

促進生產要素高效跨境流動 便利科研人員往來

# 河套關專用「一號通道」 跨境人才絲滑通關

## 現場直擊

國家移民管理局

局3日發布的支持擴大開放服務高質量發展10項創新舉措，包括支持促進河套深港科技創新合作區深圳園區生產要素高效跨境流動，允許深圳園區內企業機構工作人員經福田保稅區一號通道（「一號通道」）入出境。大公報記者在「一號通道」看到，往來通關的小車、科研人員「即來即走」，非常方便。

就河套深港科技創新合作區深圳園區實施一系列便利深港創科合作及生產要素高效跨境流動的舉措，特區政府表示歡迎，並將繼續積極配合以及與內地部門緊密協作，包括在香港園區推行創新便利通關安排，促進兩地創科人才高效便捷往來。

大公報記者 趙一存深圳報道



## 「一號通道」連接深港

### 話你知

福田保稅區一號通道（簡稱「一號通道」）為經落馬洲管制站港方查驗後進入福田保稅區的專用跨境通道，連接着皇崗—落馬洲大橋和香港落馬洲口岸，啟用於2010年10月。

2020年，「一號通道」獲准向科研人員開放。合作區「白名單」內科研機構和車輛可申請。2023年深港全面「通關」首日，隨着第一輛持「香港—福田保稅區—深圳」行駛標誌的香港號牌車輛駛入福田保稅區，標誌着「一號通道」正式恢復小車通行。

▲國家移民管理局3日發布創新舉措，允許河套深圳園區內企業機構工作人員經「一號通道」入出境。圖為科技人才通過「一號通道」。

大公報記者趙一存攝



▲邊檢民警在「一號通道」給香港入境貨車做通關檢查。

大公報記者趙一存攝

根據公告，自11月5日起，在河套深港科技創新合作區深圳園區實施相關便利措施。包括在皇崗、福田口岸設置合作區專用通道，允許深圳園區內企業機構工作人員經福田保稅區「一號通道」入出境，為經常進出合作區的企業機構工作人員提供邊檢快捷通關便利，為因重大項目、重要活動等需緊急進出合作區人員提供預約通關服務。為運輸科研物資進出合作區車輛開設綠色通道，優化通關查驗方式，提升科研物資通關效率。（詳見表）

## 河套跨境巴 最高可省時70%

大公報記者近日跟隨國家移民管理局組織的採訪團赴深圳邊檢口岸採訪，從福田口岸方面了解到，針對河套深港科技創新合作區深圳園區科研人員需求，優化河套深港跨境巴士專線通關環節，河套發展署、福田區會同深圳海關結合通關時段、乘客數量、車輛類型等特點，完善現場指引標識，優化通關流線設置，確保科研人員便捷直達。專門提供河套深港跨境巴士直通服務，科研人員從香港科學園深圳分園到香港科學園「點對點」通勤時長壓縮至35分鐘左右。

皇崗邊檢站執勤二十一隊黨支部書記姜凱表示，從「一號通道」通關，路途及排隊等待時間預估可縮短40%以上，高峰時段甚至能縮短60%至70%。他還介紹，跨境巴士中途沒有任何停留，也無其他閒雜人員，通行便捷、直接且安全。

## 白名單管理 按指紋照面相即過關

姜凱介紹，福田保稅區「一號通道」的跨境巴士每天多達六個班次，涵蓋上下班及中午時段，通關人員可以根據個人需求，在河套公共信息系統上，簡單申報乘坐人員姓名、出發地及目的地，即可乘車。班車整車抵達小廳後，實行整車到、整車放的模式。此外，福田保稅區「一號通道」實行「白名單」管理，高頻次往來人員的個人信息、通關信息已提前預錄入並備案，納入通行白名單。到達後，人員可通過自助通道、快捷通道或小廳查驗通道，以最快捷方式通關，「憑白名單身份，按指紋、照面相即可過關。」

「現在從『一號通道』開小汽車往返河套的公司和香港的家，跟前相比時間差不多縮減了一半，這樣的『河套速度』讓人很驚喜。」對於福田區河套保稅區「一號通道」的通關速度，中理半導體（深圳）有限公司創始人譚建明深有體會。大公報記者亦在現場看到，河套深港科技創新合作區深圳園區內的企業機構工作人員在經過福田區河套保稅區「一號通道」入境內地非常便利，通關時經過測溫、刷證、隨身背包通過安檢即可通關，完全可以做到「絲滑通關」。深港往來車輛穿梭不停，對於小車，「一號通道」邊檢工作人員通過即時查驗「即來即走」，對於往來貨車則有四、五位邊檢民警上前做整車細緻檢查。

## 國家移民局新措 推動河套創科發展

自2025年11月5日起，在河套深港科技創新合作區深圳園區實施以下便利措施：

### 往來港澳人才簽注

●對於在合作區科研院所、科技創新企業等機構工作的內地人才，經合作區深圳園區管理部門備案後，公安機關出入境管理機構可予簽發3年多次有效往來香港、澳門人才簽注，申請時免予提交人才證明。



▲科研人員在河套深圳園區進行探討。

### 對高新技術企傾斜

●允許新興、初創企業首年度免納稅額辦理往來港澳商務備案，對高新技術、高端製造等重點企業機構往來港澳備案人數名額予以傾斜。



▲在河套深圳園區內的科企實驗室。

### 提供快捷通關便利

●在皇崗、福田口岸設置合作區專用通道，允許深圳園區內企業機構工作人員經福田保稅區一號通道入出境，為經常進出合作區的企業機構工作人員提供邊檢快捷通關便利，為因重大項目、重要活動等需緊急進出合作區人員提供預約通關服務。



