

染疫兩機師走入社區 30地點強檢 警協助追蹤

政府研收緊免檢群組活動範圍

急補漏洞

本港昨日新增五宗新冠病毒輸入確診個案，其中兩人是本地的外籍國泰航空貨機機師，屬於可豁免檢疫群組，可以回家接受醫學監察，但兩人回到社區後，接受定期覆檢才發現確診，並帶有L452R變種病毒。最令人憂慮是兩人潛伏期間，到過最少30個地點，須納入強制檢測名單。

衛生防護中心表示，正聯同警方展開大規模追蹤，翻看閉路電視及檢查兩人八達通紀錄，了解兩人是否隱瞞其他行蹤。政府正研究是否收緊免檢群組人士在社區活動範圍，進一步外防輸入。

大公報記者 馮錫雄、邵穎



▲ 確診男機師的太太在愉景灣國際學校任職小學教師，該校約120名學生要送到檢疫中心隔離至少三天。



▲ 尖沙咀棉登徑8號凱譽完成「圍封」，約300名居民接受強制檢測，並沒有發現確診病例。

五宗確診個案中，兩人是國泰貨機的男機師，分別57歲及29歲，10月31日由香港前往德國法蘭克福，其間大部分時間留在當地酒店，並各自在房間進食，但曾經在當地接觸沒有戴口罩的地勤人員，懷疑在當地受感染。兩人上周六（6日）由德國乘坐國泰航空CX2066回港，抵港時在機場檢測呈陰性，由於屬豁免檢疫群組，兩人只須回家接受醫學監測，甚至毋須家居隔離，可以回到社區。

患者妻任教學校 120人隔離

57歲男機師在本周一（8日）再次接受檢測，結果呈陽性，當時CT值31至34，病毒量甚低，但其後覆檢時，CT值下降至17，代表病毒量增加，但無病徵。

衛生防護中心展開追查，患者與太太、兩名兒子和外傭住在大嶼山愉景灣蔚陽海峰徑一間獨立屋，本周一曾經到運輸署金鐘辦事處，太太在愉景灣國際學校任職小學教師，兩名兒子亦就讀該校，同校約120名學生列為密切接觸者，全部要送到檢疫中心隔離至少三天。

同一班飛機上的29歲男機師，亦於本周一發病，CT值13至16，病毒量高，他居住的尖沙咀棉登徑凱譽昨日早上完成突擊圍封強檢，無發現其他確診

者。該男機師報稱回港後到過尖沙咀區內多間食肆，包括棉登徑的Maison Eric Kayser，也曾經到黃竹坑遊樂場，合共八個地方，全部納強檢。

至於其餘三名患者，包括一名34歲外地到港機組人員，在機場檢測結果呈不確定，及後覆檢呈陽性，他未有走出社區；其餘兩人分別是30歲女非傭和15歲女患者，界定為復陽個案。

衛生防護中心傳染病處首席醫生歐家榮表示，兩名曾經走入社區的男機師，共涉30個地點需強制檢測，衛生防護中心個案追蹤辦公室正聯同警方，翻看閉路電視及檢查八達通紀錄，了解確診者是否仍有行蹤未透露，由於病毒有潛伏期，需密切留意社區是否出現源頭不明個案。

新規定明實施 不包機組人員

政府明日（12日）起取消部分豁免檢疫群組，但貨機機組人員仍然可獲豁免，回港後可毋須隔離。

呼吸系統專科醫生梁子超昨日向大公報表示，豁免機組人員檢疫成為防疫漏洞，認為政府應該取消貨機機組人員豁免檢疫的措施，「變種病毒的傳染力更高，必須外防輸入採取『零容忍』態度」，否則香港隨時爆發第五波疫情，更難言恢復與內地通關。

一日五宗輸入確診

57歲國泰貨機男機師 (第12376宗)

- 無病徵，帶有L452R變種病毒，5月在港完成接種兩劑復必泰
- 居住愉景灣蔚陽海峰徑獨立屋
- 11月6日從德國搭乘國泰航班CX2066抵港
- 11月8日到中環國金中心商場、金鐘統一中心的運輸署

29歲國泰貨機男機師 (第12378宗)

- 11月8日發病，帶有L452R變種病毒，5月在港完成接種兩劑復必泰
- 居住尖沙咀棉登徑凱譽
- 11月6日從德國搭乘國泰航班CX2066抵港
- 11月7日到尖沙咀棉登徑8號Maison Eric Kayser

34歲非本地男機師成員 (第12380宗)

