

沒有「祝福名單」 無人能享「特殊待遇」

第八屆立法會選舉即將展開，這是完善選舉制度之後的第二次立法會選舉，也是香港加快由治及興的重要一步，更是落實「愛國者治港」、推進高質量民主發展的新起點，社會各界充滿期待。正如國務院港澳辦「港澳平」文章所指出，特區政府和社會各界守正創新、齊心協力，定能把這次選舉辦得更成功、更圓滿，選出歷史上最高水平的一屆立法會。

香港回歸祖國以來，立法會已多次換屆。由於之前的選舉制度存在漏洞，反中亂港分子及外部敵對勢力得以竊據立法會的席位，胡作非為。他們濫用議事規則，操弄政治議題，製造對立撕裂，嚴重干擾特區政府依法施政，阻礙經濟發展和民生改善，嚴重衝擊特區憲制，危害國家安全、主權和發展利益。尤其是2019年修例風波期間，他們使用「拉布」、「流會」等卑劣手段癱瘓立法會，教訓十分深刻。

緊要關頭，中央果斷制定實施香港國安法，完善特區選舉制度，推動香港實現由亂到治的重大轉折。第七屆立法會選舉標誌着「愛國者治港」落實，立法會運作得以重回正軌。本屆立法會履職盡責，擔當作為，取得多方面的突

破，更全票通過維護國家安全條例，歷史性完成基本法第23條立法。特別值得指出的是，本屆立法會堅決貫徹執行基本法規定的以行政長官為核心的行政主導體制，全力支持特區政府依法施政，將行政立法互相配合、互相制衡推上新台阶。

第七屆立法會的實踐，生動印證了新選舉制度是符合「一國兩制」原則，符合香港實際的好制度。其積累的好經驗好做法，將促進第八屆立法會選舉進一步展現新選舉制度具有的廣泛代表性、政治包容性、均衡參與性、公平競爭性，讓民主在更加公開、公平、公正、廉潔、有序的選舉中得到更好保障和體現。

隨着新一屆立法會選舉提名期臨近，近日有現任議員表態不再參選，在其他崗位上繼續服務市民，展現了主動讓賢的高風亮節。同時也有政團社團宣布全力參選，考慮參選的各方面人馬則在磨拳擦掌。事實上，通過選舉實現議員的有序更替，是民主的真諦之一。在百年變局下，香港面臨的機遇和挑戰與以前迥然不同，新經濟、新科技、新時代的崛起，使得立法機關需要更多年輕、有活力、有專業、具國際視野的新

人加入。特區政府也強調，尊重議員的個人選擇，鼓勵愛國愛港、有才能、有志服務香港的人積極參選。

更重要的是，在新選舉制度下，選舉回歸選賢舉能的本質。不管是爭取連任的資深議員，還是初出茅廬的新丁，在經過法定程序確認為合資格候選人後，都將站在同一起跑線上展開競爭，不存在什麼「祝福名單」，也沒有誰享有什麼「特殊待遇」。候選人通過比政綱、比能力、比形象、比熱忱，努力爭取選民支持。各界相信，這次選舉將更加彰顯高質量民主的健康，彰顯參選競選活動的熱烈活潑，彰顯社會團結一致為香港美好未來和市民福祉而奮力打拚的精神風貌。

選舉出歷史上最高水平的新一屆立法會，是社會各界的殷切期待。特區政府要擔起當家人和第一責任人的責任，積極依法組織選舉；公務員作為特區治理體系的重要部分，應以身作則帶頭投票；廣大選民也會本着為國家、為香港、為家庭、為下一代高度負責的精神，積極參與選舉。符合香港實際的高質量民主之路越走越寬廣，「一國兩制」成功實踐的故事將越來越精彩，香港市民的生活也一定會越來越美好。

特區政府決定終止空郵中心的原有重建計劃，這是因應客觀環境變化的務實之舉。

2021年，特區政府提出重建位於香港國際機場的國際空郵中心，造價46億元。預計2027年建成的新空郵中心，每年處理郵件量將提升四倍半，可滿足未來15年至20年的需求。但計劃趕不上變化。商務及經濟發展局最近向立法會提交的文件顯示，新冠疫情疊加地緣政治惡化，令最新預算的空郵郵件量較原先預計下跌近七成。若推行原有重建計劃，將不符合成本效益。

