

鄭永年：用好「新三駕馬車」 加速大灣區規則對接 加快開放 讓重點實驗室「互聯互通」

大公訪談

「世界灣區經濟論壇2025」3日在香港舉行，香港中文大學（深圳）公共政策學院院長鄭永年接受《大公報》訪問表示，粵港澳大灣區要用好基礎科研、應用轉化、金融支持的「新三駕馬車」優勢，做好頂層設計，加快規則對接、機制銜接。「大灣區幾個大城市都有不少國家級、省級實驗室，但長期不互通、不關聯使用。」鄭永年建議應確立大科研體系，加快粵港澳大灣區科研設施、科研工具的開放。

粵港澳大灣區「9+2」城市群裏的內地城市可以與香港對接，形成灣區共同大市場。鄭永年還建議，粵港澳三地要籌建多層次協調機構，理清現實層面規則對接難題，建成灣區共同大市場，並向世界最強經濟區目標邁進。

大公報記者毛麗娟

「現在國家已經明確，高水平的制度型開放就是規則、規制、管理、標準的制度型開放，要跟先進的、國際的規則接軌。」鄭永年認為，香港作為國際貿易中心、國際金融中心，在知識產權保護、消費者權益保護、醫療教育國際化等領域的規則都非常先進且高度國際化，粵港澳大灣區「9+2」城市群裏的內地城市可以與香港對接，形成灣區共同大市場。

建多層次協調機構 促融合發展

對於如何有效促進規則對接、機制銜接，鄭永年表示，可以學習歐盟經驗，其20多個主權國家形成了一個共同市場，保障機制就是歐盟議會建立有長期溝通的協調機構，而中國本身有一個強有力的中央政府，更應發揮好協調帶動功能。此外，大灣區可借鑒長三角三省一市的融合經驗，在上海、浙江、江蘇、安徽政府之間，建立有多類協調機構，不僅是省與省之間，地區與地區之間也建有多層次協調機構，解決融合發展中遇見的難題和阻礙。

在鄭永年看來，現時粵港澳大灣區的發展條件非常好，香港多所名校的基礎科研實力居世界高校前列，作為國際金融中心又同時擁有活躍的風投資金，而深圳和珠三角則有首屈一指的應用技術轉化能力，工業化基礎扎實。鄭永年建議粵港澳大灣區用好基礎科研、應用轉化、金融支持的「新三駕馬車」優勢，做好頂層設計，加快規則對接、機制銜接，早日將粵港澳大灣區建成全世界最強經濟區。

重新定義人才 不能只重視院士

當今世界，教育、科技、人才的重要性日益凸顯。鄭永年表示，從「新三駕馬車」的框架來看，建立大科研體系、實現產學研一體化需要有機整合。首先是重新定義人才，在基礎科研領域，不能只視戴有院士「帽子」的人為學術人才，還要挖掘類似杭州「六小龍」創業者這類的應用型人才。其次是需要系統性的體制改革，將原來互不連通的眾多實驗室從「多而不強」轉型為「又多又強」。同時，不能要求研究人員都是「全才」，即既要做基礎科研、應用轉化，又要能籌措資金。

「此外，要改變科研經費的投向，中國大量的科研經費流向了兩院院士這些『帽子』人才，極少部分才流向了年輕創業者、忽視了中小企業、不投資『未來』，這是很不合理的；要重新定義『科研』，不能將論文發得多等同於科研做得好，中國已經是論文發表大國，但科研的轉化率卻很低。」鄭永年指出。

現今，中美之間在新一輪產業革命上的競爭，是百年未有之大變局中的一個核心問題。應對此挑戰，鄭永年建議應該確立大科研體系，加快粵港澳大灣區科研設施、科研工具的開放。「大灣區幾個大城市都有不少國家級、省級實驗室，但長期不互通、不關聯使用。」鄭永年希望粵港澳大灣區在科研要素的流通上更具開拓思維，早日出台有利於實現產學研一體化的各項政策，在引領未來產業的同時，賦能現有產業。



鄭永年重要觀點

「新三駕馬車」

- 從「新三駕馬車」（基礎科研、應用轉化、金融支持）的框架來看，建立大科研體系、實現產學研一體化需要有機整合。
- 應該確立大科研體系，加快粵港澳大灣區科研設施、科研工具的開放。

香港優勢與機遇

- 粵港澳大灣區中「三駕馬車」優勢都在深港，如何發揮這些優勢，取決於香港對自身的定位。
- 香港應抓住機會，發揮金融等四大現代服務業的優勢，對接APEC會議需求，力爭做中國企業「出海」第一站。

