

兩 航 母 同 框



▲11月5日，我國第一艘電磁彈射型航空母艦福建艦（舷號為「18」）入列授旗儀式在海南三亞某軍港舉行。碼頭另一邊為航母山東艦。

福建艦作戰流程

某次紅藍對抗演練：

- 探測發現有「敵」方空中兵力向我近飛，研判為隱身戰機；
- 我方空中飛機前出攔截、甲板飛機立即起飛；
- 空警-600負責「探」、殲-35負責「打」、殲-15T「協同」。

專家宋忠平解讀：

- 探測並研判「敵」方隱身戰機，說明我們的航母編隊具備先進可靠的探測、預警能力，哪怕對方是五代隱身戰機也無從遁形。
- 在遠海大洋中，航母編隊遠離岸基力量支持，這種提早發現、提早應對的探測能力尤為重要，是迎敵作戰的基礎。
- 發現敵情後，甲板飛機可立即起飛與空中警戒戰機聯合應對，也可以看出電磁彈射作業的高效。

來源：微信公眾號「政知見」引述海政宣傳局、中國軍號聯合出品的宣傳片《遠海有多遠》

福建艦破美軍電彈壟斷 性能領先「福特」號 邁入三航母時代 衝破島鏈懾控西太

國之重器

福建艦正式入列中國海軍，創造和刷新了許多紀錄。這是中國第一艘電磁彈射型航空母艦，也是排水量最大、功能最先進、艦載機類型最多、戰鬥力最強的航母。同時，福建艦彎道超車美國的「福特」號，成為第一艘電磁彈射起降第五代隱身戰鬥機的航母，打破美軍對電磁彈射航母的壟斷。

以福建艦為核心，集成多型水面戰艦、潛艇、艦載機組成的航母戰鬥群，躋身世界一流水面作戰力量。加上山東艦、遼寧艦，三航母時代的中國海軍，對西太平洋擁有了更強大的懾控能力，衝破所謂「第二島鏈」封鎖的底氣更足。

馬浩亮（文）

福建艦是繼美軍「福特」號核動力航母之後，全球第二艘安裝電磁彈射系統的航母。福建艦在此前的海試過程中，已經成功實現了殲-35、殲-15T、空警-600等新型艦載機起降。而由於電磁彈射器未能完成適應性改裝，「福特」號至今無法安全彈射F-35C「閃電II」隱形戰鬥機。因此，福建艦彈射殲-35隱身戰機之後，成為世界上第一艘電磁彈射起降第五代隱身戰機的航母。

全球噸位最大常規動力航母

福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦，滿載排水量8萬餘噸，是全球噸位最大的常規動力航母，採用平直通長飛行甲板。福建艦於2022年6月17日正式下水，2024年5月開展首次海試，時隔一年半正式服役，加入南部戰區海軍（南海艦隊）戰鬥序列。中國海軍正式進入三航母時代。

福建艦最大的技術特性是電磁彈射。全艦配置3套電磁彈射器和4條攔阻索，支持各型艦載機高效起飛。相比山東艦、遼寧艦的滑躍起飛，彈射起飛效率更高，能夠起降的機型更大，而且艦載戰機可以滿油、飽和掛載導彈起飛，以更強戰力迅速投入戰鬥。

正是得益於電磁彈射系統，福建艦也是中國海軍第一艘搭載能力實現全覆蓋的戰艦，可起降海軍航空兵現役的艦載預警機、戰鬥機、無人機、直升機所有型號，包括空警-600預警機、殲-35隱身戰鬥機、殲-15T戰鬥機、殲-15DT電子戰機、攻擊-21無人機、直-18F反潛直升機、直-20H多用途直升機等。

航母戰鬥群的整體裝備水平，也在不斷進階，更新換代。航母戰鬥群的主要成員包括055型導彈驅逐艦、052D型驅逐艦、054A型護衛艦、901型綜合補給艦。各型戰艦上的海紅旗-9C遠程防空導彈、紅旗-16C中程防空導彈、紅旗-10A近程防空導彈，LY-1艦載激光末端防空武器系統等，將共同提升航母戰鬥群的防空、反潛、反艦、攻陸戰能力。

三航母協作配合 發揮「1+1>3」效果

此前殲-35隱身戰機在山東艦實現了起降，與殲-15T一樣可以在三航母之間實現調度支援，加上空警-600的一體化預警引導，三航母在態勢感知、指揮調度、聯動保障等方面，都能夠相互協作配合，發揮「1+1+1>3」的效果。

這不僅能夠強化制空制海，有力遏阻、粉碎各種挑釁、干涉，極大提高反介入／區域拒止能力。而且能夠前出深海遠洋，懾控更大範圍的區域，極大提高了中國國防安全的戰略縱深，「藍水」海軍成色更足。

