

## 新華社發表述評：關鍵時刻必有關鍵抉擇

# 習近平經濟思想指引中國經濟航船乘風破浪

【大公報訊】新華社16日發表長文，題為《關鍵時刻必有關鍵抉擇——習近平經濟思想引領新時代經濟工作述評之四》。文章指出：

進入新時代，中國經濟航船闖激流險灘、戰艱難險阻，向着一個又一個勝利篤定前行。「黨中央集中統一領導是做好經濟工作的根本保證，在關鍵時刻、重要節點，黨中央及時研判形勢、作出決策部署，確保我國經濟航船乘風破浪、行穩致遠。」

關鍵時刻必有關鍵抉擇。新時代以來的這些年極不尋常、極不平凡，改革發展穩定任務之艱巨世所罕見、史所罕見。一路風雨兼程，一路劈波斬浪，我們的信心更強大、信念更堅定：在一個個重要節點、一次次重大挑戰中發展、昇華，彰顯真理力量，習近平經濟思想指引中國經濟始終沿着正確方向砥礪向前，

不斷厚植中國式現代化的物質基礎。

今年以來，面對美國政府濫施關稅逆世界潮流而動，我國堅定站在歷史正確的一邊，切實以開放求發展，以合作謀共贏。「中美經貿關係的本質是互利共贏」「校正中美關係這艘大船的航向，需要我們把好舵、定好向」「中美完全可以相互成就、共同繁榮，造福兩國、惠及世界」……

落實三次中美元首通話共識，中方與美方先後在瑞士、英國、瑞典和西班牙舉行經貿會談。強化底線思維充分備足預案，加緊實施更加積極有為的宏觀政策，沉着從容的應對盡顯我大國經濟的力量與底氣。

關鍵時刻的關鍵抉擇，是對國情世情的深刻洞察，是對「在歷史前進的邏輯中前進、在時代發展

的潮流中發展」的深刻踐行。新時代以來，習近平總書記統籌中華民族偉大復興戰略全局和世界百年未有之大變局，把握發展大勢、總結發展規律，提出因應的戰略策略，把中國發展進步的命運牢牢掌握在自己手中。

一次次關鍵時刻的關鍵抉擇，蘊含着科學的方法論。堅持穩中求進工作總基調，新時代以來，我們黨治理經濟的這一重要原則一以貫之。在2024年中央經濟工作會議上，習近平總書記深刻闡明2025年的宏觀政策取向——「穩中求進、以進促穩，守正創新、先立後破，系统集成、協同配合」。這24個字，進一步豐富了「穩中求進工作總基調」的內涵，是我們黨遵循經濟發展規律、堅持和運用馬克思主義唯物辯證法的生動體現。

穩，是主基調；進，是大方向。新時代的歷次中央經濟工作會議，在不變的總基調下有針對性地調整「穩」和「進」的關係，在動態平衡中彰顯經濟治理智慧。把握好供和需的關係，是經濟學的重要命題。

洞察時與勢、統籌立與破、聯通內與外、辨析危與機……面對新情況新問題，習近平總書記在深邃思考和深刻實踐中，創造性提出一系列科學思想方法和工作方法，引領中國經濟高質量發展的步伐走得更加堅實。

新的航程，以習近平經濟思想為指引，億萬人民銳意進取、不懼風浪，中國經濟航船不改浩蕩向前之勢，中國人民和中華民族的前進步伐不可阻擋！



掃碼看全文

## 談美出口管制 黃仁勳：傷害中國也傷害美國

# 英偉達中國市場份額從95%降到0%

### 新聞熱話

「我們（美國）實施的政策導致美國失去了世界上最大的市場之一。」在近日美國城堡證券（Citadel Securities）舉辦的活動上，英偉達CEO黃仁勳稱，英偉達在中國的市場份額從95%降到0%，目前英偉達100%離開了中國市場。黃仁勳強調，美國當然希望贏得AI競賽，然而，傷害中國的事情，往往也可能傷害美國，甚至更嚴重。

學者向大公報記者表示，美國妄圖通過對華芯片管制，延緩中國人工智能產業發展，此舉無異於主動放棄全球最大「AI試驗場」，國產芯片可望獲得寶貴市場驗證和商業化機會，中國AI企業形成獨特的「應用驅動」的AI創新模式。