重新定義人才

- 重新定義人才，在基礎科研領域，不能只視戴有院士「帽子」的人為學術人才，還要挖掘類似杭州「六小龍」創業者這類的應用型人才。

大公報整理



▲粵港澳大灣區要用好基礎科研、應用轉化、金融支持優勢，建成共同大市場。圖為參觀者在全球首家機器人4S店——優必選機器人超級工廠體驗中心觀看機器人演示。大公報記者胡永愛攝

對接APEC需求 香港爭當中企「出海」第一站

積極作為

對於亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議明年將在中國深圳舉辦的契機，香港中文大學（深圳）公共政策學院院長鄭永年在受訪時指出，深圳作為一座在開放中不斷發展壯大的城市，被選為APEC舉辦地，無疑將有力推動其國際化進程。他強調，「我們真正要實現從產品到人、到組織機構的國際化。這不僅是一個非常好的機遇，更是一個值得期待的重要契機。」他建議香港亦應抓住機會，發揮金融等四大現代服務業的優勢，對接APEC會議需求，力爭做中國企業「出海」第一站。



▲深圳是具有代表性的新興科技城市，香港可抓緊明年深圳舉辦APEC機遇，主動對接需求。圖為參會者在第七屆粵港澳大灣區知交會上了解低空飛行器。

深港聯動 共享APEC機遇

鄭永年指出，以往APEC會議只在內地的北京、上海舉辦過，明年在深圳舉辦傳遞了一個很鮮明的信號，APEC成員國開始關注新興科技城市，這點深圳當仁不讓，非常具有代表性。他建議香港特區政府更加積極一點，爭取跟深圳聯動起來，共同分享APEC會議帶來的機會。「粵港澳大灣區中『三駕馬車』（基礎科研、應用轉化、金融支持）優勢都在深港，香港的基礎科研和金融支持的實力強，而深圳則更強於技術的應用轉化以及強大的珠三角工業化能力。」鄭永年表示，如何發揮這些優勢，取決於香港對自身的定位。

鄭永年分析，中國改革開放早期階段，香港在引進外資企業進入中國內地的過程中發揮過重要的「聯繫人」作用，現在是中國企業大規模「出海」，香港需要扮演新的角色，能否用好其自身的金融優勢、法律優勢、知識產權優勢，直接關係到中企出海是否願意把香港當作「第一站」。「最近我們看到，中國的人工智能企業『出海』第一站紛紛選擇了去新加坡，這是很令人遺憾的。香港還需要繼續努力，放大自己的服務業優勢。」鄭永年說。大公報記者毛麗娟

中美衝突難避免 但很難完全脫鉤

應對有方

鄭永年在接受大公報記者採訪時表示，對未來五年的中美關係不悲觀。「前幾天的釜山APEC峰會上，特朗普將中美領導人會晤稱為『G2』會議，透露其修復中美關係的意願。而『十五五』前幾年大概率是特朗普執政期，今天的共和黨已是『特朗普化的共和黨』，即使新人上台，也難脫離其框架。」鄭永年指出，未來五年，中美關係反而可能更加明朗，雖競爭與衝突不可避免，但衝突是可控的，有競爭也有合作，小衝突並不可怕。

未來中美關係可能更明朗

鄭永年表示，特朗普不是傳統政客，而是

商人總統。他把企業管理邏輯帶入白宮：重交易、輕意識形態、厭惡戰爭，這反而給中國帶來尋找合作空間的機會。在他看來，中美兩國元首明年有多次會面機會，料明年中美關係會更加健康，雙方可共同展現大國擔當。

「美國應該也意識到了在科技上是打不死我們的，頂尖的芯片雖然在美國，但中國需要的大量中低端的芯片研發生產還是在本土，未來差距會越來越小。」鄭永年認為，中美兩國競爭、衝突不可避免，但很難完全脫鉤。「中美兩國經濟高度互補，美國生產的高端產品是我們需要的，我們生產的中低端的產品也是他們需要的，如果說他們對我們是『卡脖子』，而我們的中低端、性價比高的產品不供應給他

們、那對他們意味着就是『卡腰子』。」他表示，做生意就是今天你多賺一點，明天我多賺一點，並不是你死我活、你輸我贏的概念。

中方稀土出口管制 釋放三大信號

在鄭永年看來，我國最近的稀土出口管制新規就是一個典型案例。它向美國傳遞了三個信號：打擊其「只許州官放火」的霸權心態；打破其「一邊制裁、一邊買談」的幻想；建立對等威懾——你有芯片，我有稀土；你可長臂管轄，我亦可反制。這並非主動挑釁，而是「止戈為武」——亮出底牌，是為了促談而非對抗。