- 無病徵，3月在卡塔爾完成接種兩劑復必泰
- 11月7日從卡塔爾經航班QR8340抵港
- 居住赤鱗角香港天際萬豪酒店

30歲女非傭 (第12377宗)

- 無病徵，8月在菲律賓接種兩劑莫德納
- 10月19日從菲律賓經航班CX906抵港
- 在荃灣絲麗酒店完成隔離檢疫後，遷住銅鑼灣香港珀麗酒店
- 11月8日到灣仔高威樓、銅鑼灣世貿中心

15歲少女 (第12379宗)

- 無病徵，帶有L452R變種病毒
- 10月14日從意大利經卡塔爾乘搭航班QR818抵港
- 在銅鑼灣皇悅酒店完成隔離檢疫後，遷住尖沙咀香港港威酒店
- 11月7日到海洋公園、尖沙咀新港中心CoCo壹番屋
- 11月8日到尖沙咀美麗華廣場1期鼎盛豐、星光行東翼2樓潮庭

資料來源：衛生防護中心

袁國勇倡設疫苗護照 持證入指定場所 提高接種率

【大公報訊】記者邵穎、馮錫雄報導：本港新冠疫苗接種率69.1%，昨天單日更只有1881人前往打針。政府專家顧問、香港大學微生物學系講座教授袁國勇形容「不合作的人始終不合作」，如果按現行的接種速度，至明年三月仍然徘徊七成，他建議政府推出本地「疫苗護照」，要求市民出入指定場所例如餐廳，要出示疫苗接種紀錄。

袁國勇日前在點新聞的醫療健康資訊節目《肥胡醫聊》，接受醫院管理局前主席胡定旭訪問時指出，令香港和全世界走出疫情困局的方法，就是達到百分之百接種率，但目前香港每日僅有1000至2000名市民接種新冠疫苗，增長速度緩慢，特區政府需積極採取行動，建議當局參考以色列做法，推行本地「疫苗護照」。

他建議，完成疫苗接種或感染後痊愈市民，被列為「無感染風險」，可取得「疫苗護照」。餐廳、戲院、運動場等受管制的公共場所，只准許持有「疫

苗護照」的市民自由出入，令市民有意識去接種疫苗，從而提高接種率。

袁國勇又提到，如果香港決定要面向國際通關，必須對高風險的外來人員進行集中隔離，並且每日檢測，追蹤行程。

打第三針防疫效果顯著

香港今日開始讓60歲或以上長者等人的特別組別人土，開始接種第三針疫苗。對於第三針是否「溝針」，袁國勇認為，目前研究顯示「溝針」並無任何安全風險。無論是哪種疫苗，打第三針後均增強防疫效果。

對於有關「疫苗護照」的建議，餐飲業界意見不一。香港餐務管理協會主席楊位醒認為，本地若推行「疫苗護照」，可加強防疫，有助香港走出困境，推動經濟恢復，應全力支持。香港餐飲業協會會長黃家如則擔心，會有人如「安心出行」一樣造假。

倘撤銷機師檢疫豁免 航空公司要加人

【大公報訊】記者邵穎、馮錫雄報導：對於專家建議，機組人員檢疫後才准返回社區，香港民用航空事業職工總會主席李永富認為，執行上必須更改編更表，要求機組人員需於數週內，執勤不同航班，待完成隔離檢疫和醫學監察才休假，執行上有困難，未必人人願意，但屬硬性規定，機組人員也只能接受。國泰航空則指，若收緊貨機機組人員的檢疫限制，將嚴重影響公司運作重要貨運航班的能力。

李永富表示，去年疫情最嚴重時，機組人員要「閉環」模式值勤，持續一個月無法跟家人見面，部分編更長途線，甚至只能在飛機上睡覺，形容情況「不太好受」。相關措施隨着疫情稍緩，至今年初才逐漸取消或減少，「因

機組人員有得選擇，也不太願意返這種（編）更，但如果真的不再獲得豁免，都有辦法。」

他認為，若貨機機組人員不獲豁免，航空公司必須增聘人手。他同時關注薪酬方面，機組人員現時以飛行時間計算人工，在指定隔離地點檢疫，也應該提供薪酬補助。

國泰航空回應表示，雖然貨機機組人員獲豁免檢疫安排，但回港後仍進行醫學監察及新冠肺炎病毒檢測。由9月1日起，所有國泰航班均由已完全接種疫苗的機組人員執勤。倘收緊貨機機組人員的檢疫限制，需要機組人員自願參與以「閉環」模式執勤，將顯著減少可調配的人手，嚴重影響供應鏈及香港出入口的貨流。

