

記者查看多區115垃圾桶 大量廢物棄桶旁

細口垃圾桶不便民 食環：試行擴大桶口



垃圾黑點追蹤 2

近年街上的垃圾桶紛紛轉為「細口」型，在部分行人流量較高的地區，垃圾棄置在垃圾桶旁的情況不時出現。大公報記者近日到港島、九龍區多條街道，實地觀察了115個街邊垃圾桶，發現有兩成的「細口」垃圾桶有堆滿的情況，大約15%的垃圾桶旁有垃圾棄置。有部分垃圾桶內裏雖然未滿，但疑因投入口過小，不方便甚或無法投入垃圾，故有垃圾堆疊在桶外，影響市容。

有當區區議員表示，有些垃圾是附近上班族午膳後的外賣餐盒，因為垃圾桶爆滿，或投放口尺寸細不便投放，而棄置垃圾桶旁。食物環境衛生署回覆《大公報》表示，已考慮實際需要，試行在部分新設計的廢屑箱擴大投入口，並會適時作出檢視。

大公報記者 古倬動、伍軒沛（文） 古倬動（圖）

大公報記者於10月21日及22日，在油麻地與旺角一帶的多條街道，及在銅鑼灣的軒尼詩道、渣甸街、怡和街等街道，和鰂魚涌的英皇道、海光街、海澤街等多條街道，共觀察了115個街邊垃圾桶，包括103個細口垃圾桶，及12個投入口為橢圓形的新型垃圾桶（詳見表）。記者現場觀察統計發現，整體115個垃圾桶中，超過兩成桶內垃圾就快滿，甚至有爆滿溢出情況，其中3個垃圾桶旁有垃圾棄置地上。另有14個垃圾桶雖然桶內垃圾未滿，但桶旁可見有垃圾棄置地上。

清潔工：垃圾變得清不完

在油麻地與旺角一帶的弼街、西洋菜街、花園街，記者見到有垃圾桶出現垃圾溢出的情況。垃圾桶滿了，有人就將垃圾扔在桶旁，主要是紙皮箱、外賣飯盒、附近民居的生活垃圾。旺角街頭有很多小食店，記者在登打士街目睹，一家小食店門外的街上垃圾桶堆滿，裏面大部分是小食店的包裝。垃圾桶堆滿後，竹籤、紙盒等就開始往桶旁地面扔，散落一地的竹籤加上滿地的醬油調味料，衛生情況欠佳。

在銅鑼灣，垃圾桶堆滿的情況較少，記者走了10條街道，發現2個垃圾桶有堆滿情況，又有5個垃圾桶旁有垃圾堆放問題，涉及的垃圾種類與油旺區的大致相若。

在鰂魚涌的住宅區，有垃圾溢出問題的比例最嚴重，記者觀察了17個垃圾桶，超過10個（59%）垃圾桶有裝滿、溢出的問題，溢出的垃圾桶旁也有垃圾堆放，主要是生活垃圾及外賣飯盒。

食環署自2016年起，於全港各區更換



▲旺角街頭的垃圾桶爆滿，市民棄置垃圾於桶旁。大公報記者林良堅攝

70公升的細口垃圾桶，以配合源頭減廢，全港至今有1400個細口垃圾桶。有清潔工人私下向記者表示，街上垃圾桶的垃圾實在太多，清潔工人每天要清理多次，「（垃圾）清不完的，早上清一次，中午就堆滿，清完了，下午又滿了。附近太多人扔垃圾。」

東區區議員丁江浩向大公報記者表示，鰂魚涌一帶有不少商廈，以芬尼街休憩處附近的垃圾桶為例，上班族在午膳時購買外賣食物，用膳後扔至附近的垃圾桶，令垃圾桶爆滿及溢出的情況時常發生。而且區內有多幢三無大廈，沒聘用清潔工人，有居民便將垃圾扔至街上的垃圾桶。他建議食環署因應各區情況，安排清潔公司在垃圾桶爆滿次數高的地方，提升清潔頻率，以維護市容，並加強宣傳提醒市民，尤其是區內上班族，將外賣垃圾拿回去處理回收，或自行拿垃圾去垃圾站。

