

福建艦常駐三亞 以遠海大洋為家

專家：維護國家統一 粉碎「台獨」分裂活動



▲福建艦（右）5日在海南三亞某軍港入列，與山東艦同框。

國之重器

11月5日，中國第一艘電磁彈射型航空母艦福建艦在海南三亞入列。海軍新聞發言人冷國偉8日下午接受記者書面採訪時表示，福建艦常駐地為三亞軍港，將以遠海大洋為家。

此間軍事專家向大公報記者表示，福建艦料將主要承擔遠海防禦作戰，防範外敵從海上發動侵略；維護國家統一，堅決粉碎和制止「台獨」分裂活動；維護國家海外利益和海洋權益等三方面任務。



中國三航母型號

001型(遼寧艦型號)

●在「瓦良格號」基礎上續建的航母。

002型(山東艦型號)

●自主設計、研發、建造的航母。

003型(福建艦型號)

●完全自主設計建造的彈射型航母。

資料來源：微信公眾號「玉淵譚天」

▲11月5日，中國第一艘電磁彈射型航空母艦福建艦入列授旗儀式在海南三亞某軍港舉行。

新華社

大公報記者 馬靜北京報道

在回答福建艦是否會在三亞軍港部署時，冷國偉表示，福建艦是海軍現役噸位最大的艦艇，綜合考慮戰備需要、港口條件、保障能力、任務特點等因素，該艦常駐地為三亞軍港。海軍艦艇官兵常年岸上作客、海上為家。波瀾壯闊的遠海大洋，才是航母真正的家。未來，福建艦將常態出現在那片廣闊的舞台。

艦載機何時滿編？不會等太久

對於福建艦艦載機何時滿編上艦，冷國偉說，艦載機是航母戰鬥力的核心，福建艦建造的同時，殲-35、殲-15T、殲-15D等艦載戰鬥機、空警-600艦載固定翼預警機、直-20系列艦載直升機等配套裝備研製試驗工作也在按計劃穩步推進，至於何時能夠實現滿編上艦，他和大家一樣期待，相信不會等太久。

冷國偉表示，福建艦是我國第一艘電磁彈射型航母，是海軍轉型建設跨越式發展的標誌性裝備，很多設備和技術都是第一次實際運用，入列後該艦將繼續深入開展相關試驗驗證，進一步檢驗平台系統穩定性，同時將按計劃安排艦機適配、編隊體系訓練等，不斷強化實戰能力。

提及中國海軍下一步航母發展計劃時，冷國偉表示，中國發展和改進武器裝備，不針對任何國家和特定目標，不會對任何國家和地區構成威脅，完全是

為了維護國家主權、安全、發展利益。對於中國航母的後續發展計劃，將根據國防需要綜合考慮。需要強調的是，中國的社會主義國家性質、走和平發展道路的戰略抉擇、獨立自主的和平外交政策，決定了中國奉行防禦性國防政策始終不變。

而對哪些省份被納入了「航母命名庫」的問題，冷國偉回覆，根據中國人民解放軍海軍艦艇命名相關規定，航空母艦以省級行政區劃命名，在命名過程中還會綜合考慮各省、區、市申請意願等因素，最終報中央軍委批准後確定。至於「航母命名庫」，並不存在這樣一個名單。

防範外敵從海上發動侵略

軍事專家張軍社接受大公報記者採訪時表示，福建艦將主要承擔三方面任務。首要任務是，執行遠海防禦作戰任務，維護國家主權安全，防範外敵從海上發動戰爭侵略。

第二個重要任務是維護國家統一，堅決粉碎「台獨」分裂勢力的分裂活動。張軍社指出，2022年解放軍在台島周邊開展戰備警巡和演練時，航母已參與並聯合其他軍兵種進行海上演練。

第三個主要任務是維護國家海外利益和海洋權益。中國是外向型經濟，航母編隊可維護海上通道安全，保障海外留學人員、企業人員的生命財產安全，執行撤僑等其他任務。

專家對中國航母三大展望

一、可以抵達更遠的地方

●軍事專家張軍社指出，遼寧艦和山東艦依賴本土海岸的情報支援，而福建艦上有空警-600預警機，「射程夠得着」「雷達看得清」，對福建艦來說就不算「遠」。

●張軍社認為，福建艦的「遠海」防禦能力的建設，需要去東太平洋、印度洋、大西洋去建設，比如關島、夏威夷、澳洲附近海域。

二、實現遠海常態化部署

●軍事專家蘭順正表示，相同的部署距離，福建艦由於性能的提升可以部署更長的時間。儘管福建艦還是常規動力，但即使是核動力航母，其屬艦還是需要進行補給，因此福建艦的提升是實打實的。



▲央視節目披露了福建艦艦長為陳治國。

►央視節目披露福建艦艦員在調度室工作的情況。

三、進入到「量產」階段

●001、002、003三個型號，代表着我們摸索、模仿、逐步自主的過程，而003型算得上是一個成熟的「平台」。按照此前我們生產軍艦的慣例，在成熟平台上有一些優化和改進，就會進入到「量產」階段。

資料來源：微信公眾號「玉淵譚天」

甲板小「氣泡」電磁彈射「中樞」



▲央視節目近日曝光了福建艦彈射綜合控制站內部情況。

「平台上升」隨着指揮員一聲令下，福建艦甲板上緩緩升起一座圓形玻璃艙室，被福建艦艦員們稱為「氣泡」的艙室是福建艦航母彈射綜合控制站。也有媒體稱它是福建艦航母匯集全信息的「神經中樞」。

