

今晚氣溫料急降至15度

消委會測試20保暖被

羊毛「呢秤」近八成

消委會報告

天文台預測本港今晚間氣溫將急降至15度，不少市民物色冬天保暖被。消費者委員會測試20款雙人冬季被，發現3款樣本的實際填充物成分與其標示有較大差異，不符歐盟法規的規定，其中兩款標示被芯填充物為100%羊毛，惟分別只驗出50.5%及23.1%為羊毛成分。

消委會已將相關結果轉交海關跟進，海關稱已作研究及跟進，如發現違反《消費品安全條例》，會採取適當執法行動。

大公報記者 肖泓宇



▲為應對今晚氣溫急降，不少市民昨天專程物色冬天保暖被。大公報記者林良堅攝

- ### 使用冬天被小貼士
- 日常使用時外加被套／袋，並定期清洗以保持衛生，減少塵蟎滋生
 - 清洗被褥後盡快從洗衣機取出，且應徹底晾乾被芯，防止潮濕引起霉菌
 - 羽絨、蠶絲、羊毛被不宜陽光直射或長時間暴曬，應選擇陰涼通風處晾乾
 - 嬰幼兒應選擇適度保暖的被，以免身體悶熱導致出汗，引發熱痱等問題
 - 長者體溫調節能力一般較弱，易受寒，因此保暖性能是購買冬天被的首要考量

BS4745，得出樣本的保溫值為TOG值，數值愈高就代表保暖程度愈高。是次測試的20款樣本量得的保溫值介乎4.8至11.1，其中最高TOG值為羽絨被BIG「90% European White Goose Down Winter Duvet」，洗滌五次前後數值為11.1/10.7；最低的為Woolstar，「Lite Wool Quilt」，數值為4.8/5.0。

洗滌後縮水率達7.4%

至於測試阻燃能力的薰燒香煙測試，只有全絲棉被Cherry「100%超頂級桑蠶絲被（冬厚被）」的底部在香煙薰燒下，出現逐漸加劇的薰燒現象，阻燃能力有待改善，其餘19款樣本均未見出現着火或薰燒的情況。

消委會建議應定期清洗被褥以保持衛生。消委會根據各樣本標示的建議清洗方式以及國際標準方法，進行至多5次清洗，發現

羽絨被樣本Royal Collection「PREMIUM WHITE GOOSE DOWN DUVET Winter Weight」，闊度縮水率為7.4%；人造纖維被樣本宜家家居IKEA「STJÄRNBRÄCKA和暖被」長度及闊度縮水率分別為6.1%及7.3%，部分縫線斷裂；羊毛被樣本Cottex「抗菌100%純羊毛被」，經洗濯測試後出現填充物漏出情況。

此外，全絲棉被樣本KAU KEE「純蠶絲保健被」標示不可水洗及乾洗，未進行洗濯測試，惟長期使用或出現蟎蟲孳生而導致皮膚過敏反映。

消委會建議要按護理標籤上的建議方法洗濯及保養；不論被芯材質，都不建議以高溫烘乾，以免破壞填充物纖維。消委會又提醒，頻繁清洗或會影響被子功能，應盡量控制洗濯次數，尤其是羽絨被與蠶絲被，宜按需要或每次換季時洗濯。

11駕校實習時數不足 學員補鐘最貴2.6萬

問個清楚

現時運輸署建議，報考私家車或輕型貨車駕駛考試的人士，在駕考前應累積30小時路面訓練。消費者委員會調查本港11間駕駛學校，發現所提供的私家車及輕型貨車套餐課程，均未達運輸署建議時數，令學員往往需要加錢「補鐘」訓練，若學員額外付費「補鐘」後的總支出，最高金額達2.6萬元。

消委會於今年6月至10月期間，以一般消費者身份，透過網上瀏覽及實地查詢方式，蒐集11間駕校共32個私家車及輕型貨車套餐資料，結果顯示，所有基本套餐的駕駛實習時數均未達30小時，即使時數最高的一間亦只有27小時45分鐘。

套餐收費大多未列清楚

學費方面，11間駕校中，10間均提供加鐘補課服務，收費由每堂315元至615元，以九龍及新界區自動波私家車課程為例，大部分套餐標價約1萬元上下，惟消委會模擬學員如欲達到運輸署建議的30小時，收費最低的學校為\$15130，最高則達\$26638。