大公報記者 郭瀚林

到在席0中公英偉達國開達中國活動CEO黃仁勳時透仁露份額從95%偉達出降達



城堡證券10月16日發布黃仁勳與紅杉資本合夥人康斯坦丁·布勒的對談視頻。在這場對話中，康斯坦丁·布勒問黃仁勳，在向中國出口AI算力方面，對美國來說，正確的做法是什麼？黃仁勳回答稱，AI是一項新技術，在採取行動之前，必須深思熟慮如何最終監管它。

### 美國失去全球最大市場

「美國當然希望贏得AI競賽，（美國）決策者都想做正確的事，希望美國獲勝。然而，重要的是，要記住，傷害中國的事情，往往也可能傷害美國，甚至更嚴重。」黃仁勳的觀點是，中國擁有全球約50%的AI研究人員，有出色的學校，對AI有極大的關注和熱情，不讓這些研究人員在美國技術上構建AI是一個錯誤。

黃仁勳透露，目前英偉達100%退出中國市場。中國業務佔比從95%的市場份額降到了0%。「無法想像任何決策者會認為這是一個好主意，即我們（美國）實施的政策導致美國失去了世界上最大的市場之一，降到了0%。」

美國出口管制，導致英偉達中國大陸地區收入佔比已連續三年下滑。今年8月，英偉達發布2026財年第二季度財報，財報顯示，該季度英偉達營收467.43億美元，其中來自中國市場（不包括中國台灣地區）的收入27.69億美元，相比2025財年第二季度中國市場收入36.67億美元，縮水近9億美元。

今年4月9日，中美關稅戰期間，美國政府曾通知英偉達，向中國（包括香港和澳門）出口H20芯片必須獲得出口許可。

然而，後續H20出口許可波折不斷。目前，並沒有合規途徑的H20芯片進入中國市場。業界人士估計，2024年中國市場英偉達H20系列芯片出貨量約為60萬至80萬枚。國際市場調研機構Omdia 2024年末報告顯示，2024年英偉達Hopper（包括H100、H200，以及特供中國市場的H20）系列芯片，全球最大買家分別是微軟（48.5萬枚）、字節跳動（23萬枚）、騰訊（23萬枚）、Meta（22.4萬枚）、亞馬遜（19.6萬枚）、xAI（19.6萬枚）、谷歌（16.9萬枚）。

### 管制倒逼創新 中企構建自主生態

「過去，國內AI圈幾乎離不開英偉達，不管是大廠訓練大模型，還是小團隊做研發，其份額簡直是壟斷級。」信息產業專家、工信國際副總經理魏志國向大公報記者表示，美國對華濫施芯片管制，忽略中國才是AI落地應用最廣泛、最多樣市場，美方一意孤行，等同主動放棄全球最大「AI試驗場」。「不讓中國開發者使用美國技術，等於親手削弱自身的全球話語權。寒武紀、華為昇騰、摩爾線程等企業的國產芯片獲得寶貴市場驗證和商業化機會。今年以來，中國AI企業尋求的不再僅是「進有合規證」，而是以中國場景需求重構技術標準，形成獨特的「應用驅動」的AI創新模式。」魏志國指出，英偉達退出中國市場後，中企積極構建自主生態：華為昇騰通過CANN架構開始適配國產大模型，商湯科技近日也與寒武紀合作推進軟硬件聯合優化。



掃碼睇片

### 國產半導體設備工藝發展情況

設備種類	國內代表廠商	14納米	10納米	7納米	5納米	3納米
刻蝕設備	中微公司	●	●	●	●	●
	屹唐股份	●	●	●	●	—
薄膜沉積	拓荆科技	●	—	—	—	—
	北方華創	●	—	—	—	—
清洗機	盛美上海	●	●	—	—	—
	至純科技	●	●	●	—	—
離子注入機	萬業企業	●	●	—	—	—