事實上，三年新冠疫情對國際航空業構成重大衝擊，國際航班容量一度跌至正常水平的12%左右，導致空運貨運嚴重延誤及成本上升，全球航空業損失數千億美元。而依賴航空網絡的空郵業務，同樣因為疫情而遭受巨大損失。

雖然進入後疫情時期空郵業務開始復甦，但這一勢頭卻因為美國對全球發動貿易戰、關稅戰戛然而止。特朗普政府取消價值

800美元以下小額進口包裹的免稅豁免，中國內地及香港特區首當其衝。小額包裹佔香港空郵量相當大的比重，美國的政策變化令電商成本激增，空郵需求急劇萎縮。香港郵政於今年4月先後停止對美國的海運郵件服務和空郵服務。今年7月，美國將有關政策擴大至全球所有國家，香港作為空郵中轉地，受到的衝擊更大。

面對地緣政治持續惡化的新常態，繼續推動重建空郵中心計劃勢必面對巨額虧損的風險。特區政府叫停重建計劃，是實事求是的理性選擇。目前用於重建空郵中心前期項目的成本為1億多元，叫停計劃可及時止損。

需要指出的是，停止重建計劃，不影響現有空郵業務。作為替代方案，特區政府多管齊下，包括翻新現有的空郵中心，保留空郵中心旁已興建及投入服務的臨時空郵服務處理設施。香港郵政加強與內地郵政的合作，優勢互補，也有助促進空郵業務的可持續發展。香港空郵相關行業依然擁有廣闊的發展前景。

教育線上

諾獎得主克勞斯加盟港大 下月起任物理學系講座教授



▲港大昨日宣布，2023年諾貝爾物理學獎得主Ferenc Krausz（圓圖）將於下月起出任理學院物理學系講座教授。

特區政府積極推動香港成為國際教育樞紐，並透過多項政策吸引世界各地頂尖學者來港。香港大學（港大）昨日宣布，2023年諾貝爾物理學獎得主克勞斯（Ferenc Krausz）將於2025年11月起出任理學院物理學系講座教授。作為超快激光科學與量子光學領域的國際權威，港大認為克勞斯的加入將為港大卓越研究注入嶄新維度，進一步鞏固學校尖端科研領域的全球領導地位。

大公報記者 郭如佳

克勞斯是阿秒物理學領域的頂尖先驅之一。該革命性學科致力於捕捉電子在極短時間尺度上的動態行為。他於2001至2004年間進行的實驗首次成功分離並測量出阿秒光脈衝，為研究原子與分子過程提供了前所未有的視角，從根本上改變了現代物理學、化學及材料科學的研究範式。克勞斯曾獲多項科學界最高榮譽，包括2023年諾貝爾物理學獎（表彰其開創阿秒脈衝生成技術）、2023年BBVA基金會前沿知識獎、2022年沃爾夫物理學獎，以及2013年費薩爾國王國際科學獎。他表示，期待與港大校內頂尖學者合作，在基礎研究與技術創新兩大領域同步突

破，共同探索科學前沿的無限可能。

港科研樞紐地位日益提升

港大校長張翔表示，克勞斯貴為諾貝爾獎得主，選擇以港大為學術事業新據點，反映港大乃至香港作為國際科研樞紐地位日益提升。

港大副校長（學術發展）宮鵬強調，延攬如克勞斯這樣的國際學術翹楚，對港大學術發展至關重要。此舉不僅將提升大學研究水平，更將激發學術社群的變革性思維，強化港大在全球人才吸引方面的效應，使其成為國際優秀人才實現學術卓越的首選之地。



▲香港賽馬會環球衛生研究院昨日於香港大學李嘉誠醫學院舉行揭幕典禮。

【大公報訊】香港賽馬會環球衛生研究院（下稱「研究院」或HKJCIGHI）昨日（17日）於香港大學李嘉誠醫學院舉行總部及與劍橋大學聯合實驗室揭幕典禮，慶祝這一個重要的里程碑。

設蟲媒傳染病實驗室

該聯合實驗室將重點分析研究院所開發疫苗的免疫反應特性，同時支持更廣泛的疫苗研發計劃。研究院亦宣布多項新舉措，包括在非洲選定地點（包括馬達加斯加）開展蟲媒病毒監測，重點針對基孔肯雅病毒及登革熱病毒。此計劃將依託國際疫苗研究所在非洲大陸的廣泛網絡與長期合作基礎。研究院還將設立蟲媒傳染病研究實驗室。

