

全港逾4500鏡頭 助破480刑事案 警「銳眼」研接入公屋及海隧



▲警方「銳眼計劃」在全港已安裝逾4500支閉路電視鏡頭，至今已協助偵破超過480宗刑事案件。

▲警方試行將「銳眼」的影像分享予渠務署，協助他們在風暴和惡劣天氣期間監察水浸情況。

警方自2024年4月起推出「銳眼計劃」，全港安裝逾4500支閉路電視鏡頭，至今已協助偵破超過480宗刑事案件，拘捕超過840人，屢建奇功。警方正在研究進一步擴展鏡頭安裝地點，包括今年內在交通燈上安裝首支鏡頭，目標今年接入十個公屋屋邨、三條海底隧道、康文署七個與全運會相關場館，守護市民安全。

大公報記者 賴振雄

警務處行動部高級警司梁銘亮表示，「銳眼計劃」的閉路電視鏡頭，主要在全港罪案率較高、人流較多的公眾地方安裝，使用後成效顯著，「銳眼」現已兼具多種人工智能技術，包括今年7月啟用的自動車牌識別功能，加強警方對可疑車輛或通緝車輛的調查能力。

監察水浸黑點 助人群管理

隨着科技進步，「銳眼」已擁有人流估算功能，運用大模型運算法令估算數字更貼近實際情況，舉例在剛過去的國慶煙花匯演透過有關功能，優化人群管理行動。梁銘亮

解釋，雖然其他國家具有運用小模型運算法的人流估算系統，但有關方法不適合香港使用，因為本港環境較為特殊，煙花匯演臨海舉行，海面會反光，街燈亮度也與外國不同，若用小模型來運算，難免不夠準確，相反透過「銳眼」的人流估算功能，運用大模型在大型活動或節慶時人群管理，效果更佳。

除了預防和打擊罪案，「銳眼」在颱風襲港和極端天氣情況也派上用場。早前超強颱風「樺加沙」襲港期間，警方在灣仔警察總部指揮及控制中心透過實時監察水浸黑點、低窪地區、公共交通交匯處等地點，即

時評估道路狀況及早準備，以便在颱風過後從速清理受阻路段，確保社會盡快恢復正常運作。梁銘亮表示，警方正在試行將「銳眼」的影像分享予渠務署，更專業地監察水浸情況，令市民在風暴期間有多一重保障。

交通燈擬年內裝首支鏡頭

現時的「銳眼」閉路電視鏡頭，主要安裝在一般燈柱、智慧燈柱、政府建築物等之上。梁銘亮透露，警務處今年7月底已將鏡頭安裝在警車上，作為流動閉路電視，並正研究進一步擴展安裝地點，包括今年內在交通燈上安裝首支鏡頭，並逐步將公營機構的閉路電視鏡頭也納入，包括啟德體育園和港鐵等，擴展「銳眼」的覆蓋範圍。

政府部門方面，警務處今年目標，將「銳眼」接入房屋署十個公共屋邨、運輸署三條海底隧道、康文署七個與全國運動會相關場館，以及四個出入境管制站的閉路電視鏡頭，讓「銳眼」覆蓋更廣。



▲華懋大廈火警後翌日，大廈外牆有一大半被燒至熏黑。大公報記者古偉勳攝。

【大公報訊】記者古偉勳報道：中環華懋大廈外牆棚架前日（18日）發生三級火警釀4傷，火警原因仍在調查中。華懋集團表示高度關注火警，正與有關當局緊密合作了解事件成因。

大公報記者在火警後翌日到現場了解，華懋大廈一大半外牆被燒至熏黑，被火警燒焦及熏黑的棚架竹枝散落一地，有高層棚架竹枝仍搖搖欲墜，鄰近大廈外牆亦有金屬組件被燒溶，地下有被熏黑痕跡，現場仍能聞到燒焦的氣味。下午有工人進入現場加緊清理燒焦的棚架及灰燼，被火警焚毀貨車亦被拖走。該貨車的車主李先生昨日回到現場了解貨車的後續處理等情況，他憶述當時準備駕車離開時，突然該大廈起火，起火的雜物掉落至車斗瞬間起火，他立即落車逃生，形容自己「死裏逃生，差點沒命」。

