

選出歷史上最高水平的一屆立法會

新聞背後

鄭曼晴

距離新一屆立法會選舉尚有不足兩個月，有第七屆立法會的成績珠玉在前，香港社會對新選制更有信心，也更期待新一屆立法會能選出更德才兼備、更具創新活力的議員。**國務院港澳辦昨日發表「港澳平」文章，從第七屆立法會的產生、成就和對未來的影響，系統分析了香港特色民主制度的真義。只要特區政府和社會各界守正創新、齊心協力，定能把新一屆立法會選舉辦得更成功、更圓滿，選出歷史上最高水平的一屆立法會。**

首先，第七屆立法會產生的良好局面來之不易，是經過重大鬥爭才得來的。在第七屆立法會之前，香港的政治和選舉都是以西方模式為標準，其結果便是，反中亂港分子和外部勢力代理人利用了制度上的漏洞和缺陷，可以大搖大擺進入立法會胡作非為、肆意破壞。濫用議事規則、操弄政治議題、製造對立撕裂，嚴重干擾特區政府依法施政，阻礙經濟發展和民生改善，甚至嚴重衝擊特區憲制秩序，危害國

家主權、安全、發展利益等行徑，非但沒有第一時間得到阻遏和嚴懲，反而成了立法會的常態。

選舉回歸選賢舉能本質

至2019年修例風波爆發，行政立法之間的緊張關係到了頂點，亂港分子堂而皇之利用「拉布」、「流會」等卑劣手段騎劫立法會，甚至癱瘓其運作。之後，以戴耀廷為首的「攞炒派」更公然叫囂要利用立法會作為政治武器，企圖顛覆特區和國家政權。

在緊要關頭，是中央果斷制定實施香港國安法、完善特區選舉制度，推動香港局勢實現由亂到治的重大轉折。新選制下，選出了90名堅定愛國愛港、背景五光十色，而且有滿腔熱誠服務香港市民的議員，第七屆立法會於2022年1月1日正式上任，「愛國者治港」原則終於在香港得到貫徹落實，也是立法會重回正軌的歷史轉折點。

其次，本屆立法會履職盡責、擔當作為，為香港從由亂到治走向由治及興發揮

了重要作用、作出了重要貢獻。在過去4年任期內，本屆立法會審議通過了近130條法案，審批260多個涉及土地房屋、增強香港競爭力、對接國家發展戰略的項目，議員們更經過近乎不眠不休，以及嚴謹專業高效的審議，於去年3月全票通過《維護國家安全條例》，歷史性完成了香港基本法第23條規定的憲制責任。

審議法案的超高效率，不代表議員只是「走過場」或敷衍了事。事實上，每次審議員體法例和就政策進行討論時，議員都對政府提出了大量建設性意見，特區政府根據立法會意見就各項條例草案提出的修正案便超過了1800項。眾多「老大難」民生問題獲得有力解決，今屆立法會更主動提出並通過《立法會議員守則》，系統全面規範議員行為，加強自我監督約束。同時行政立法關係，也由此前的劍拔弩張變為現在的互相尊重、互相配合、互相制衡，兩者互動更為密切，關係更為融洽，受到香港社會的普遍讚譽。

最後，在第七屆立法會實踐基礎上，第八屆立法會選舉必定更充分展現高質量

民主新氣象。新選制所具有的廣泛代表性、政治包容性、均衡參與性、公平競爭性，讓香港首次體驗到一場前所未有的公開、公平、公正、廉潔、有序的選舉，參選人不再是比政治立場、政治口號，而是比拼政綱、能力、形象來爭取選民的支持，回歸民主選舉應該選賢舉能的本質。