議員：加強推動分類回收

油尖旺區議員李思敏建議，部分人流較高的地區，或者像是油尖旺區的旅遊旺區，不宜設置尺寸較小，或者投擲口過小的垃圾桶，在部分時段可設置大型流動垃圾桶，方便棄置垃圾。她認為除了可研究調整垃圾桶投放口的大小，長遠可參考內地做法，在各區設置垃圾分類回收桶，方便市民將可回收物與一般垃圾分類，減低垃圾量；也可在不同地區設置定時定點垃圾車，減少棄置垃圾的不便，幫助改善市容。

立法會議員梁熙接受《大公報》訪問時表示，把細口桶改為傳統的大口桶，初期可能減少垃圾桶旁堆放垃圾問題，但擔心與過去的減廢目標背道而馳。他認為細口垃圾桶旁有垃圾堆積情況，歸根究底是違法、自私的胡亂掉垃圾問題，要改善問題，應加強推動分類回收，增加回收地點的方便性，以及回收獎勵及教育，當環保意識增強並做好垃圾分類，垃圾才可相應減少。梁熙又認為，可將垃圾溢出嚴重的地點列入監察名單，讓食環署了解該處為何會出現垃圾桶外堆疊垃圾的情況。至於應否將這些地點列為非法棄置黑點，加裝天眼監察，他認為需要地區再作研究。

各區垃圾桶情況



彌敦道502號



芬尼街休憩處



霎東街5號彎位

油尖旺觀察的垃圾桶	78個
橙色細口大桶	71個
橢圓形垃圾桶	7個
目測垃圾過半、溢出的垃圾桶	12個 (15.4%)
未滿但垃圾桶外有雜物或垃圾	8個 (10.3%)

鰂魚涌英皇道一帶觀察的垃圾桶	17個
橙色細口大桶	12個
橢圓形垃圾桶	4個
橙色細口細桶	1個
垃圾溢出、桶外堆放垃圾的垃圾桶	10個 (58.8%)
未滿但垃圾桶外有雜物或垃圾	1個 (5.88%)

銅鑼灣觀察的垃圾桶	20個
橙色細口大桶	19個
橢圓形垃圾桶	1個
過半快滿出溢出的垃圾桶（均出現有垃圾放在垃圾桶旁邊的情況）	2個 (10%)
未滿但垃圾桶外有雜物或垃圾	5個 (25%)



► 投入口為橢圓形的新型細口垃圾桶。

整體（115個）垃圾桶情況	
橙色細口大桶	102個
橢圓形垃圾桶	12個
橙色細口細桶	1個

垃圾快滿出溢出的垃圾桶（其中3個出現垃圾堆放在垃圾桶旁邊的情況，2.61%）	24個 (20.9%)
未滿但垃圾桶外有雜物或垃圾	14個 (12.2%)

大公報記者現場觀察整理

三無大廈設臨時大型垃圾桶

從善如流 食物環境衛生署回覆《大公報》查詢時表示，投入口較小的垃圾桶設計，是參考早年公共空間回收及垃圾收集設施改造督導委員會的建議。該署已考慮實際需要，試行在部分新設計的垃圾桶擴大了投入口，並會適時作出檢視。

食環署表示，現時於公眾地方設置約11000個廢屑箱，當中約1400個是70公升廢屑箱、約100個是100公升廢屑箱，9600個是130公升廢屑箱。

食環署稱，為保持地方清潔及環境衛生，一直有派員定期巡查各區的街道和後巷，若發現有廢屑箱滿溢及非法棄置垃圾情況，除按實

際情況調整清理的頻次、加強街道清潔服務和向公眾及持份者宣傳適當處置垃圾外，亦會採取執法行動，向違例人士發出定額罰款通知書或提出檢控。

建議大型廢物送往收集站

此外，為加強改善三無大廈的環境衛生情況，食環署在各區沒有垃圾收集設施的三無大廈附近，在傍晚至黎明等指定時分，臨時設置660、240公升兩款大型垃圾桶，並由該署派員適時清理。

食環署強調，設置廢屑箱的目的，是為了方便行人丟棄如碎屑、紙巾及果皮等細小垃圾，而非用來處理體積較大的家居或行業廢物。

所有垃圾收集站在開放時間內，均可接收家居廢物，市民可將這些廢物送往垃圾收集站，加以妥善處理。

對於超過100公升的行業廢物，以及任何建築或裝修廢物，食環署稱，市民和商戶應自行或聘請承辦商運往政府管理的堆填區、廢物轉運站或公眾填土設施處置。食環署的廢屑箱上貼有警告標示，提醒使用者不得在廢屑箱旁或頂部棄置垃圾。

