

第十五屆中國航展（珠海航展）即將於12日揭幕，代表中國國防先進技術的「新一代地空導彈武器系統」紅旗-19、新型「隱形空射巡航導彈」AKF98A、「反航母撒手鐮」超聲速導彈YJ-12E等紛紛揭開面紗。其中，中國空軍展出的AKF98A由殲-16戰鬥機等攜帶發射，在需要「快速、出人意料的打擊」時凸顯優勢。軍情人士指出，AKF98A可由北斗衛星導航+雷達或紅外導引頭制導，避開導彈防禦系統的探測，可靠地擊中靜止或移動目標。

大公報記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠珠海報道

在本屆航展上，中國空軍展出了新型AKF98A空射巡航導彈。相關軍情人士對媒體指出，新型AKF98A在隱形技術和作戰範圍方面樹立了新的標桿。這種先進的「空射巡航導彈」專為穿透敵方防禦系統和遠距離瞄準高價值資產而量身定製。

外形設計降低被雷達探測可能

記者10日在珠海航展室外靜態展示區看到掛載在中國空軍殲-16戰鬥機上的新型AKF98A。相關軍情人士稱，新型AKF98A展示了現代隱形巡航導彈的特點，它的外形高度強調隱形設計，機身呈矩形，同時還採用緊湊的機身和可伸縮的機翼設計，不但可以進一步降低雷達的探測能力，而且使其能存放在更小的空間內，如戰鬥機的內部炸彈艙，從而提高部署的靈活性。這樣的隱形特性在現代戰爭中至關重要，可一定程度減少導彈被先進防禦系統攔截的可能。

分層制導 極大提高命中精度

據了解，新型AKF98A導彈除了殲-16戰鬥機外，還可由殲轟-7A2戰鬥轟炸機等攜帶。分析人士推測，AKF98A的射程可達500公里，能打擊敵方縱深目標而不會危及發射平台的安全。據悉，殲-16戰鬥機是中國空軍「三劍客」之一，與殲-10C和殲-20共同構成中國空軍的



掃一掃有片睇

AKF98A導彈

▼殲-16搭載「隱形空射巡航導彈」AKF98A（紅圈）。大公報記者方俊明攝



外貿型：CM-98（左圖）

特色：強調隱形設計，機身呈矩形，採用緊湊的機身和可伸縮的機翼設計

射程：可達500公里

制導：北斗衛星導航與慣性導航系統（初始段）及雷達或紅外導引（末制導）



國產「雷達家族」遠近空地全探測

防空天網 國產新型「雷達家族」集群曝光！在本屆珠海航展上，中國電科38所攜「雷達家族」眾多成員亮相，高機動米波警戒雷達、機動式P波段多功能雷達等多型尖端裝備首次揭開其神秘面紗，展示反無、反巡系統級能力，構建由近及遠、從地到空「綜合反無探測網」。

其中，國產「高機動米波警戒雷達」是全新設計的高機動型米波段遠程對空監視多功能雷達，採用先進的兩維全數字有源相控陣體制；因其天線架收就像彈手風琴一樣輕柔舒展，被稱為聞風而動的雷達「手風琴」。「機動式P波段多功能雷達」是防空反



▲在航展室外展區展出的解放軍雷達。大公報記者方俊明攝

戰機發射北斗指引 精確殲滅移動目標

新型巡航導彈

隱形突防 空中獵殺



殲20S雙座機亮相

10日，在第十五屆中國航展1號館現場，殲-20S戰鬥機模型亮相。據中國航空工業集團介紹，殲20S是該集團自主研製的新一代中遠程、重型、雙座、多用途隱身戰鬥機，具有優異的中遠程制空作戰能力和對地、

對海精確打擊能力；具有突出的態勢感知、電子干擾和戰術指揮控制能力；具有有人／無人機協同作戰能力。此外，人民空軍成立七十五周年主題宣傳片10日發布，當中披露了殲-20發射導彈等空軍罕見畫面。