參選人將站在同一起跑線

近日有多名資深議員表示不尋求連任，希望交棒年輕一代，令新一屆議會的精神薪火相傳，如此宏大的格局觀讓人敬佩。同時市民也留意到，開始有各方各界不同的新人在考慮或準備參選，也有政團社團揚言會全力爭取議席。**香港的政治生態從以往病態的「山頭林立」，變成不同背景、不同年齡的人才都能參與競爭，鼓勵更多愛國愛港、有才能、有志服務香港的人積極參選，實現有序更替的健康環境，這成為了立法會的新常態，也是一直以來民主制度追求的真諦之一。**

就如「港澳平」文章中所說，「任何

參選人如經法定程序確認為合資格候選人，都將站在同一起跑線上展開競爭。不存在什麼「祝福名單」，也沒有誰享有什麼「特殊待遇」。」唯有真正愛國愛港、有才能、有志服務香港的人，最終才能得到選民的青睞，成為700多萬香港市民認同的代議士。

在日前舉行的「行政立法同心治港創未來」研討會上，行政長官李家超呼籲所有選民履行公民責任，為自己投票，為共同家園投票。香港的明天與大家的未來息息相關，每一位市民都是香港的主人翁，尤其現在正值加快由治及興的關鍵時期，國家「十五五」規劃快將出台，新的機遇和挑戰將接踵而來，凝心聚力拚經濟、謀發展、惠民生，開創新局面、實現新飛躍，已經成為香港社會的強烈共識。面對新階段新形勢，相信廣大選民必定會本着對整體利益和切身利益高度負責的精神，為香港、為國家、為自己、為下一代選出新一群愛國愛港、熱誠勤勉、履職盡責、年輕專業、清正廉潔的立法會議員。

「粵車南下」正式啟動 推動粵港澳大灣區深度融合

維港觀瀾

董光羽

運輸及物流局局長陳美寶，昨日在立法會交通事務委員會上講解「粵車南下」安排，表明希望爭取在十一月正式實施。「粵車南下」在社會上已討論多年，不單粵港兩地政府十年前便已就「港車北上」和「粵車南下」達成共識，就連港珠澳大橋早於七年前亦已通車，在種種客觀條件已相當成熟的前提下，敢於破局的現屆政府決心踏出關鍵的一步，進一步促進粵港澳大灣區經濟融合、便利人流和物流，助力香港經濟發展。

跨境自駕需求不斷增強
香港和內地居民來往愈來愈頻繁，已是不爭的事實，每日都有數以十萬人次，高峰期甚至有過百萬的人次經香港陸路口岸往返內地，數字亦持續穩定增加，在此情況下，只有「港車北上」、沒有「粵車南下」，對市民帶來的不便和對經濟造成的損失，亦愈見明顯。

用作「港車北上」和「粵車南下」的港珠澳大橋，香港口岸的設計容量量約為每日60000架次，大橋雖然已開通多年，車流量亦不斷增加，但在「粵車南下」缺位的情況下，大橋的運力明顯仍未盡用。

資料顯示，今年五月大橋的雙向車流量達45萬車次，比「港車北上」未實施前上升約170%；其中「港車北上」出行的車輛佔大橋車流約四成。另外據統計，截至今年三月底，運輸署已累計簽發約144000張封閉道路通行許可證予「港車北上」申請人，亦即香港每5至6輛合資格的車輛中便有一輛參加。上述數據，雖僅反映「北上」部分，但已足以顯示，整體社會對跨境自駕的需求有多大，而事實亦

證明「粵車南下」落地，有助善用港珠澳大橋的資源，使其發揮更大的效用。

以「細步慢走」方式推動「粵車南下」

「粵車南下」政策其中一個令港人關注之處，是香港交通及道路的承受力，政府在決定落實「粵車南下」安排時，已充分考慮社會的意見和關注。根據政府的建議，「粵車南下」將分階段逐步落實，首階段符合條件的廣東私家車可選擇經港珠澳大橋前往設於香港人工島上的自動化停車場（口岸停車場），旅客泊車後轉乘飛機離港／轉乘其他交通工具來港；另外，旅客稍後亦可申請以自駕方式經港珠澳大橋直接進入本港市區，現階段當局決定先以小規模，即每天100個預約名額開始，每輛南下的粵車最多可留港三天。現時的安排，證明當局已充分考慮本港的道路承受力。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培亦認同，每日僅100個粵車名額獲准駛入市區，對交通負荷的影響有限。