「就是在這艙室裏面按鈕彈射」

央視節目近日曝光了福建艦彈射綜合控制站內部情況。福建艦艦員暴宇對央視記者介紹，彈射綜合控制站作為飛行甲板、艦載機和彈射系統，包括整個指揮鏈路的一個關鍵環節。「彈射按鈕就是在這個艙室裏面按下的」。

央視畫面顯示，艦載機放飛前，一位身穿綠色馬甲的艦員手上拿着展示參數的屏幕，與飛行員核對後，便將屏幕轉向「氣泡」方向展示。暴宇介紹，參數包括飛機的重量、放飛工況等涉及到彈射裝置運行的重要參數，關乎艦載機的安全和平穩性。



掃碼睇片

大公報記者馬靜

學者聚首河北研台海新局 共促祖國統一

【大公報訊】據新華社報道：以「紀念台灣光復八十周年——台海新局與變局」為主題的第十一屆兩岸智庫學術論壇，8日在河北雄安開幕，來自兩岸的60餘名學者與會，圍繞兩岸關係內外環境新變化、島內社情民意新趨勢等展開研討。與會學者認為，當前台海形勢正經歷深刻演變，兩岸智庫和學者應充分發揮智慧與擔當，堅守歷史責任與

統一使命，引導兩岸民眾正確認識歷史大勢，增進互信與共識，為兩岸關係和平發展、實現祖國完全統一貢獻更多力量。

海峽兩岸關係協會副會長孫亞夫致辭表示，今年以來，台海形勢出現一系列有利於兩岸關係發展、遏制「台獨」勢力擴張的積極變化。台灣民意的新變化對台海形勢產生積極影響，有利於反

對和遏制「台獨」，推動兩岸關係和平發展。全國台灣研究會副會長王衛星說，兩岸關係發展新變局正悄然成形。台灣二十一世紀基金會副董事長高思博說，兩岸社會對「台灣光復」有共同情感基礎與歷史記憶，這份記憶是聯結兩岸民心的重要紐帶。「對現實最深的感悟，就是中國統一勢不可擋。」中國社會科學院台灣研究所所長朱衛東說。

中方同意荷蘭派員來華磋商 早日解決安世問題

【大公報訊】據通社報道：據中國商務部網站11月8日消息，針對荷蘭政府關於安世半導體問題的聲明，商務部新聞發言人回應稱，中方同意荷經濟部派員來華磋商商榷的請求。

發言人稱，中方注意到荷蘭經濟大臣卡雷曼斯於11月6日發表的聲明，但截至目前尚未見到荷方在停止侵害中國企業合法權益和恢復全球半導體供應穩定方面的實際行動。中方本着對全球半導體供應穩定與安全的負責態度，已於11月1日宣布對符合條件的相關出口予以豁免，而造成當前全球半導

體供應鏈混亂的源頭和責任在荷方。

促荷方停止介入企業內部事務

中方希望，荷方表態不能只停留在口頭上，應盡快實質性提出建設性方案並採取實際行動，從源頭上迅速且有效恢復全球半導體供應穩定，以及停止用行政手段介入並干涉企業內部事務，推動安世半導體問題早日解決。中方同意荷經濟部派員來華磋商商榷的請求。

荷蘭政府11月7日發布聲明稱，荷蘭經濟大臣卡雷曼斯表示，歡迎中方會為安世中國工廠恢復供貨提供便利的表

態，「鑒於我們同中方的會談富有建設性，相信中國供應至歐洲和世界其他地區的芯片將在未來幾天送達安世客戶手中」。卡雷曼斯稱，荷方將繼續與中方保持密切聯繫，並將就此與歐盟委員會和國際夥伴密切協調。

另據證券時報報道：荷蘭安世半導體官網當地時間11月5日更新動態顯示，安世對美國當局暫停實施所謂的「穿透規則」一年表示歡迎；也歡迎中國方面推動恢復安世中國工廠及其代工廠的出口，從而確保關鍵成熟製程芯片繼續流向全球市場。



▲北京時間11月8日，中國第42次南極考察隊在「雪龍」號上拍攝的穿越赤道紀念合影。

「雪龍」號穿越赤道 挺進南極中山站

【大公報訊】據新華社報道：北京時間8日13時03分，正在執行中國第42次南極考察任務的「雪龍」號穿越赤道進入南半球。預計「雪龍2」號也將於9日駛過赤道。

中國第42次南極考察隊在「雪龍」號上舉行了穿越赤道紀念活動。隊員們排列成「42」字樣的隊形合影留念，以簡單而熱烈的方式告別北半球，繼續向南極挺進。

「雪龍」號大副劉少甲說，航海自古以來就是充滿風險挑戰的事業，穿越赤道是航程中的重要里程碑。「開展紀

念活動有助於提振士氣，緩解船員在漫長航行中的壓力，這一儀式飽含着人類對海洋的敬畏、對航行安全的祝福，逐漸成為航海文化的重要符號。」

此次考察由「雪龍」號和「雪龍2」號兩船共同保障。「雪龍」號預計於11月中下旬在澳洲港口進行物資補給和新隊員登船，隨後將前往南極中山站。「雪龍2」號預計於11月下旬抵達南極中山站。

中國第42次南極考察由自然資源部組織，將進一步完善秦嶺站配套設施，驗證多項自主設計研製的新技術等。