掃一掃有片睇

▲11月10日，殲-20S模型已安放在第十五屆中國航展1號館現場。中新社

航展明日開幕看點

境外展商

- 40多個國家和地區、超1000家企業參展，均創下歷屆之最；境外展商近150家，比上屆增長近1倍。



▲俄羅斯蘇-57。

海軍裝備

- 中國海軍首次組織實裝參展，多型現役裝備公開亮相，包括殲-15D艦載電子戰飛機、殲-15T艦載戰鬥機。

隱身戰機

- 中國殲-35A、殲-20將與俄羅斯空天軍現役隱身戰鬥機蘇-57同台競秀，創下3款隱身戰機同時亮相的紀錄。



▲中國殲-35A。

飛行表演

- 每天約4小時的飛行表演，包括中俄飛行表演隊和殲-35A、殲-20、蘇-57等先進戰機。

第二展區

- 首次開闢「第二展區」斗門蓮洲中國航展無人機無人船演示區，多款無人裝備首秀，包括「虎鯨號」無人戰艇。



▲「虎鯨號」無人戰艇。

大公報記者
方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠整理

紅旗9BE防空系統同時攔截八目標

反導任務

作為中國新一代的地空導彈武器系統，首次展出的紅旗-19成為本屆航展的焦點之一。該系統集成在8x8高機動越野車上，讓其隨時隨地都能執行在複雜電磁環境下的防空反導任務。軍事專家分析說，紅旗-19具有作戰保護區覆蓋範圍大、突防對抗能力強等特點，已經達到國際先進水平。

而作為國際先進的遠程防空反導導彈武器系統，HQ-9BE（紅旗-9BE）在中國航天科工的實裝展區亦備受矚目。據介紹，HQ-9BE用於攔截不同飛行高度的空襲目標，包括常規作戰飛機、隱身飛機、武裝直升機、巡航導彈、空地導彈等，同時具備攔截射程1000公里的戰術彈道式地地導彈（TBM）能力，可同時制導16發導彈攔截8個目標，最大射程達260公里。而

中國最早服役的紅旗-9防空導彈的最大射程僅為120公里，美國愛國者-3防空導彈最大射程也僅100公里左右，這意味着HQ-9BE殺傷邊界已超過部分遠程防空導彈。

值得關注的是，HQ-9BE武器系統由簡彈、指揮控制車、制導雷達車、導彈發射車、定位定向車、電源車、目標指示雷達、誘偏系統及其他支援裝備組成；在具有防空反導兼容、抗干擾手段多等先進性能的同時，具備殺傷空域大、維修保障簡便快速等特點。



▲HQ-9BE遠程防空反導導彈武器系統。大公報記者方俊明攝

「全球火力最強」彈炮一體防空利器

反無人機

國產「彈、炮一體防空利器」亮相！中國航天科工集團在本屆航展展出的FK-2000彈炮結合防空武器，裝備了「『戰車』+有源相控陣雷達+光電多模探測組件」，集成多種殺傷性手段於一體，被業內專家稱為「全球火力最強」。

記者10日在中國航天科工集團展區看到，FK-2000系統在8大輪的高機動卡車搭載了2挺6管30毫米機炮以及12枚防空導彈。作為全天候近程末端防空武器系統，FK-2000集成多種殺傷性手段於一體，其最大的亮點與優勢是能在行進中自主搜索發現目標，可在行進狀態中開火，具有發射導彈或炮彈等多重火力，執行伴隨防空任務。業內專家坦言：「12管的30毫米機炮發射的密集彈幕對於任何低空目標都是致命的。」而且，單車可

有效摧毀防禦半徑為25公里內的巡航導彈、四旋翼或多旋翼無人機等多類目標，同時兼顧打擊地面目標。

「它可對低空目標實施多次攔擊，對不同目標使用不同武器射擊。」中國航天科工集團相關負責人表示，FK-2000同時裝備了「有源相控陣雷達+光電多模探測組件」，探測精度和打擊精度有了極大提高，除了有效防禦對手的武裝直升機、旋翼機以及低空無人機等裝備外，還具備防禦巡航導彈以及制導炸彈的能力。