值得一提的是，為回應社會上有意見擔心「粵車南下」駕駛者質素一事，政府特別規定，「粵車南下」申請人和指定司機需持有有效香港正式駕駛執照；車輛性能方面，當局會委任香港機構在廣東省重點城市設立驗車中心，申請入境香港的粵車需要按香港規定和標準驗車，並向運輸署提交驗車結果，以確保南下粵車符合香港的安全要求。指定的驗車中心亦會協助配製和安裝香港號牌、安裝「易通行」車輛貼等。另外，來港粵車亦必須購買進入香港期間的第三者風險汽車保險，之後才可按成功預約日期出行到港。陳美寶局長昨日在立法會

會議上亦再次重申，政府有很大信心，「粵車南下」會有序推展，達至用家歡迎、市民安心和社會獲益的多方共贏效果。

推進大灣區經濟融合 「粵車南下」不可或缺

毫無疑問，正式落實已經醞釀多時的「粵車南下」，確是一項重大的政策突破，而以「細步慢走」的方式推行「粵車南下」，亦足證當局推行「粵車南下」前經過深思熟慮。種種安排，既可保障香港的交通安全，又能讓香港有關商戶調節運作，配合這些高消費內地旅客的新旅遊模式，在筆者看來，絕對是值得社會大眾支持的好政策。

正如旅遊促進會總幹事崔定邦所說，「粵車南下」可吸引一批較高消費旅客，無論來港洽談生意、用餐、購物或會友，都會帶來經濟效益。據了解尖沙咀部分酒店及商場已為「粵車南下」作好準備，包括增設國標電動車充電裝置，以及推出酒店連購物商場的優惠套票等。香港總商會則表示，「粵車南下」有助加強香港與其他大灣區城市聯繫，為企業開創新機遇；粵車可停泊於香港機場，亦便利旅客入境香港或轉乘飛機，進一步加強香港作為國際航空樞紐的角色。

筆者非常同意陳美寶局長昨日在立法會會議上所說，一條大橋可便利雙向奔赴，帶動百業受惠，從而締造無限機遇。兩年前實施的「港車北上」，已令大灣區「一小時生活圈」的大格局基本形成，待「粵車南下」落地，大灣區城市間的交往將更緊密，一同開拓商機，提升彼此的競爭力。期望粵港雙方繼續致力推動各項跨境通行措施，用好港珠澳大橋，共同建設大灣區。

時事評論員

荷蘭要為「明搶」中資企業付出沉重代價

國際關係

軒轅靖

10月12日，荷蘭政府決定對中國企業聞泰科技旗下的安世半導體施加限制措施，聲稱原因是其可能對「荷蘭及歐洲的經濟安全構成風險」。荷蘭經濟事務部門在9月30日下達行政指令，限制安世半導體及其關聯實體的經營決策，並實際剝奪中方股東的正常控制權，將安世99%的股份交由第三方託管。這一舉措嚴重違背市場經濟基本原則，暴露了西方國家將經貿問題政治化的本質，撕下了荷蘭「法治國家」的虛偽面紗。

安世半導體是全球領先的汽車芯片供應商，自2019年被聞泰科技收購後，近五年為荷蘭貢獻1.3億歐元企業所得稅，僱用數千名當地員工，研發投入增長150%，全球專利數量激增近千項。**荷蘭政府卻以「防止關鍵技術流向中國」為由，對一家運營良好、為歐洲經濟作出重要貢獻的企業實施「明搶」，邏輯荒謬至極。**

