美方民間機構代表、莫里斯藝術法律事務所創始人莫里斯代為返還的虎形牌飾文物。



▶ 一名司機在瀋陽海高路服務區給汽車充電，該服務區配備42個充電樁，新華社社務山