▲福田保稅區一號通道。

### 開設科研綠色通道

●為運輸科研物資進出合作區車輛開設綠色通道，優化通關查驗方式，提升科研物資通關效率。

大公報記者趙一存整理

## 「通關很便利 回家省時35分鐘」

## 人才感言

國家移民局5日發布的新政包括

支持促進河套深港科技創新合作區深圳園區生產要素高效跨境流動。根據公告，自11月5日起，在河套深港科技創新合作區深圳園區，在皇崗、福田口岸設置合作區專用通道，允許深圳園區內企業機構工作人員經福田保稅區一號通道入出境，為經常進出合作區的企業機構工作人員提供邊檢快捷通關便利。36歲「新香港人」芯片博士王霄（上圖）在接受訪問時表示，新政出台後，通關非常便利，距離縮短了，排隊的人也非常有序，人數不多，過程順暢流利。

大公報記者近日採訪福田區河套保稅區「一號通道」時在現場看到，河套深港科技創新合作區深圳園區的企業機構工作人員經過福田區河套保稅區「一號通道」入境內地時非常便利，通關時經過測溫、刷證、隨身背包通過安檢即可通關，完全可以做到「絲滑通關」。

## 坐上巴士直奔深圳 省去中轉麻煩

王霄表示，在「一號通道」，清晰的便利指示隨處可見，此前通關就很順暢，相信新政落地實施之後，安檢環節將更加高效順暢，讓「出關快速」從期待變成了每天的常態。他還表示，自己每天往返深港，都是乘坐連接香港與深圳的跨境巴士，「跨境巴士串聯起香港科學園（沙田片區）與深圳，每天都有多個往返班次。我最常搭乘的是下午5：30的班次，恰逢下班時間，坐上巴士就能直奔深圳，省去了諸多中轉麻煩。」

王霄告訴大公報記者，在跨境巴士開通之前，自己主要乘坐港鐵東鐵綫，不過相較而言巴士的效率優勢愈發明顯，「同樣是從下班出發到抵達家中，乘坐跨境巴士只需45分鐘，東鐵綫全程大約需要1小時20分鐘，巴士直接節約了35分鐘。」

大公報記者趙一存



▲連接香港與深圳的河套深港跨境巴士。

# 中方恢復中國公民赴加拿大團隊遊

【大公報訊】據新華社報道：外交部發言人毛寧11月3日在例行記者會上答問時表示，綜合考慮中國遊客出境需求、當地旅遊環境等各方面情況，中方決定恢復旅行社經營中國公民赴加拿大團隊遊業務。

「相信這將進一步促進中國同加拿大人員往來，增進兩國人民相互了解和友誼。」毛寧說，中方願同加方共同努力，為兩國人員往來提供更多便利，也希望加方相向而行，為中國遊客提供安全、舒適的旅遊環境。

## 中方對法國等免簽政策延期

另據中新社報道：中國外交部領事司3日發布關於延長單方面免簽政策的通知。通知稱，為持續便利中外人員往來，中方決定將對法國等國單

方面免簽政策延期至2026年12月31日24時。此外，中方將於2025年11月10日至2026年12月31日對瑞典免簽。上述國家持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免辦簽證入境。不符合免簽條件人員仍需在入境前辦妥來華簽證。

國家名單如下：法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡、澳洲、新西蘭、波蘭、葡萄牙、希臘、塞浦路斯、斯洛文尼亞、斯洛伐克、挪威、芬蘭、丹麥、冰島、摩納哥、列支敦士登、安道爾、韓國、保加利亞、羅馬尼亞、克羅地亞、黑山、北馬其頓、馬耳他、愛沙尼亞、拉脫維亞、日本、巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭、沙特、阿曼、科威特、巴林。

# 港下周辦京港洽談會 招商總額超600億元

【大公報訊】記者郭瀚林、馬曉芳北京報道：記者從3日北京舉行的新聞發布會上了解到，以「京港攜手 聯通世界」為主題的第二十八屆京港洽談會將於11月12日—13日在港舉辦。京港兩地將圍繞人才、科技、仲裁法律等領域展開專題推介，推動要素高效對接，進一步拓展和深化京港兩地在科技創新、數字經濟、服務業等重點產業領域的高質量合作。據了解，大會目前已徵集雙向投資項目160個，招商總額超600億元人民幣，涉及空間資源、企業融資、科技合作、企業出海等四大類。

北京市政府副秘書長楊燦在會上介紹，本次大會圍繞京港兩地經濟互補性，聚焦金融服務、科技創新、專業服務、消費與貿易等京港兩地重點合作領域設置活動，推動兩地要素高效對接。大會開幕式定於12日上午在香港會議展覽中心會議廳舉辦，兩地政府高層領導將出席並發表致辭。

辭。主題推介活動將在開幕式後舉辦，將做京港兩地主題推介、分享投資發展成功經驗等。13場專題推介活動將於12日下午和13日全天分別由京港兩地政府部門、機構舉辦，聚焦國際科技創新中心建設、國際消費城市中心建設、數字經濟、金融服務等重點合作領域。

## 京仲裁將在港設分支機構

北京市司法局副局長張國強在答大公報記者提問時表示，本次京港仲裁法律服務專題推介活動上將正式發布《北京國際商事仲裁中心建設條例》，為兩地仲裁法律合作奠定法律基礎。他強調，北京仲裁委員會還將在香港設立首個境外分支機構——北京國際仲裁院香港中心，依託香港獨特的法治優勢，為跨境商事主體提供更加優質高效的仲裁服務。