消防處：火勢蔓延與環保斗無關

華懋大廈現場仍然被封閉，大廈外一段砵典午街被警方圍起封鎖線，消防、警方、屋宇署等人員到現場調查起火原因，部分消防員上樓了解，亦架起雲梯協助調查，亦進入了環保斗調查。鄰近的便利店及快餐店仍暫停營業，有附近便利店職員說前日無上班，未見現場火警情況，但知道大廈正進行外圍裝修工程，持續了至少一個多月。入夜後，工人加緊搭建新竹棚及爭取受影響道路在今早重開。

火警中3男1女傷者，其中一名23歲男傷者仍然危殆，而早前危殆的55歲男傷者已轉為穩定，另外兩傷者情況穩定。消防處已成立專責小組調查火警原因，初步相信火勢蔓延與棚架下的環保斗雜物無關。華懋集團表示高度關注該火警，正與有關當局緊密合作了解事件成因，目前調查仍在進行中，未能就事件細節作進一步回應，由於現場已被封鎖，需時進行詳細評估；集團已主動聯絡大廈租戶提供所需支援，並重申十分重视工地監督及安全管理，確保所有工程符合最高安全標準。

屋宇署昨日表示，經視察後，認為整體樓宇結構無明顯危險，但外牆有鬆脫物需即時移除，又指署方正調查外牆棚架所採用的保護網是否合規，若發現有人違反《建築物條例》的規定，會嚴肅處理，包括考慮提出檢控或進行紀律處分程序。

據了解，大廈外牆正透過「小型工程監管制度」進行外牆及空調機支架的修葺工程，個別樓層正進行已獲屋宇署批准的加建及改建工程。

為安全起見，事故發生後，大廈業主及工程項目負責人，已主動暫停有關工程，而項目的註冊建築專業人士及註冊承建商，已安排展開所需的清拆工作，包括已損毀的竹棚架、破損的外牆玻璃，以及鬆脫的外牆批盪等。清拆期間，一段受影響的行人線需暫時封閉。屋宇署會繼續跟進有關工程的進展，確保公眾安全。

中環商廈三級火 外牆棚架搖搖欲墜

阻港鐵列車關門 16歲印裔少年涉刑毀被捕



▲一名印裔少年前日乘搭港鐵時，在灣仔站用手阻礙車門關上，涉嫌刑事毀壞被警方拘捕。

【大公報訊】記者陳劍報道：一名少年前日（18日）乘搭港鐵時玩車門，用手阻礙車門關上，最終令車門未能如常運作，需要職員安排所有乘客下車，並將列車調回車廠作全面及詳細檢查。港鐵其後就事件報警，警方昨日（19日）表示，經翻查閉路電視片段及深入調查後，於前晚在紅磡區拘捕一名16歲印度裔少年，涉嫌刑事毀壞。他現正被扣留調查。

事發於前日下午3時許，港鐵職員報警指，一列往柴灣方向的列車在灣仔站月台完成上落客後，當車門準備關上之際，有乘客涉嫌蓄意干擾以致車門未能關上，列車駛至銅鑼灣站後，港鐵安排所有乘客下車，再將列車送返車廠進行全面檢查。

警方翻查閉路電視片段後，將案件列作「刑事毀壞」，交由東區警區刑事調查隊跟進，追緝涉事印度裔少年，他當時短髮，戴黑框眼鏡，身穿啡色上衣、卡其色褲及白色鞋，背黑色書包。警方於前晚拘捕該名少年。