開創了惡劣先例

令人玩味的是，荷蘭政府援引的《物資供應法》已有70餘年歷史，該法案原本用於戰時物資分配，荷蘭卻將其用於正常運營的跨國企業，堪稱法律「武器化」和「政治化」的典型。在荷蘭政府採取行動前，聞泰科技去年12月已被美國商務部列入實體清單。上月美國商務部進一步擴大出口管制，將清單企業持股至少50%的子公司納入管控範圍。因此，荷蘭「明搶」中企子公司的惡劣行為，明顯是配合美國政府。

自2023年起，西方已追隨美國限制阿斯麥對華出口先進光刻機，今年更擴大至所有可能提升中國製造能力的設備。此次「明搶」實為「資本控制」取代「出口管制」的升級版，標誌著西方對華科技圍堵從「卡脖子」邁向「斷根」。

當合法收購的企業可被隨時接管，全球投資者對歐洲法治的信心將受到根本動搖。有歐洲芯片行業分析師直言：「這不是保護國家安全，而是摧毀歐洲自身的技術優勢。」

更諷刺的是，荷蘭政府宣稱「安世仍可正常生產」，但資產、知識產權、業務及人員被凍結，已對安世的全球運營造成實質性影響，據悉部分主要技術人員已暗尋下家，員工人心惶惶。

中國外交部明確表態，反對泛化國家安全概念，反對將經貿問題政治化。聞泰科技已啟動一切法律與外交途徑，要求荷蘭政府撤銷錯誤指令，維護全球半導體產業鏈的開放與合作。

真正的危險不是技術外流，而是信任崩塌。全球半導體產業鏈建立在分工與互信之上，而今政治干預正在取代商業邏輯。若各國紛紛效仿「追溯性審查」「資本凍結」，跨國企業將無所適從。車企不會坐等芯片斷供，它們會轉向更可靠的供應商，而那個曾經開放、高效的歐洲市場，或將淪為地緣博弈的犧牲品。

荷蘭的「法治」實踐已證明，當政治干預成為常態，「法治」便淪為政治工具。此次事件開創了惡劣先例：一個國家可以隨意凍結別國企業資產，理由可以以「國家安全」，而無需任何事實依據。這種做法不僅損害了中荷兩國企業利益，更嚴重破壞了全球半導體產業鏈的穩定性。

中方必然採取對等反制

中國不會坐視不理。若荷蘭繼續對中資企業採取歧視性措施，中方必然採取對等反制。中國已通過嚴格管制稀土出口，對荷蘭阿斯麥形成有效制約。一旦中國出手反制，荷蘭將不得不面臨來自中國的雷霆萬鈞之勢。

安世事件的本質，是一場「控制權之爭」，西方既擔心技術外流，更恐懼中國企業的規模與盈利能力。因此採取「明搶」方式，不過如此下三濫的手段，正暴露了西方「法治國家」的虛偽本質。

當「國家安全」淪為干預正常商業運作的藉口，當「市場原則」淪為政治博弈的犧牲品，全球產業鏈的穩定與繁榮將面臨前所未有的挑戰。我們呼籲各方回歸理性，尊重市場規律，共同維護全球半導體產業的健康發展。

國際關係學者

「台獨」勢力越跳得歡也就越離覆滅不遠

知微篇

周八駿

習近平主席在慶祝中華人民共和國成立76周年招待會發表重要講話，指出「要深化兩岸交流合作，堅決反對『台獨』分裂行徑和外部勢力干涉，堅決捍衛國家主權和領土完整。」

9月3日，北京舉行紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年大會並進行盛大閱兵，向全世界展示中國人民有決心有力量粉碎「台獨」分裂行徑和外部勢力干涉，實現祖國完全統一。