大公報記者毛麗娟

財政部新設債務管理司 防化隱性債務風險

【大公報訊】據中通社報道：綜合11月3日媒體消息，近日中國財政部官網「機構設置」欄目更新信息顯示，財政部債務管理司已列入「部機關」列表。

據財政部官網介紹，債務管理司主要職責包括：擬訂並執行政府國內債務管理制度和政策。擬訂中央和地方政府債務管理制度和辦法。編制國債和地方政府債餘額限額計劃。承擔政府內債發行、兌付等有關管理工作。承擔政府外債管理工作，擬訂基本管理制度。加強政府債務監測監管，防範化解隱性債務風險。

財政部債務管理司司長李大偉，副司長曲富國、趙則永。該司下設六個處：綜合處、中央債務處、地方債務一處、地方債務二處、發行兌付處、監測管理處。

李大偉在10月18日發布會上表示，將提前下達明年新增地方政府債務限額，

重點支持國家重大戰略項目，並用於化解存量隱性債務及清償政府拖欠企業賬款，保障地方財政平穩運行。

藍佛安：將嚴查違規舉債 虛假化債

財政部長藍佛安近期亦多次強調加強債務管理的重要性。他在《「十五五」規劃建議輔導讀本》中指出，未來將全面落實一攬子化債方案，推進存量隱性債務置換，建立統一的長效監管機制，嚴查違規舉債和虛假化債行為，防止「前清後欠」。

同時，加快地方融資平台改革轉型，嚴禁新設或變相設立融資平台，優化債務結構，構建與高質量發展相適應的政府債務管理體系。藍佛安強調，「十五五」期間要統籌發展與安全，做到「在發展中化債、在化債中發展」，為經濟行穩致遠提供支撐。

黃仁勳：中國AI芯片已實現自給自足

【大公報訊】據觀察者網報道：當地時間11月2日，黃仁勳接受美國福克斯新聞採訪時表示，他希望中美兩國關係得到改善，讓英偉達得到重返中國市場的機會。黃仁勳認為，亞太經合組織（APEC）會議期間，中美在關稅等經貿問題上達成的共識是一個「歷史性的里程碑」，他希望中美關係改善，讓英偉達有機會回歸中國市場。

他表示，美國低估了中國發展科技行業的潛力，現在中國完全可以依靠自己的產業，不再依賴美國技術。他指出：「中國現在能生產數百萬顆AI芯片，很明顯，他們現在不依賴美國技術。事實上，中國現在也不再需要我們重返中國市場。」

此前，黃仁勳9月出席一檔播客節目時也指出，中國在芯片研發和製

造方面具有極強的潛力。當時他表示，中國擁有豐富的人才儲備且內部競爭激烈，「中國只落後美國幾納秒，所以我們必須去競爭。」10月28日，黃仁勳在美國華盛頓舉行的首屆英偉達開發者大會上聲稱，只有包括中國在內的全球市場均採用英偉達系統，美國才能在AI競爭中勝出。10月31日，黃仁勳在韓國發表講話時表示：「我們一直希望重返中國市場，我認為英偉達在中國發展得非常好。這符合美國的最佳利益，也符合中國的最佳利益。所以我希望兩國政府有朝一日能夠達成共識，允許英偉達的技術出口到中國。」

黃仁勳認為，如果英偉達繼續被排除在中國市場之外，美國遭受的損失將大於中國。美國所謂的「國家安全擔憂」毫無道理，因為中國自主生產的AI

芯片完全能夠滿足其應用需求。

中企加大研發投入 增強自主可控能力

中國企業正努力推出可以替代英偉達的國產AI芯片，搶佔英偉達曾經佔據主導地位的市場份額。例如，華為9月公布了昇騰AI芯片未來三年的產品迭代路線圖，阿里、騰訊、百度和字節跳動等互聯網巨頭也都加大對芯片研發和設計的投入，爭取在供應鏈上獲得更大的自主可控能力。

中國外交部發言人郭嘉昆此前表示，中方已多次就美方惡意封鎖打壓中國半導體產業表明嚴正立場。美方將經貿科技問題政治化、泛安全化、工具化，不斷加碼對華芯片出口管制，脅迫別國打壓中國半導體產業，這種行徑阻礙全球半導體產業發展，最終將反噬自身，損人害己。