

全球經濟急變 空郵中心重建計劃終止

【大公報訊】記者戴靜文報道：地緣政治局勢持續升溫，美國政府發動關稅貿易戰，加上俄烏衝突，令全球郵政服務產生結構性調整，拖累香港郵政空郵中心的郵件處理量大跌，預期2046/47年度的郵件量較原預期下下跌近70%。政府決定，終止獲撥款46億元的空郵中心重建計劃，採用三招更符合成本效益的替代方案，提升香港郵政處理郵件的效率和能力。有立法會議員贊成終止項目，認為政府因時制宜，及時止蝕。

政府於2021年獲立法會批出約46億元撥款，重建在機場的香港空郵中心，預計於2027年年底落成後，處理郵件量由現時每年4萬公噸，提升至最高18萬公噸。不過，商務及經濟發展局昨日向立法會提交文件稱，全球經濟急變，地緣政治局勢持續升溫，香港郵政的營商前景受衝擊，空郵中心的郵件處理量，由2019年度的36900公噸，大減至2024年度的12000公噸。

政府消息人士向《大公報》表示，過往內地貨經香港空運至俄羅斯，2019年度涉及俄羅斯的郵件量達8000多公

噸，佔空郵中心處理量的23%，但2022年爆發俄烏衝突後，郵件量與佔比降至1000多公噸與12%。

消息人士稱，美國今年初發動關稅戰，取消郵政渠道寄遞小額包裹免稅政策。香港郵政絕不會代收所謂關稅，至今仍暫停接收寄往美國而內載貨品的郵件。美國的關稅戰亦導致跨境電商生態轉變，由過往因應客戶訂單寄貨的B2C（企業對消費者）模式，改為將大批貨品運到海外倉，對香港郵政造成長遠的生意流失。加上私營派遞和物流企業急起直追，競爭劇烈。

擬保留空郵中心提升配備

香港郵政最新預算，空郵中心的郵件量較2021年預算大跌近七成（詳見表），重建大樓以應付遠低於原預算的郵件量，不符成本效益。消息人士稱，終止重建計劃是體現政府勇於承擔，識變、求變，確保善用公共資源，強調政府對經濟前景充滿信心。

香港郵政會引入替代方案，包括保留原擬清拆的空郵中心，提升配備和效

率；保留旁邊已興建和投入服務的臨時空郵處理設施；香港郵政與中國郵政加強合作，就空郵中心和轉口郵件中心協同合作。

消息人士稱，46億元撥款中，已支付或將支付約3億元，包括顧問設計費約1.36億元，臨時空郵處理設施建造費約1.57億元。香港郵政會研究替代方案的具體細節，預計需時9至10個月，目前估計原擬興建新大樓的26億元，大部分可節省下來。

立法會工業界議員吳永嘉向《大公報》表示，在全球多國壓力下，作為負責任的政府，終止重建計劃是非常明智的決定，「從生意人的角度，及時止蝕更重要。」他期望政府將臨崖勒馬省下的款項，用於民生相關政策。另一立法會議員周浩鼎認為，財政緊張，加上其他不斷變化的情況，包括國際地緣政治等因素，政府因時制宜，放棄重建空郵中心，絕對合情合理。



掃碼睇片



未來20年香港郵政空郵郵件量預測

年份	原來預算空郵郵件量（公噸）	最新預算空郵郵件量（公噸）
2027-28年	65000-76000	14000
2030-31年	73000-90000	16000
2039-40年	105000-146000	35000
2046-47年	141000-179000	60000

資料來源：商務及經濟發展局、香港郵政

▲香港郵政位於機場的空郵中心終止重建計劃。大公報記者黃洋港攝

陳美寶：四大策略穩步推行「粵車南下」 粵車在港擬禁用輔助駕駛功能

政府計劃最快11月實施「粵車南下」，初期可進入香港市區的「粵車」名額每日100個，每次最多逗留三天。運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會交通事務委員會表示，將透過四大策略，包括確保安全、有效分流、設有完備配套和能提出簡便申請，穩步推行「粵車南下」。