若市民在公眾地方亂拋垃圾，可被處以定額罰款3000元。食環署會不時檢討現有的垃圾收集設施，以確保其符合實際需要。

大公報記者 伍軒沛

8歲以下乘私家車 周六起須用束縛設備

▶ 選擇兒童束縛設備時，宜首要考慮產品適用的身高及體重，留意當中是否有否顯示認可標準標記。



【大公報訊】記者伍軒沛報道：運輸署昨日於社交平台提醒市民，本周六（1日）起，8歲以下或身高不達1.35米的兒童，乘坐私家車時須使用兒童束縛設備，例如兒童安全座椅。違例司機可被執法部門發出230港元定額罰款通知書；若案情嚴重則可交由法庭審理，最高罰款2000港元。署方表示，選擇兒童束縛設備時，首要考慮是產品適用的身高及體重，留意是否註有顯示符

合國家或國際認可標準的標記。

迎頭碰撞傷亡風險可減七成

運輸署帖文表示，在香港，涉及8歲以下兒童傷亡的交通意外中，發生在私家車的比例由2021年約43%，升至2024年約六成。兒童束縛設備可在意外中有效保護兒童，研究顯示可大幅減低車輛迎頭碰撞意外中傷亡風險約七成。為保障兒童乘車安全，本周六起，8歲以下或身高不達1.35米

的兒童，乘坐私家車時須使用兒童束縛設備。署方指出，上海、深圳等內地城市以至歐盟、日本、新加坡等國家和地區都有類似規定。

運輸署又提醒，選擇兒童束縛設備時，首要考慮是產品適用的身高及體重範圍，留意是否註有顯示符合國家或國際認可標準的標記。運輸署已在專頁提供多款兒童束縛設備及選購建議，市民可於專頁參考。

電動私家車11.1起新牌費 分五級加價

▶ 運輸署提醒，現有電動私家車續領車牌牌照可獲四個月寬限期。



【大公報訊】電動私家車的新牌照費將於本周六（11月1日）起實施。運輸署昨日提醒市民，新收費架構適用於新登記的電動私家車，現有電動私家車續領車輛牌照可獲四個月寬限期；合資格傷殘人士車主可獲牌費寬減。

運輸署表示，新牌費架構按電動私家車車輛登記文件和車輛牌照列明的額定功率收取牌費，

並適當地調整牌費水平；新牌費一方面維持電動車的吸引力，繼續鼓勵駕駛者轉用電動車以推動環保，另一方面配合科技發展和緊貼其他地區做法。其他汽車類別的牌費架構和水平則維持不變。

新牌費架構按額定功率分五級遞增，並分五階段在六年間調整，首階段本周六至2027年2月

28日實施。

運輸署已去信汽車業界和相關車輛代理，提醒他們注意新牌費架構的實施安排，並已在轄下牌照事務處張貼告示，簡介上述安排。署方也會透過「電子駕駛執照」流動應用程式和「牌證易」網上電子牌照平台發放新牌費架構信息。市民如有查詢，可致電2804 2600。

下月又打風？AI預報移動路線分歧大

【大公報訊】記者伍軒沛報道：本港即將踏入11月，然而今年乃「多風之年」，風球數量更是屢屢破紀錄。天文台表示，菲律賓以東之西北太平洋的低壓區會在本周後期為該區帶來不穩定天氣。

天文台：11.10最接近香港

根據天文台網頁地球天氣所載歐洲中期預報中心預測，該低壓區將會於11月10日最接近本港，料在香港以南約400公里掠過，其後減弱並移向海南島一帶。

天文台預計，一股清勁至強風程度的偏東氣流會在今明兩日影響廣東沿岸，該區風勢頗大。而偏東氣流會在星期五稍為緩和。受東北季候風影響，周末期間及下周初華南沿岸地區氣溫稍為下降。

AI人工智能預報系統「盤古」及「歐中AIFS」預測，11月初在西北太平洋將有一個熱帶氣旋出現，但料會在菲律賓以東海域轉向北移動，不會進入南海，移向日本以南海域。

AI人工智能預報系統「伏羲」則料在11月初，基本上不見有熱帶氣旋在西北太平洋或南海出現。