此外，調查發現大部分駕駛學校用作招徠的套餐學費中，未有加上租車費及運輸署

考試費、「學牌」費等支出，導致消費者未能清楚掌握課程總收費，難以衡量價值。11間駕校中，只有兩間表示租車費包括於套餐內，其餘則須另行支付，費用由1000元至2600元不等。

駕駛實習時數最少的套餐，為鏢鏢駕駛學校的港島區「15課特惠套餐」，收費為5100元，但連同租車費、考試費、代辦「學牌」費等，則要8488元。惟課程只包含10小時訓練時數，學員由報讀至應考前只有約7次路面實習機會。該駕校補鐘費每堂收費340元，若學員要上滿30小時，須多付



▲參加輕型貨車駕駛考試者，應考前須累積30小時路面訓練。大公報記者林良堅攝

10200元，總支出達18688元。

「補足鐘」最貴的課程，為香港駕駛學院「優越智專」課程，課程本身共有36小時學習時數，但僅當中22.5小時為駕駛訓練時數，連同租車等費用，要22738元。計及補鐘費每45分鐘收費390元，「補足鐘」要26638元。

消委會建議業界考慮建立標準化的收費披露機制，在課程宣傳中加入駕駛實習時數作為參考之一，進一步提供收費透明度，協助學員清晰掌握整體費用。

大公報記者 肖泓宇

報讀駕校課程前須知

- 可參閱運輸署網頁，確認所選駕校或教師屬運輸署認可
- 確保課程涵蓋運輸署建議的30小時駕駛實習時數，並留意課程套餐基本收費、補鐘時數等
- 特別留意租車費、運輸署「路票」、「學牌」等是否另行收費
- 透過網上平台或親友口碑，了解駕校教學質素以作參考用

組合療法降膀胱癌死亡率 醫學界促納名冊減病人負擔

【大公報訊】記者古倬勳報道：香港每年約440宗膀胱癌確診，及約200宗死亡病例，膀胱癌早期症狀易被忽略，確診時病情或已惡化，晚期患者的5年相對存活率只有9%，副作用高的化療亦非適用於所有患者。近年醫學界發現一種組合療法，膀胱癌晚期患者的死亡風險可降低53%，副作用亦明顯比化療低。本港患者雖然可自費接受該療法，但費用高昂，醫學界期望政府與各界合作，降低病人的負擔。

過去40年來，鉑類化療為晚期膀胱

癌患者的常見療法，惟具嚴重副作用，包括嘔吐、腹瀉、食欲不振及口腔潰瘍等，許多患者因腎功能不全等健康狀況而無法接受化療，即使接受化療，仍有過半數患者無法存活超過18個月，亦有機會復發或病情惡化。

近年醫學界透過臨床試驗，發現結合「抗體藥物複合體（ADC）」與「免疫療法（IO）」的組合療法，大幅降低患者的死亡率及治療的副作用。ADC透過抗體，將抗癌藥物精準送達至腫瘤細胞，直接殺死癌細胞，減少傷害正常組

織；IO則加強人體免疫系統對癌細胞的辨識與攻擊能力。香港泌尿腫瘤科學會副會長及臨床腫瘤科專科醫生潘明駿表示，試驗中接受組合療法患者的死亡風險比傳統化療降低53%，存活期中位數由16.1個月延長至31.5個月；疾病惡化風險降低55%；嚴重副作用方面，組合療法除了引起少數肺炎及結腸炎，整體遠比鉑類療法低，前者的嚴重血液毒性發生率約12%，遠低於後者的30至50%；組合療法亦未接獲腎毒性相關報告，即其可作為不適合接受化療的患者

之選項。

末期癌患者慶幸接受治療

65歲謝先生（化名）接受組合療法治療膀胱癌。他憶述約兩年前，突然出現間歇性血尿，求醫並接受超聲波檢查時僅被診斷為氣泡；三個月後血尿情況惡化，接受X光機等檢查後，始證實確診膀胱癌四期。確診後兩個月，癌細胞已擴展至全身，他坦言當時骨痛到夜晚無法入睡，說話亦感乏力，開始絕望到安排身後事。他其後接受組合療法，兩周

後骨痛和血尿已明顯改善，三個月後恢復工作。雖然後續曾出現嚴重皮膚紅疹等副作用，但他坦言「能撿回一條命已經很慶幸，無法想像自己能正常工作，還能坐飛機去埃及旅行」。他勉勵癌症患者要勇敢面對，勿延誤治療。