有議員關注，粵車在港使用內地輔助駕駛功能是否方便，陳美寶希望在運輸署或內地居民常用的導航應用程式中，加插提示資訊，協助內地駕駛者適應本港交通環境。

大公報記者 伍軒沛



▼「粵車南下」最快下月實行，每日有限名額。

局長議員有問有答

①立法會議員陳恒鑌：「粵車南下」司機需先取得香港車牌，早前在金鐘的運輸署排隊情況非常嚴重，署方做了哪些措施疏導及成效如何？

運輸署署長李頌恩：未來「粵車南下」司機會通過免試簽證申請車牌，署方明白需求陸續會增加，故在牌照科做了很多措施，期望12月時可全面使用網上預約，取締要到辦事處排隊的安排，亦會將目前只有金鐘辦事處可領證的安排，延伸至其他辦事處，以疏導人流。至於欠款或其他繳款安排等，會做足宣傳，包括教授司機如何繳交「易通行」費用等。

②立法會議員周小松：

當南下司機或車輛在香港違例支付罰款時，會否有便利的支付工具，讓他們很便利、掃一掃就能交罰款？或車輛離境前，能否檢查到有否支付罰款？未交罰款是否不准離境？

運輸及物流局局長陳美寶：對於交通違例罰款安排，當局會提供電子支付渠道。如有車輛返回內地，港方可以進行追蹤，並在日後車主再申請時註明違例紀錄，可能暫停其再次申請的資格。

③立法會議員林筱魯：在內地生活的朋友的開車習慣，很多時是很依靠導航，導航叫掉頭便掉頭，有文化上的差異。

運輸及物流局局長陳美寶：希望在運輸署或內地居民常用的導航應用程式中，加插提示資訊，協助內地駕駛者適應本港交通環境。

④立法會議員張欣宇：

使用內地輔助駕駛功能，如沒有本地數據或訓練的話，其實容易帶來交通風險，尤其如果駕駛者在內地用得很好，會以為在港會有同樣表現。

運輸局局長陳美寶：運輸局傾向不批准相關功能在港使用。雖然該技術在內地日益普及，但在香港使用會涉及交通規則、標誌識別等問題，必須正視潛在風險。

⑤立法會議員易志明：如何提防非法跨境載客取酬問題？

運輸局副秘書長麥震宇：如果私家車違反規定，南下的資格將被取消，內地方面正思考在口岸查驗資料和執法，本港執法部門亦會透過不同方法查驗車輛是否由指定的司機駕駛。

資料來源：立法會交通事務委員會討論「粵車南下」的會議



陳美寶表示，「粵車南下」作為「港車北上」的互惠安排，更便利粵港兩地居民雙向奔赴，由人文交流所帶來的協同效應，能為粵港兩地經濟、社會發展、旅遊發展，以至大灣區融合發展注入更大動能，進一步強化香港內聯外通，也是加強粵港合作的重要體現。預期「粵車南下」將讓嶄新客群包括消費力更高的個人和家庭，自駕來港遊玩數日。

她指出，「粵車南下」的各項準備工作已進入最後階段，待與粵方進一步確定細節後，將適時公布詳情，爭取於11月實施。就車輛停泊在機場口岸停車場及入境這兩部分，亦爭取在11月內接受申請；預期機場口岸停車場可在11月內開始接受預訂及啟用。至於粵車入境市區，局方希望在今年底內有相關車輛訪港。「粵車南下」整個申請流程、演練正陸續進行，令安排有序執行。

立法會議員周小松關注，若粵車在港有任何違例需要支付罰款時，是否有便利的支付工具。他同時關注，由於有左右軔問題，市民擔心內地司機不適應香港「車多路窄」的情況，當局會否為內地司機設簡單筆試，或限制於取得香港車牌後1年或3年，才可以登記「粵車南下」計劃。

違例罰款「走數」或暫禁來港

陳美寶回應指，對於交通違例罰款安排，當局會提供電子支付渠道。如有車輛返回內地，港方可以進行追蹤，並在日後車主再申請時註明違例紀錄，可能暫停其再次申請的資

格。她稱已經製作「一覽表」，比較兩地的道路安全標示和要求標準，以深入淺出的方式讓內地居民更加一目了然。她提到，雖然車輛有左右軔之分，但過去本港涉及「左軔車」的意外率遠低於整體汽車意外率。