三艘航母並可以輪番進行值班執勤、戰備訓練、維修保養，確保任何時候都有至少一艘航母能夠快速反應，出擊處置事態，整體調度更為從容有序。這也是海軍能力建設的突出體現。

主力艦載機

殲-35隱身戰機



●2個殲-35隱身戰機中隊，每中隊12架，共24架，定位奪取制空權、隱身突防。

殲-15T重型戰機



●2個殲-15T重型戰機中隊，每中隊12架，共24架，定位制空作戰、對海對陸打擊。

空警-600預警機



●1個空警-600預警機中隊，約4架，定位預警探測、指揮引導、目標指示、作戰協同。

直-20系列直升機



●1個直-20反潛直升機（上圖）中隊，1個直-20多用途直升機中隊，每中隊約5-6架，共約10-12架，定位反潛作戰、救援與物資運送等。

大公報記者宋偉整理

首載空警600 中國航母新突破

陣容完備

固定翼艦載機是航母的核心戰力，也是區別於其他水面作戰平台的首要優勢。福建艦的艦載機體系包括了預警機、隱身戰機、電子戰機、無人機、直升機等多種型號。

相比山東艦、遼寧艦，憑藉電磁彈射，福建艦成為第一艘擁有固定翼預警機的中國航母。空警-600裝備相控陣雷達，探測距離可達500公里，可同時對數百個海空目標進行搜索、跟蹤、識別，尤其是加強了對隱身目標的探測能力。空警-600隨福建艦遠赴「深藍」，作為「海空鷹眼」，可為航母編隊提供全天候的海空偵察和預警指揮，擁有艦載雷達不可比擬的優勢。此前，

山東艦、遼寧艦只能以來直-18JA警戒直升機執行有限的預警任務。

福建艦的各型戰鬥機，具備制空、制海、制電磁的綜合戰力。殲-35隱身戰機，可利用隱身優勢高速突防，癱瘓敵軍艦隊防空系統，奪取制空權。殲-15DT電子戰機可伴隨戰鬥機前出，捕獲、解析、鎖定敵機敵艦雷達信號，實施電磁干擾壓制。

而殲-15T優勢是載彈量大，能夠掛載多型導彈，執行對海對陸打擊任務。殲-15T、殲-35均實現了彈射起飛、滑躍起飛，能夠在3艘航母之間協作起降，戰術運用更靈活。直-20F反潛直升機，能夠為航母自身提供伴隨式反潛偵察、攻潛，彌補驅逐艦、護衛艦的空隙。

電磁彈射高效率 起飛量是滑躍式5倍

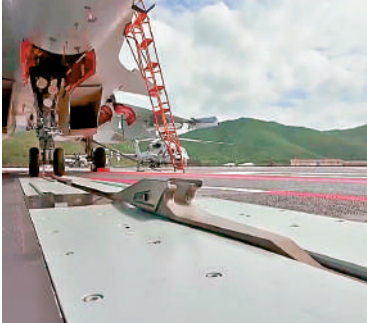
起降關鍵

福建艦服役，代表航空母艦、艦載戰機、電磁彈射系統三者的完美組合運用。艦載機的數量、門類型號、起降效率，直接關乎航母的戰鬥力高下。福建艦配備3部電磁彈射器，兩部位於艦艏，一部位於艦艏左舷。前兩部彈射器中間，設有電磁彈射控制室，平時降至甲板下，使用時從甲板下方升起。

相比美國「尼米茲」級、法國「戴高樂」號等航母使用的蒸汽彈射，福建艦使用的電磁彈射，具有佔用空間小、維護成本低、準備時間短、調節範圍廣、適應性好、韌性高等綜合優勢，可根據每架艦載機的起飛重量，結合甲板風向、風速等數據，快速地切換、調整、設置彈射器參數，精確匹配不同

類型、不同規格、不同大小的艦載機，從而大幅提高彈射效率和穩定性，令航母與艦載機高效集成融合，形成更充足的戰鬥力。

軍事專家張軍社為央視分析道，電磁彈射系統彈射一架飛機大概需要一分半，每天可以起飛的最大架次大約是滑躍起飛的5倍左右。



▲福建艦電磁彈射器用於牽引艦載機的裝置。

「七彩馬甲團」 航母戰鬥力幕後英雄

特稿

習近平主席在視察福建艦時，與艦載機飛行員及航母保障人員親切合影。身穿紅、藍、黃、綠、紫等不同顏色的「馬甲軍團」，成為航母一道獨特的風景線。

航母操作、調度系統複雜，任務崗位繁多。採用電磁彈射系統的福建艦，任務崗位比山東艦、遼寧艦更多。不同戰位的官兵，身着不同顏色的馬甲和作戰服，通過這種可視化的安排，便於識別和管理。

「黃馬甲」主要是指揮類崗位，電磁彈射控制室的操作員，負責艦載機的轉運、放飛、回收的引導員，都是「黃馬甲」。艦載機起飛前，負責用手勢確認放行的就是「黃馬甲」。由於航母上噪音巨大，儘管配備降噪耳機，手勢仍然是重用的溝通方式。

「棕馬甲」是艦載機的「體檢員」，在飛行前對戰機進行安全檢查，在飛行後進行檢查維護，確保戰機性能良好。「藍

馬甲」是調運站位，負責艦載機的轉運和繫留。「紫馬甲」負責燃油補給，為艦載機加油、充電。

「綠馬甲」則屬於彈射器與飛機維修戰位，在起飛前確保電磁彈射器能夠正常彈射；在艦載機着艦後，幫助攔阻索復位。

「紅馬甲」負責危險與安全管控，包括掛彈員、消防員、軍械員、甲板警戒員、飛機失事救護員等。「白馬甲」屬於政工、醫務衛勤、安全監察等戰位的人員。