● 已量產

● 研發中／檢驗中

## 供華H20芯片疑設「後門」英偉達曾被約談

據中國國家互聯網信息辦公室7月31日消息，國家網信辦當天就H20算力芯片漏洞後門安全風險約談英偉達公司，要求英偉達公司就對華銷售的H20算力芯片漏洞後門安全風險問題進行說明並提交相關證明材料。此前，有美國議員公開叫囂，要求美國出口的先進芯片必須配備「追蹤定位」功能。美國人工智能領域專家透露，英偉達算力芯片「追蹤定位」「遠程關閉」技術已成熟。

分析指出，國家網信辦約談英偉達具有預防性和前置性，將網絡安全關口前移，而非被動應對。在中美關係層面，這是中國主動塑造關係、把握戰略

博弈主動權的體現，旨在借美方相關置張言論規訓英偉達，並向全球傳遞「美國無權在產業領域肆意損害他國安全」的信號。

綜合報道



▲英偉達今年7月攜同機器人產品參加北京鏈博會。

## 清華「玉衡」芯片 每秒拍攝萬顆恆星光譜

中國首創 據中國清華大學15日消息，該校電子工程系方璐教授團隊在智能光子領域取得重大突破，成功研製出全球首款亞埃米級快照光譜成像芯片「玉衡」，相關研究成果在線發表於學術期刊《自然》。

光譜記錄着光在不同波長下的強度變化，是解析成分、結構與特性的「光學密鑰」。「玉衡」芯片可在400至1000納米寬光譜範圍內，實現亞埃米級光譜分辨率、千萬像素級空間分辨率的快照光譜成像。方璐表示，「玉衡」可廣泛應用於機器智能、機

載遙感、天文觀測等領域，以天文觀測為例，「玉衡」的快照式成像每秒可獲取近萬顆恆星的完整光譜，有望將銀河系千億顆恆星的光譜巡天周期從數千年縮短至十年以內，憑藉微型化設計，它還可搭載於衛星，有望在數年內繪製出宇宙光譜圖景。 中通社

## 世界智能網聯車大會 展出逾千款國產汽車芯片

【大公報訊】記者郭瀚林、實習記者張芮淇北京報道：2025世界智能網聯汽車大會近日在京啟幕，2025中國國際新能源和智能網聯汽車展覽會也同期舉行，共288家整車、零部件和產業鏈關聯企業參展，展出整車超過200輛，1800餘項零部件及相關技術亮相。尤為引人注目是，「中國芯」展區集中展示1000餘款國產汽車芯片，覆蓋控制、計算、通信等十大類別。

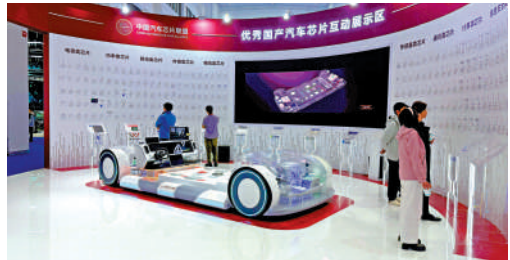
記者在「中國芯」展區現場看到，優秀國產汽車芯片互動展示區內，滿牆芯片帶來壯觀視覺效果，向觀眾呈現中國各個電子科技公司的芯片研發歷程及芯片產業戰略創新成果。兩台搭載國產芯片的全尺寸汽車模型

吸引觀眾目光，其中集成了10家國內主流芯片企業的產品。

「我們已有800多萬片的量產出貨，應用在100多個車型上。我們的產品現在已經可以比肩，甚至說領先於全球最高端的產業巨頭。下一代產品，我們計劃會推出4納米的AI座艙芯片。」芯馳科技副總裁陳蜀傑向大公報記者介紹，該企業主要生產汽車的智能座艙芯片和智能車控芯片，上汽、一汽、吉利、比亞迪、奇瑞等企業的產品都已搭載芯馳科技研製的國產芯片。

「我們現在的芯片，主要應用在智能汽車裏，做智能駕駛測速和座艙等相關功能的融合計算。」黑芝麻智能芯片產品經理、方

案專家額日特向記者介紹，黑芝麻智能是於香港上市的公司，公司芯片的整體架構，包括設計和支持功能都能和國際頂尖芯片公司「正面掰一掰手腕」。



▲北京舉行的世界智能網聯汽車大會，設有「中國芯」展區，展示千餘款國產汽車芯片。 大公報記者郭瀚林攝