研究院計劃與香港特區政府衛生署衛生防護中心合作，利用蟲媒傳染病研究實驗室推進對新發與再發病媒傳播進行相關疾病的持續風險評估，進一步以加強公共衛生應對準備。

香港特區政府署理醫務衛生局局長范婉雯醫生在典禮致辭時表示：「香港特區政府一直對新發傳染病保持高度警覺，以保障市民健康。去年成立的香港賽馬會環球衛生研究院與政府目標一致，已成為國際合作的典範，其使命不僅依靠前沿疫苗研究，更着力培育新一代健康專家，引領未來數十年全球衛生防疫工作。」

馬會夥港大劍橋設實驗室 推動疫苗研發

城規會同意牛潭尾分區大綱圖修訂

【大公報訊】記者卓彤報道：政府加快發展北部都會區，城規會昨日（17日）討論有關《牛潭尾分區計劃大綱核准圖》的修訂，政府在會議中提出5項主要修訂，涉及大學城的發展、住宅和鐵路車站，以及綜合教研醫院的規劃等，亦表明發展會保持彈性。城規會經討論後同意將修訂的大綱圖刊憲，並接受公眾意見。

會上各成員對牛潭尾新發展區有不同關注，包括發展項目地積比率、抗洪能力、會否增加雀鳥友善措施以至大學城規劃等。有成員關注，由牛潭尾鐵路站前往大學城的交通，表示大學城仍未有詳細設計，對於相關交通聯繫感到擔心。政府代表在會上回應，由鐵路站前往大學城的距離大約1公里多，未來在區內的所有道路的交通燈，將實時由人

工智能調節，會較為省時，而由鐵路站乘巴士到大學城，料需時10分鐘內。

身兼城規會主席的發展局常任秘書長何珮玲



▲城規會昨日經討論後同意將修訂的《牛潭尾分區計劃大綱核准圖》刊憲。

表示，發展牛潭尾時會保持彈性，令未來大學城發展更容易，容許教學、科研及少量生產達至產學研結合。學生及教職員的日常生活配套設施都會放進去，期望大學城將來成為配對設施完備的社區。政府指出，發展規劃要保留彈性，將來會透過地契等行政手段規定地積比率、土地用途。

何珮玲表示，期望「大學城籌劃及建設組」能在明年有更具體計劃，估計明年第一季尾至第二季初舉行公聽會時，就大學城設計、土地分配等有更多眉目。

牛潭尾新發展區總面積大約130公頃，當中四成、約52公頃土地預留興建大學城，包括第三間醫學院。有關土地最早於2028年起可以使用，另外有預留用地興建綜合醫教研醫院。

建造業「一專多能」培訓學額增加

【大公報訊】記者古倬勳報道：本港私人工程量減少，建造業部分工種的工人及普通工人失業率高企，建造業議會昨日公布推出一年期的「加強支援及誘因鼓勵培訓措施」，包括為就業困難的工友提供更多培訓學額，以及提高畢業津貼等。發展局歡迎建造業議會之措施，並提到個別工種仍有人力短缺的情況，並稱最新一輪建造業輸入勞工計劃申請共批出10宗共986個輸入勞工名額，全屬合資格申請的技術工人及技術人員短缺工種。

津貼增至1.9萬元

建造業議會的措施，包括增加工人學習多種技能的「一專多能」，以及培

訓工人成為中工或大工的「技術提升」的課程學額，由合共1600個增至4000個，除了學費全免，完成課程的津貼將分別增加到1萬元至1.9萬元。建造業議會期望藉此支援及鼓勵工友掌握多一門工藝及提升技術，尤其是假天花、電梯等有需求的短缺工種，為工友提供更多就業跑道，以及吸引新血入行，改善行

內老齡化問題，又提到未來建造業人力需求將減少，絕大部分工種均可靠培訓及吸引新血入行解決人手問題。

發展局表示一直以多管齊下策略，以「組合拳」應對建造業人力供求情況；早前獲批輸入勞工的名額，部分已完成有關工作，計劃下獲批而仍有效的輸入配額整體數目，已由今年第二季的

8016個，減至最新季度的7332個，遠低於計劃上限1.2萬個，反映計劃配合建造業實際人力市場情況，並嚴格管控使用情況。

發展局重申，會以本地勞工優先就業為政策原則，同時就輸入勞工申請做好審批及把關工作，應對行業的人力需求。