醫護打第三針有「針假」

【大公報訊】新冠疫苗第三針接種計劃今日展開，優先讓特定組別人土（60歲以上長者、長期病患者、免疫力弱病人、醫護人員等）打針，醫院管理局昨晚宣布，會為打第三針的員工，提供一日特許休假，而至今仍未接種新冠疫苗的員工，必須每周自費在工作時間外檢測，減低院內傳播風險。

將向特定組別發打針證明

公務員事務局日前宣布，政府僱員如在9月30日或之前，已接種最少一劑新冠疫苗，可在接種第三針後，享有一日疫苗假期。

醫管局並宣布，向屬特定組別的免疫力弱病人發出證明文件，方便他們盡早打第三針。特定組別的公立醫院病人，若已打第二針超過四星期，可憑醫院發出證明文件，在打第二針後四星期至六個月內打第三針。如有關病人打第二針已逾六個月，則可按長期病患者類別直接打第三針，毋須備備上述證明文件。

醫管局稱，就已完成接種兩針並在近期返回醫院覆診或接受治療服務的病人，醫院會向他們即時發出有關證明文件。如病人未有覆診日期，醫院則會以電話或郵寄通知他們有關安排。



恒生大學獲資助培訓金融科技人才

【大公報訊】香港恒生大學獲教育局「自資專上教育提升及啟動補助金計劃」（ESGS）資助逾1900萬元，開展為期四年的「金融科技知識提升計劃」，當中包括計劃本學年第二學期起陸續開辦三個金融科技科目，裝備學生掌握最新金融科技知識、應用及管理，應對科技革新對人才需求帶來的轉變。

教育局於2020年推出ESGS計劃，供自資專上院校發展及優化切合市場需要但成本高昂的課程。恒生大學經濟及金融學系系主任鄭會榮表示，學校將於本學年第二學期起，陸續將關於人工智能、大數據及區塊鏈在金融業之應用、金融科技管理和金融科技監管及道德期望的科目，增設到「金融分析工商管理」、「金融及銀行學工商管理」及

「經濟學工商管理」學士學位課程當中。

年缺2000名相關人才

鄭會榮指，大多金融機構已經使用金融科技提升業務水平及價值，「新增設的科目會從電腦編程、應用和管理三個層面，幫助學生深入學習及掌握金融科技的發展。學生從中學會智能分析及解讀大數據，學習制定精準的商業決定，對他們日後投身金融專業有莫大裨益。」

透過計劃，恒生大學將購置金融科技教學軟件，增加學生課堂應用實踐的機會。另外，學校經濟及金融學系亦會與各金融機構加強合作研發，為學生提供實習機會，幫助他們掌握業界最新發



展趨勢及實踐所學。

據研究報告顯示，亞太區六個金融中心，包括香港、上海、新加坡等，每年共欠缺逾十萬名精通人工智能及大數據知識的金融人才，其中香港每年欠缺2000名相關人才。鄭會榮透露，三個新增科目均開放給其他學系學生修讀。

▲ 恒生大學表示，部分資助將用於購置金融科技教學軟件，增加學生課堂應用實踐的機會。

都大與深圳兩機構合作 建灣區紅樹林濕地研發中心

【大公報訊】香港都會大學與廣東內伶仃福田國家級自然保護區管理局及深圳大學於10月19日簽訂框架協議，共同建立「大灣區紅樹林濕地研發中心」，促進深港合作和發展大灣區紅樹林濕地研究。

框架協議簽署儀式由都大學術副校長關清平、深圳大學副校長李永華，以及廣東內伶仃福田國家級自然保護區管理局局長鄧子兵簽署，並由都大科技學院院長王富利、講座教授譚鳳儀，以及科學學系系主任李宏發見證。關清平表示，「本校於

2019年獲香港研究資助局撥款設立「粵港澳大灣區海岸濕地基礎及應用研究中心實驗室」，資助額達港幣930萬元，為全年同類成功申請撥款的項目中最高，彰顯大學在粵港澳大灣區海岸濕地基礎及應用研究中的潛力。期望是次合作能進一步促進深港科研交流，共同完善大灣區紅樹林等濕地研究。」

該中心立足深圳灣，旨在發展先進的開放式科研中心及科研平台，同時促進深港兩地研究人員的合作交流，推動濕地資源保護、重要海洋生物和生態環境等領域的研究發展。