議員易志明關注，如何提防「粵車」非法跨境載客取酬。運輸及物流局副秘書長麥震宇表示，如果私家車違反規定，南下的資格將被取消，內地方面正思考在口岸查驗資料和執法，本港執法部門亦會透過不同方法，查驗車輛是否由指定的司機駕駛。

近年來輔助駕駛功能為駕駛者提供不少便利，內地亦已開始應用。議員張欣宇關注，粵車在港使用內地輔助駕駛功能的可行性，「這

樣的功能，我們叫高階AUTOPLUS，如沒有本地數據或訓練的話，其實容易帶來交通風險，尤其如果駕駛者在內地用得很好，會以為在港會有同樣表現。」

陳美寶表示，目前當局傾向不批准相關功能在港使用。她解釋，雖然該技術在內地日益普及，但在港使用涉及交通規則、標誌識別等問題，必須正視潛在風險。她強調，隨著「粵車南下」計劃推進，政策將不斷調整和完善。

議員陳沛良提問，南下車輛要安裝香港車牌會否加重成本。陳美寶回應時指出，與廣東省商討後認為切實可行，以在香港收費地點容易識別有關車輛，雖然每次出行三日，但估計日後會再次申請來港。

商場安裝「國標」充電樁有助吸客

配套商機

有電動車充電樁公司表示，近期安裝內地版本充電樁的生意大升五倍。有旅遊區酒店已預留供南下電動車的泊位，並提供充電轉換器。

本港停車場採用歐洲制式、俗稱「歐標」的充電樁；內地汽車則採用「國標」充電設施，駕駛電動車來港或需預備「轉換器」，以備車輛充電時使用。

充電樁公司負責人陳南豐稱，近期刊有多間地產商、酒店打算安裝「國標」充電樁，最近訂單增長逾五倍。他認為，商場若安裝

「國標」充電樁，有助吸引中產車主消費。而內地企業想「出海」，在香港找寫字樓時，會優先找配備「國標」充電樁的大廈。

尖沙咀美麗華酒店的停車場現時有25個充電樁，美麗華集團首席營運總裁陳宗彝表示，已預留最靠近酒店入口的區域，供車輛停泊充電。粵車旅客預訂酒店時，可預訂停車位，當入住時，酒店會提供轉換器。陳宗彝稱，「粵車南下」將帶來高端客源，酒店房間已提升智能設備，如可以用手機掃描二維碼辦理入住手續。

大公報記者 黃佩琳

東九集運下月港深辦招標簡介會

【大公報訊】記者戴靜文報道：路政署正全速推進東九龍智慧綠色集體運輸系統（東九龍綫）項目，繼早前廣泛邀請本地、內地及海外的供應商及營運商提交意向書，該署將於下月分別在香港及深圳舉行兩場簡介會，介紹項目及明年招標的詳情，希望透過簡介會吸引更多本港、內地以至海外業界團體對項目的興趣，並踴躍參與投標。

東九龍智慧綠色集體運輸系統為中低運量系統，特點是節能、智慧和便捷。系統全長約七公里，包含高架道路段及隧道段，設

九個高架車站。兩端終點站分別連接港鐵彩虹站及油塘站，走線途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘及藍田北。

系統將服務觀塘上坡地區超過30萬的居住人口，便利他們往來九龍和港島各區。項目預計於明年上半年招標，目標於2033年或之前通車。

讓業界掌握項目方案及招標條款

路政署早前邀請業界提交意向書，以物色市場上以膠輪運行的合適智慧綠色集體運

輸系統，例如雲巴、膠輪捷運、旅客捷運系統和無軌電車等。該署將於11月4日及21日，分別在香港及深圳舉行簡介會，邀請有興趣的承建商、營運商、顧問公司、系統供應商及製造商、發展商等代表出席，讓業界更掌握項目的方案、採購和財務安排及主要招標條款。

招標文件將訂立採購及財務具體安排、技術規格及營運要求，並綜合考慮各系統的纖巧性、載客量、爬坡能力和低運作聲量等因素，以物色最合適的系統。



▲東九龍智慧綠色集體運輸系統項目仍未敲定形式。