外部勢力和「台獨」分子知道，時間不在他們一邊，但他們不甘心失敗，加快應對的部署。

9月9日至12日，蔡英文竄訪日本，是她去年5月卸任台灣地區領導人後首次。值

得注意的是，日本跨黨派議員聯盟「日華議員懇談會」去年7月曾邀請蔡英文配合日本前首相安倍晉三忌日訪日；民進黨民意代表蔡其昌曾邀請蔡英文於今年8月訪問北海道，參加兩地棒球隊合辦的交流活動。蔡英文兩次皆放棄安排。蔡英文選擇竄訪的時間耐人尋味，可以預言一旦兩岸統一，「台獨」分子必會外逃。

2024年5月賴清德就任台灣地區領導人以來變本加厲推進「台獨」。台灣地區外事部門負責人林佳龍尤其賣力，就職1年4個月已前往11個所謂「友邦」、10個所謂「無邦交國」，包括歐盟多個成員國、日本和菲律賓。今年9月更是兩度赴歐，11日至20日到捷克、意大利、奧地利，29日到波蘭首都出席「華沙安全論壇」。

林佳龍在「華沙安全論壇」上稱，歐洲面臨來自俄羅斯的「混合行動威脅」，與台灣面臨的「威脅」類似。鑒於歐洲和

台灣都面臨「相同威脅」，「現在是歐洲與台灣站在一起，建立強有力的聯盟，維護我們共同的『價值觀』」。

歐盟多個成員國政府容許林佳龍公然鼓吹「台獨」，是它們與台灣「斷交」以來開先例的。美國政府同時開了一樣惡劣的先例，9月第80屆聯合國大會召開期間，特朗普政府向林佳龍發出簽證，容許他竄訪紐約，會見台灣所謂「友邦」領袖。

為了替推行「台獨」和支持「台獨」的言行製造合法性，「台獨」勢力和外部勢力都否定有關國際法和聯合國大會決議，炮製所謂「台灣地位未定論」。

9月12日，美國在台協會處長谷立言聲稱，「包括《開羅宣言》、《波茨坦公告》和《舊金山和約》等文件，均未決定台灣最終的政治地位。」美國國務院發言人表示，國務院的立場與谷立言所說的一致。9月21日，林佳龍在美國媒體發表文章稱，

聯合國大會第2758號決議沒有決定台灣的地位。

1971年10月25日，第26屆聯合國大會以壓倒性多數通過第2758號決議，「決定恢復中華人民共和國的一切權利，承認中華人民共和國政府的代表為中國在聯合國組織的唯一合法代表並立即把蔣介石的代表從它在聯合國組織及其所屬一切機構中所非法佔據的席位上驅逐出去。」

「台獨」勢力和外部勢力否定聯大第2758號決議，否定同決議精神一脈相承的文件，意味着他們已蠻不講理。講理與不講理，是和平與非和平方式解決矛盾的分界。所以，我們必須做以非和平方式實現祖國完全統一的一切準備。

外交部發言人指出，《開羅宣言》《波茨坦公告》《日本投降書》等國際法文件都確認了中國對台灣的主權，台灣回歸中國是世界反法西斯戰爭勝利的重要成果。

聯大第2758號決議從政治上、法律上和程序上徹底解決了包括台灣在內中國在聯合國的代表權問題，不僅鄭重確認，也分體現了一個中國原則的「鐵規矩」，也是維護國際秩序的「硬道理」。

任何試圖篡改歷史事實、挑戰聯大第2758號決議的行徑，不僅是在挑戰中國的主權和領土完整，也是在挑戰聯合國權威，挑戰二戰後國際秩序，公然開歷史倒車，十分荒謬，也十分危險。

實現祖國完全統一的時間表取決於我們與「台獨」勢力和外部勢力較量。9月24日，美國財政部長貝森特接受霍士商業頻道採訪時稱，「世界經濟最大的失敗點在於，99%的高性能芯片都是在台灣生產的。」此話透露貝森特明白台灣問題愈益臨近被解決。換一個角度，我們實現祖國完全統一的節奏在加快。

資深評論員、博士