警方提醒市民，根據香港法例第200章《刑事罪行條例》，刑事毀壞屬嚴重罪行，任何人無合法辯解而摧毀或損壞屬於他人的財產，意圖摧毀或損壞該財產或罔顧該財產是否會被摧毀或損壞，一經定罪，最高可被判監禁10年。

警方呼籲，任何人蓄意干擾或破壞港鐵設施，不但會危害行車及乘客安全，對其他市民造成嚴重不便，亦有機會干犯刑事罪行，市民切勿以身試法。

內地航班新規定 產品一度掀熱潮 3C「尿袋」或不符港法例

新聞追蹤

今年6月內地實施乘坐國內航班需攜帶3C認證充電寶的新規後，本港商戶一度大量入貨相關產品。然而，隨着日前本港消委會提醒網購內地3C認證電器或不符本港法例，香港市場上的3C認證充電寶（俗稱「尿袋」）供應應隨即應聲下跌。

「CCC」（中國強制性產品認證）標誌是內地市場對電器安全的基本要求，代表產品通過中國國家標準（GB）測試。然而，消委會日前提醒消費者，內地電器與香港《電氣產品（安全）規例》要求有差異，3C認證確立產品的安全性，香港的安全法例則是針對本地情況和風險而制定，內地電器即使擁有內地的3C認證，亦未必完全符合本港法例要求。

部分品牌無安全標籤

大公報記者日前在港島區，發現早前內地規定可帶上飛機的3C充電寶供應明顯減少。其中太古城一間生活超市內陳列超過50款充電寶，但有3C標籤的僅3款。銅鑼灣一間電器店舖內，店員坦言「近期很多顧客來問3C充電寶，但公司還沒補到貨」；鄰近另一間電器店舖十多款出售的充電寶

中，部分有3C認證，惟部分小米充電寶卻無3C認證，有些更無標籤；而附近羅素街的兩間手機配件店內，近半數充電寶屬無3C認證，有店員明言，隨着日前消委會的提醒，及購買3C充電寶的熱潮減退，店舖都減少3C充電寶入貨。

另外，西九高鐵站內一間手信百貨店的手機配件櫃位，店員則直接告知記者，「暫時沒有3C認證充電寶出售」，店員還說：「3C認證標準較歐盟認證低，很多品牌不會特意為香港市場生產3C產品，不如去內地再買更方便。」而香港機場內的一間電器用品專門店有4款充電寶有3C認證；另一家精品店售賣的4款充電寶則全部無3C認證。

然而，其他區域卻存在不同情況，日前大公報記者亦走訪深水埗，上址一間電子產品特賣場的店員向記者表示，店內所有充電寶均經核查確認具備3C認證後才進貨，「現在客人去內地，沒3C認

證的充電寶根本帶不上飛機，我們肯定要保證貨源合規。」相鄰的黃金電腦商場內，多間店舖則直接將3C認證標籤貼在產品顯眼處，有店員甚至提及「從內地乘飛機回香港，沒有3C認證的充電寶會被沒收。」

旺角西洋菜南街的手機配件特賣場同樣以3C認證產品為賣點，店員特別建議消費者優先選擇10000mAh以下的型號，「這個容量不僅符合3C標準，攜帶上飛機也更安全，很少會被額外檢查」。

大公報記者 余風、蘇萊（文）
盧剛昌（圖、視頻）



▲深水埗黃金電腦商場的一間店舖裏，有不少具備3C認證的充電寶。



▲太古城一間生活超市內陳列超過五十款充電寶，但有3C標籤的僅三款。



◀部分小米充電寶無3C認證（圓圖），有些更無安全標籤。



顧客有Say



市民尹小姐：我不知道每個3C標籤是否真的，建議相關部門可增設網站，讓市民自行查閱。



市民張先生：我對於電子產品有相當的認知，都清楚知道其作用。



遊客文先生：如果這次來港是乘坐飛機，最終充電寶被沒收會很可惜，希望相關部門能多作宣傳。