現時相關藥物未被納入資助計劃，需病人自費。潘明駿表示，病人在每個療程需自費高達五位數，甚至更高費用，希望政府將相關藥物納入藥物名冊等方式，為該療法提供費用減免，降低病人負擔，讓更多病人受惠。

註：*保溫值數值越高，代表保溫能力越強，表格中保溫值為被褥洗滌前與洗滌5次後的數據。

資料來源：消費者委員會

羊毛被

羽絨被

人造纖維被

全絲棉被

消委會測試雙人被結果（部分）

\$959	Finlayson Antiviral PURE NEW WOOL SNAPPABLE DUVET 保溫值(TOG)* 6.1/5.8 消委會評分(滿分5分) 5
\$960	Uji Bedding AUSTRALIAN WOOL QUILT(WLWQ 5070) 保溫值(TOG)* 6.3/6.0 消委會評分(滿分5分) 5
\$699	Cottex 抗菌100%純羊毛被 ● 標示稱100%羊毛，消委會測試僅含50.5%羊毛 保溫值(TOG)* 5.8/6.2 消委會評分(滿分5分) 3
\$399	POLOTEX Pure Wool Comforter ● 標示稱100%羊毛，消委會測試僅含23.1%羊毛 保溫值(TOG)* 6.8/6.6 消委會評分(滿分5分) 2.5
\$3499	Dolce Sogno 70% Hungarian Basic Down Quilt 保溫值(TOG)* 9.1/9.3 消委會評分(滿分5分) 5
\$4499	Natural Home 70% White Goose Down Comforter 保溫值(TOG)* 6.5/6.7 消委會評分(滿分5分) 5
\$4680	BIG 90% European White Goose Down Winter Duvet(PE73) 保溫值(TOG)* 11.1/10.7 消委會評分(滿分5分) 5
\$339	Cherry 抗菌納米養生被 保溫值(TOG)* 8.4/7.7 消委會評分(滿分5分) 5
\$942	Collection de Chambre Natural Soy Bean Quilt(Winter) ● 標示含40%大豆蛋白纖維，消委會測試僅含24.6%大豆蛋白纖維 保溫值(TOG)* 7.2/7.0 消委會評分(滿分5分) 3.5
\$2790	Cherry 100%超頂級桑蠶絲被 (冬厚被)NSC-70Q ● 阻燃能力有待改善 保溫值(TOG)* 6.3/6.2 消委會評分(滿分5分) 2.5

首10月55宗旅遊保險投訴 有行李行程延誤無得賠

注意細節

香港人熱愛出外旅遊，為求保障會購買旅遊保險，惟旅遊保險產品種類繁多，消費者未必能全面掌握及了解保障範圍及細節上。消委會今年首10個月接獲55宗有關投訴，建議業界加強條款透明度，改善銷售版面設計，突出重要資訊使消費者更易掌握及明白相關資訊。

消委會列出投訴個案，提醒市民留意保單條款。第一宗是投訴人李小姐9月到加拿大旅遊，旅程完結後依時返抵香港，但寄艙行李被遺留在溫哥華機場，航空公司安排將行李翌日直接運抵李小姐住所，整體時間延誤約31小時。李小姐發現保單條款指行李延誤每6小時可獲賠償300元，便向保險公司索償1500元，但對方回覆指，回程航班的行李延誤不屬保障範圍，拒絕賠償。保險公司指不保事項中，列明受保人抵港後產生的任何損失，均不屬「行李延誤」的範圍內，個案最終未能達成共識。

第二宗投訴個案，鄭小姐計劃到歐洲多國自由行兩個月，並向保險公司購買一份全球保障的旅遊保險，保費約850元。鄭小姐在旅程開始後才購買的意大利往英國航班，因工業行動取消，需臨時購買另一航空公司的機票，最終延遲32小時才抵達英國。保單列明航班延誤每6小時可獲250元賠償，鄭小姐遂要求按條款賠償1250元，但索償未果。保險公司回覆解釋，雖然航班因為工業行動延誤屬保障範圍，但只適用於旅程開始前的已預訂航班，投訴人途中再買的機票，不符合賠償條件，經調停後保險公司同意向投訴人作出賠償。

大公報記者 肖泓宇